

Vize rozvoje městyse Davle



obsah:

Davle - mapa řešených částí

Potenciál místa

Davle

Davle - celková mapa linií pohybu pěších osob a aut

Davle - hlavní komunikace - horizontální linie

Davle - hlavní komunikace část 1,2

Davle - hlavní komunikace část 3,4

Davle - horizontální propojení - nábřeží

Davle - park s loděnicí

Davle - plovárna se saunou

Davle - školní altán - venkovní učebna

Davle - převozník

Ostrov s bývalým klášterem sv. Jana Křtitele

Davle - nová cyklostezka kolem řeky

Davle - horizontální propojka pro pěší v kopci

Davle - budoucí supermarket s čerpací stanicí

Davle - knihovna, letní kino, divadlo, kulturní prostor

Davle - zahrada na Balkáně

Davle - fotbalové hřiště

Davle - vertikální propojka: řeka - Nové schody - Na Balkáně - sídliště

Davle - náměstí - první fáze

Davle - náměstí - fáze 2

Davle - nová výstavba u sídliště, přímá propojka do centra

Davle - rozhledna nad lomem

Davle - vertikální propojka: řeka - škola - Ve skalkách - Račany

Davle - Základní škola 1

Davle - Základní škola 2

Davle - vertikální propojka: most - Staré schody

Davle - rekonstrukce mostu a ulice

Kejsiř

Kejsiř - vyhlídka

Sázava, Libřice a okolí nádraží

Okolí nádraží

Sázava - návěs

Sázava - parčík u návsi

Sázava - předmostí

Sázava - okolí náplavky u Sázavy

Sázava - nová pláž u Sázavy

Vyhlídková cesta ze Sázavy do Libřice

Libřice - objekt rybářské klubovny

Sloup

Sloup - nové cesty, propojky důležité pro obec Sloup

Sloup - návěs (prvotní proměna)

Sloup - návěs (změna v budoucnosti)

Sloup - malá návěs v ulici Na kopečku

Sloup - prostor před Jednotou

Račany

Račany - cesty pro pěší - nové propojky

Račany - návěs

CD, vypracovali, kontakt

Nejdůležitější projekty pro městy Davle

V soustavě studií je navrženo mnoho návrhů jak s Davlí pracovat, kam ji rozvíjet. Zde jsou podle našeho názoru nejdůležitější projekty, které by měly být řešeny nejdříve.

Nábřeží - úprava okolí řeky - Myslíme si, že je třeba řešit řeku jako součást Davle. Umožnit lidem pohyb a relaxaci u řeky

Náměstí - je třeba vytvořit náměstí, které nebude ostudou Davle a které bude sloužit lidem a nikoliv automobilům. Náměstí bude komunikovat s řekou.

Hlavní komunikace - je třeba koncentrovat parkování kolem hlavní komunikace, a také umožnit bezpečný pohyb pěších.

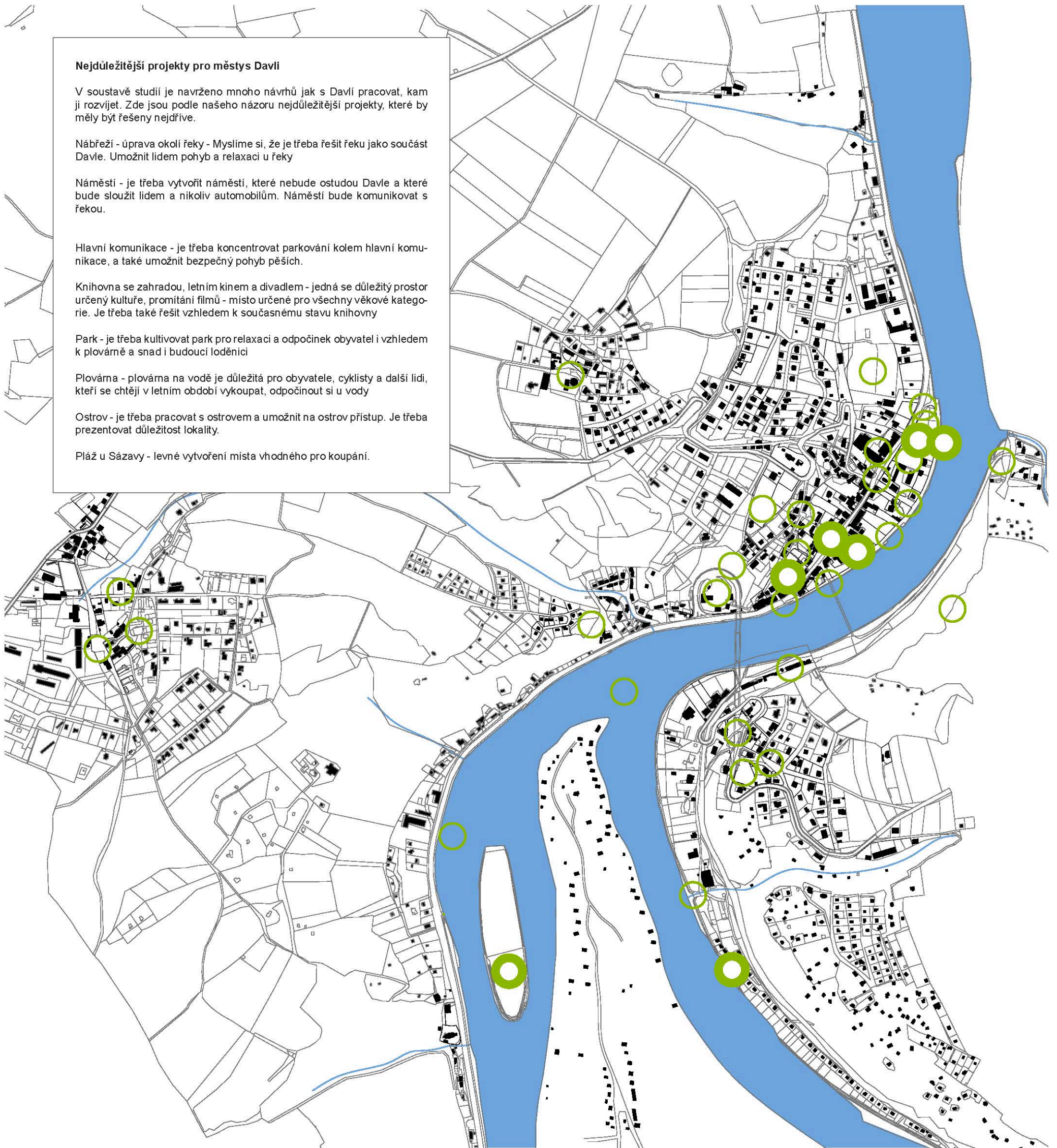
Knihovna se zahradou, letním kinem a divadlem - jedná se důležitý prostor určený kultuře, promítání filmů - místo určené pro všechny věkové kategorie. Je třeba také řešit vzhledem k současnému stavu knihovny

Park - je třeba kultivovat park pro relaxaci a odpočinek obyvatel i vzhledem k plovárně a snad i budoucí loděnici

Plovárna - plovárna na vodě je důležitá pro obyvatele, cyklisty a další lidi, kteří se chtějí v letním období vykoupat, odpočinout si u vody

Ostrov - je třeba pracovat s ostrovem a umožnit na ostrov přístup. Je třeba prezentovat důležitost lokality.

Pláž u Sázavy - levné vytvoření místa vhodného pro koupání.



Davle - mapa řešených částí

Potenciál místa - tedy to, z čeho víze rozvoje vycházela a co lze v Davli podle našeho názoru propracovávat dále. Tedy vesměs aktivity, které mohou posílit společenský život v obci, a také turistický ruch, obchodní aktivity místních podnikatelů apod.

Dnešní Davle

Dnešní Davle má oproti ostatním sídlům na Vltavě jistou výhodu. Je dobře zakomponovaná v krajině na soutoku dvou řek, má celkem kompaktní tvar a je vhodně orientovaná ke světovým stranám. Nachází se navíc v zajímavém esovitém záhybu, který z Davle a Sázavy vytváří dvě části jednoho (takový vltavský jing a jang). Co je nespornou výhodou, je přirozená koncentrace různých křížení tras dopravy: automobil, vlak, autobus, lodní doprava, vodáci nebo turisté. Nevýhodou je velká rozloha katastru a rozmanitost obydlených částí - Davle, Sázava, Račany, Sloup, Kilián atd. Co je asi největší kvalitou ve smyslu kvality života, je přítomnost dvou řek a rozmanitého přírodního prostředí.

To je vyhledáváno jak turisty, tak chalupáři a trampy, ale v poslední době i lidmi, kteří se vzdalují velkoměstu s vidinou čistšího vzduchu a častějšího kontaktu s přírodou. To jim toto místo nabízí vysokou měrou. Je nutné však dbát na správné fungování centra obce. To je v Davli reprezentováno částí hlavní ulice, kterou v jednom místě rozšiřujeme a vytváříme zde náměstí obracející se k vodě.

Centrum města je dnes zahlceno dopravou. Je zde na malé ploše třeba pokrýt rychlé parkování (rychlý nákup na ulici nebo návštěva úřadu), které se mísí s autobusovou dopravou a pěšími obyvateli. Zcela nevhodně jsou pro parkování zabrány plochy města, které by do budoucna (za předpokladu kultivace veřejného prostoru) měly sloužit především jako pěší zóny. Jedná se právě o prostor, který se dnes využívá jako živelné parkoviště. Tento prostor před samoobsluhou Coop je zcela klíčový pro další rozvoj vnitřní Davle. Je také velmi důležitý pro lidi, kteří by tudy mohli bezpečně sejít k vodě. Tento prostor má do budoucna velký potenciál stát se ústředním prostorem - náměstím - sloužícím shromáždění lidí, konání trhů - jednoduše pobývání u vody.

Dnešní Davle

Davle a uzeniny

Řeznictví a uzenářství U Dolejších je dnes známou kvalitní značkou uzenin, která je jednoduše identifikovatelná s městysem i díky názvu. To je obrovskou výhodou. Myslíme si, že by bylo dobré, aby město společně s firmou Davelské uzeniny iniciovaly na budoucím novém náměstí například jednou ročně o některém víkendu trhy uzenin. Nebo například by se zde mohla konat domácí zabijačka. Myslíme si, že Davle je skutečně spojena s davelskými uzeninami a díky její blízkosti u Prahy by bylo vhodné konání jakéhosi veletrhu uzenin, kde by se mohly různé uzenářské firmy navzájem srovnávat, soutěžit o nejlepší výrobky apod. Dnes je již mnoho lidí, které zajímá kvalita a lidé jsou schopni na takovéto veselí přijet. Samozřejmě je třeba vytvořit celý program. Počínajíc živou hudbou se zábavným programem, ochutnávkami, soutěžemi v požívání uzenin, vyhlášení nejlepších výrobců uzenin, nejlepších zaměstnanců, inovativních nápadů..... Mohou se připojit i další aktivity - různé závody hasičů, nebo v budoucnu závody na veslicích apod. Prostě je třeba vytěžit maximum z identifikace Davle jako centra výroby kvalitních uzenin. Také při všeobecném veselí zde mohou probíhat závody lodí ve tvaru uzenin. Výhry mohou být řetězy z vuřtů apod. Takto se dá vymyslet 100 dalších možností. Půjde tedy o den uzenin nebo o víkend Davelských uzenin. Je tedy třeba vytvořit tradici. Něco jako Oktoberfest.

Dnešní Davle

Šífařství a plavení dříví

Historie Davle je spjata s plavením dříví po Vltavě na vorech, a také se šífařstvím.

Doporučujeme, aby se výrazněji šífařství a plavení dříví propagovalo a to i například víkendovou akcí, která bude navázána na další kulturně společenské aktivity. Akcí, která bude výrazně spojena s řekou. Například stavba šifu, poté plavba. Jistě by se dala i společně s pražským muzeem vytvořit zajímavá výstava ukazující význam řeky Vltavy, a tím i šífařů a plavců na plavení stavebních materiálů po Vltavě na stavbu objektů v Praze. Tedy jasné spojení Prahy s Davlí a dalšími obcemi a městy. Výstava by mohla být i v Praze. Venkovní názorná expozice by mohla být v Davli. Probíhala by zde stavba Šifu a voru. Ukázka převozu apod. Vše by samozřejmě bylo spojeno se spolkem Vltavan a s jeho výstavní expozicí.

Dnešní Davle

Trampové a osadníci v chatách

Velkým fenoménem byli v historii trampové, kteří přicházeli či přijížděli Posázavským pacifikem a dobývali krajinu především kolem řeky Sázavy. Myslíme si, že je také možné s tímto fenoménem pracovat. Vzhledem k obrovskému množství chat je třeba o tyto chaty velmi dbát. Zachovávat je v původním stavu a nevytvářet z nich rodinné domky. Trampové a osadníci, ale i chatařství, jest fenoménem našeho národa. I proto je třeba, aby z chatek stejně jako dříve byla cítit spjatost s přírodou. Bohužel při mnohých opravách a přestavbách tomuto již tak není. Je třeba chránit trampský fenomén. Ten by měl být cítit i v trampských hospůdkách. Při zpěvu u ohně apod. Proto by bylo vhodné například pořádat letní festival trampských filmů. Například i z historie. Nebo vše co se týká filmu s touto tematikou. Filmy by byly zaměřeny i směrem k americkým westernům apod. Promítání může probíhat v zahradě nové knihovny, kde vytváříme kino, ale také u vody či na vodě, kde by se dalo promítat na plátno a vytvořit tak kino, kde by lidé mohli sedět na lodičkách nebo na nábřeží. Fenomén je opět spjatý s Prahou odkud trampové přicházeli.

Dnešní Davle

Řeka, rekreace a vodní sporty

Největší potenciál je dnes ve využití řeky pro sport a rekreaci. V České republice není mnoho míst vhodných pro kotvení lodí - používání lodí jako dopravních prostředků pro lidi. V Davli to však lze. Voda a lodě jsou tedy jejím velkým potenciálem. Navrhujeme zde plovárnu na vodě, novou loděnici, lázně, pláž: všechno jsou to aktivity, které jsou spjaty s vodou. Chceme navrátit odpočinkovou atmosféru k vodě na nábřeží a do okolních ulic. Pro tento způsob trávení času u vody jsme vymezili celé nábřeží. Pro sportovní využití a koupání především park u školy. Součástí parku bude totiž loděnice a plovoucí plovárna. Veliký potenciál pro Davli je napojení na pamíky, které plují z Prahy na Slapy. Lidé, kteří plují pamíkem mohou dojet do Davle např. na plovárnu. Mohou si udělat procházku po vyhlídkách a cestu zpět do Prahy absolvovat vlakem. Je nutné, aby město vypracovalo několik možností, jak a co je pro turisty a cyklisty ve městě možné podniknout a to vše i prezentovat na svém webu. Více jest uvedeno v části věnující se nábřeží. Potenciálem je také soutok Vltavy a Sázavy, konkrétně část Sekanka kam navrhujeme vytvořit jednu zastávku převozníka.

Dnešní Davle

Ostrov a pozůstatek benediktinského kláštera

Potenciál ostrovního kláštera bude hrát letos výraznou roli. Díky připravované velké výstavě, právě o klášterních stavbách benediktinského řádu, se na letošní podzim chystá na Hrad v Praze výstava na toto téma. Významný momentální potenciál ostrova je tedy v tom, že by na této akci mohl participovat a mohl by nabídnout “svůj ostrov” k další expozici přímo na jeho místě.

Navrhujeme úpravu ostrova pro tuto akci s několika dočasnými stavbami. Hlavní z nich je výstavní prostor na půdorysu klášterního konventu a rajské zahrady. Zde by se návštěvníci mohli seznámit s archeologickými nálezy (kterých je asi 2000), které se podařilo uchránit před ztrátou nebo poškozením při záplavách. Jsou mezi nimi cenné části klášterních budov (sloupy, hlavice, dlažba, obklady apod.), umělecké předměty (sošky, žaltář atd.). Na samotném ostrově je nejdůležitější částí jižní cíp, kde se nacházejí základy kláštera, staré rozpadlé sklepní klenby nebo zasypané studně. Součástí jsou i zřetelné stopy po rajském dvoře, klášterní zahradě a bazilice, které v našem návrhu využíváme a pracujeme s nimi (viz. část Ostrov).

Dnešní Davle

Dlaždice a umělecké výrobky mnichů, hrnčířství

Benediktini z ostrova byli známi výrobou hliněných dlaždic a obkladů stěn. Velkým a dosud nevyužitým potenciálem je jejich převedení do současné doby. Různorodé originální vzory, které se pro výrobu tehdy využívaly, by se dnes daly využít například jako grafická značka Davle. Hliněné dlaždice by se mohly umístit na různá místa jako výrazný a zapamatovatelný symbol Davle. Geometrické obrazce by se daly využít například i na nově zamýšlené dláždění hlavního náměstí a přilehlého nábřeží. Grafický znak (zatím v podobě vysprejované šablony na zemi) by se mohl objevit v místech odkud budou vyjíždět lodě na ostrov a budou tak přímo souviset s místem, na který odkazují. S tímto fenoménem také souvisí pozdější hrnčířství, které bylo pro Davli také velmi typické. Myslíme si, že trh s hrnčířskými výrobky, keramickými výrobky a dlaždicemi by mohl být dobrým navázáním na historii. Je však třeba, aby se tímto fenoménem začala zabývat škola a aby tedy škola ve výtvarném oboru začala ukazovat historii, dále ji rozvíjet. Tím by se opět znovu obnovila zaniklá technika, um a také umělecké děditství minulosti.

Dnešní Davle

Prvoprepubliková atmosféra a Vladislav Vančura

Romantické výhledy z okolních kopců na řeku, poklidná atmosféra jako z filmu Rozmarné léto. To je další davelská devíza, která by se dala dále rozvíjet např. v plovárně, kterou navrhujeme nově umístit k parku na řeku spolu se saunou a šlapadly. Pruhovaná trička, koupací úbory, lodičky apod. Spisovatel Vančura v Davli několik let žil a nechal se ovlivnit atmosférou řeky a koupání. Davle by mohla využít tohoto potenciálu a pořádat koupání v plovárně v dobových plavkách, apod.

Takzvaná Vančurova vyhlídka je jednou z několika oblíbených vyhlídkových míst v blízkosti Davle, které jsou hojně vyhledávány pro svou neopakovatelnou atmosféru.

Nově vybudované vyhlídky na skále nad hlavním nádražím na straně Sázavy a znovuobnovená vyhlídka na soutoku nad Kejsířem jsou dvěma příspěvky, které jsme pro vizi připravili. Jedná se o místa, která mají bezkonkurenčně nejhezčí výhled. Ze stráně nad nádražím je úžasný pohled na Davli (spojený s nezapomenutelnou procházkou) a na Kejsíři zase vynikne skalnatý ostroh nad soutokem (především v zimě je impozantní). Třetí významné místo je vyhlídka nad velkým lomem. Na tomto místě ční pozůstatek základových zdí kostela, který byl vybudován jako kulisa válečného filmu z šedesátých let. Ty jsou v relativně v dobrém stavu a my je využíváme pro nově pojatou vyhlídku. její součástí je bytelná dřevěná paluba a věž, která ční do výšky sousedních stromů. Z vyhlídky bude jednak vidět daleko za soutok, a také na druhou stranu na Libřici a Oleško.

Dnešní Davle

Dvořák fotografie

Josef Dvořák fotografoval celý život Vltavu. Byl to rodák z Davle a právě toto místo bylo častým tématem jeho fotografií. V první polovině minulého století často vyrážel fotit krajinu na soutoku. Nezaměnitelně fotografoval změny, které se udávaly v krajině mezi dvěma řekami. Na starých fotografiích můžeme obdivovat panoramatické snímky, které jsou vyfocené ze skály nad nádražím. Úžasně jsou fotografie z běžného života, který na Vltavě panoval: šífaři, voraři, výletníci, parníky, plavci, továrny, klášter, Kilián a další.

Navrhujeme, aby se tyto fotografie staly natrvalo součástí kulturní krajiny na soutoku. Je možné jim vytvořit malou galerii někde na úřadě, ale největšího účinku budou mít tyto obrázky venku, v plenéru. Na místech, která pan Dvořák tak často navštěvoval, budou instalovány jeho zvětšeniny tak, aby odolaly povětrnosti. Návštěvník by si tak mohl in situ porovnat, jak dříve vypadala tamní krajina.

Potenciál místa v budoucnosti

Městys Davle rozdělujeme podle funkcí na horizontální a vertikální linie. Horizontálními liniemi rozumíme následující propojení: hlavní ulice, nábřeží a linii souběžnou mezi domky v kopci. Vertikálními liniemi rozumíme propojení od řeky nahoru do kopce. Jedná se tedy o propojku z náměstí po Nových schodech, ulice Vltavská a dále Ve skalkách a od starého mostu po Staré schody

V jednotlivých liniích rozdělujeme pohyb pro automobily, pěší, cyklisty. Například hlavní ulice by měla sloužit více než dříve automobilům a parkování. Ovšem linie kolem řeky by automobilům ani parkování neměla sloužit. Dnes jsou automobily všude. Je výrazně logičtější automobily držet poblíž komunikace, kudy projíždějí. Proto ani na novém náměstí v budoucnu nebudou auta stát.

Horizontální spojnice:

01. Hlavní ulice slouží pro lidi, cyklisty, a také automobily, které v této linii též parkují. Jde primárně o nákupní a dopravní linii. Jedná se tedy o návěsní ulici s obchody a projíždějícími automobily.

02. Nábřeží slouží pro pěší a cyklisty, kteří zde mohou trávit volný čas, sportovat, procházet se, koupat se, posedávat u řeky. Automobily zde nejsou. Neparkuje se zde. Jedná se tedy o velmi příjemnou kultivovanou pěší zónu s přístupem k vodě a výhledem na řeku.

03. Cesta pro pěší v kopci je nově prodloužena na obou koncích a funguje jako úzká cesta pro pěší. Opět se jedná o linii velmi specifickou s charakterem velmi historickým - proplétání se mezi domky a zahrádkami ve svahu.

Vertikální spojnice:

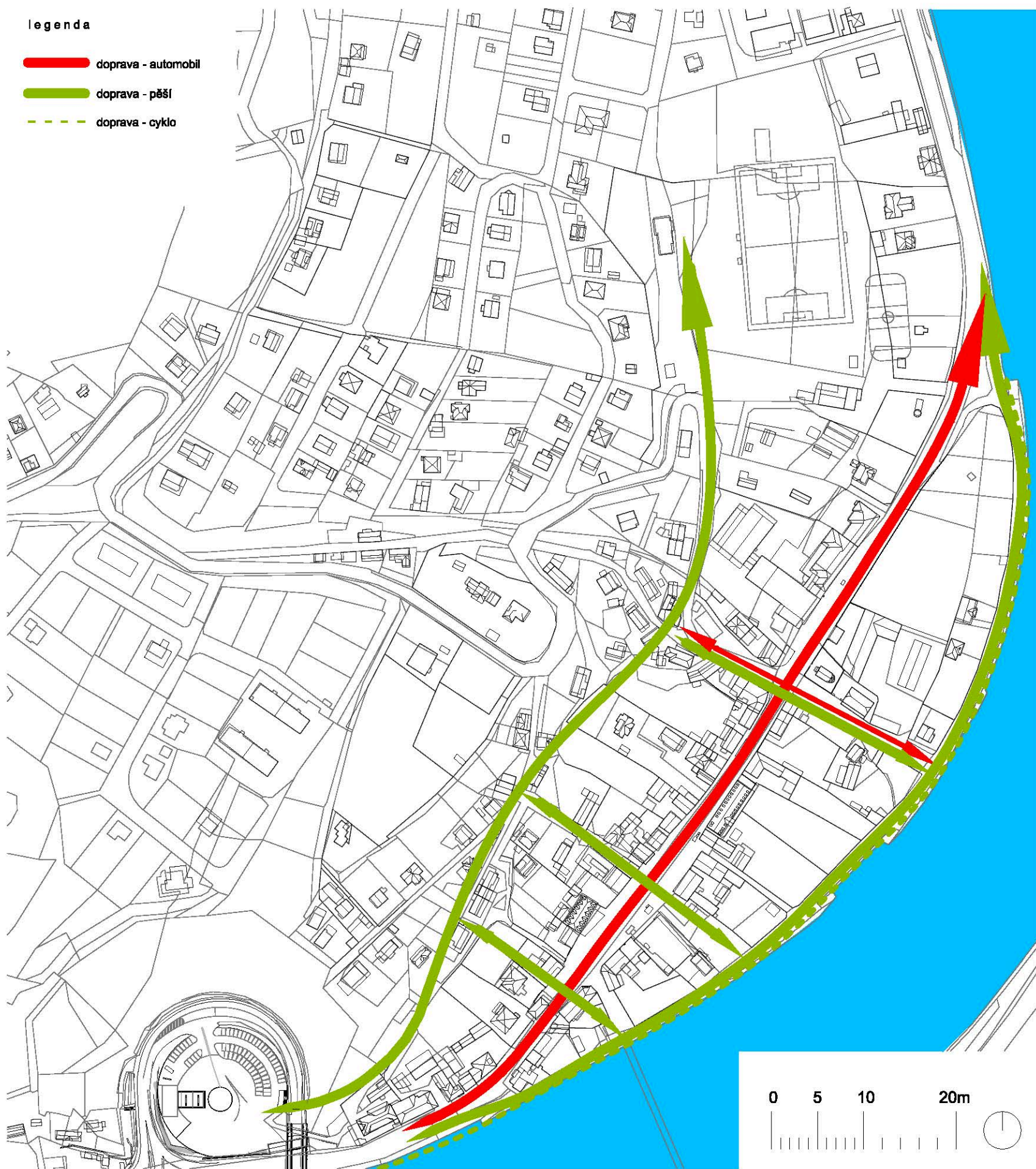
A. Od vody - přes nově vytvářené náměstí - přes nové schody - až po sídliště je prostor pro pěší propojující všechny 3 linie horizontální.

B. Od vody - přes ulici Vltavskou - přes propojku Ve skalkách - až do Račan. Linie opět propojuje všechny 3 horizontální linie.

C. Ze starého mostu - přes hlavní ulici - přes staré schody. Linie propojuje všechny 3 horizontální linie, a také nádraží na druhé straně řeky.

legenda

- doprava - automobil
- doprava - pěší
- - - doprava - cyklo



Davle - celková mapa linií pohybu pěších osob a aut



Davle - ortofotomapa



legenda

-  nové plochy pro parkování
-  doprava - automobil
-  doprava - pěší
-  řešené části
-  stávající stromy
-  stromy navržené pro kácení
-  stromy navržené pro výsadbu

Davle - hlavní komunikace - horizontální linie

Hlavní komunikace - hraje v dnešní době v centru Davle hlavní roli. Její stav je natolik vážný - i z dotazníků vyplývá, že je to jedno z hlavních témat - že je třeba se jím zabývat v celé jeho šíři. Stav vozovky není dobrý: je hrbolatý, rozbitý a na spoustě místech vysprávaný. Nejdůležitějším faktorem je fakt, že je vozovka dlážděná. To má za následek vyšší hlučnost a prašnost. Dalším neméně akutním problémem je stav chodníků. Jde o to, že někde chybí úplně, někde jsou příliš úzké pro průchod a někde nevyhovuje jejich kvalita.

Proto jsme se rozhodli nakreslit tuto komunikaci v centru jako celek. Za cíl jsme si dali zoptimalizování šířky vozovky na tři metry, chodníky po obou stranách (ve dvou místech alespoň nutné minimum), dostatečné parkování, autobusové zastávky, doplnit pěší přechody a definovat povrchy.

Funkce této komunikace je pro městyš zásadní. Její stav a kvalita ovlivňuje to, jak se na ní lidé chovají. Silnice je dnes příliš hlučná, i to bylo zjištěno z dotazníkového šetření. Lidé parkují kde chtějí. Je však třeba podotknout, že nová komunikace díky tomu, že bude asfaltová - bezhlučná, tak bude řidiče ještě více nutit zrychlit. Doporučujeme tedy aby nová komunikace byla co nejvíce úzká až na hranici co dovolují normy pro tuto komunikaci a rychlost 50 km/h. Také díky více přechodům pro chodce dojde ke zpomalení dopravy.

Chodníky, nově díky posunům komunikace, rozšiřujeme v částech, které jsou nedostatečně široké. Chodníky vytváříme po obou stranách ulice. Co se týče cyklistů, počítáme s tím, že cyklisté nebudou jezdit přes centrum, a proto zde nezavádíme cyklo-pruh. Cyklisté budou jezdit primárně kolem řeky.

Do budoucna předpokládáme absolutní zákaz vjezdu aut na dnešní náměstí u samoobsluhy. Z tohoto prostranství chceme vytvořit místo pro místní obyvatele - pro pěší a cyklisty. Chceme ho uzpůsobit každodenním aktivitám, trhům, aktivitám u vody, lodím a dalším. Proto navrhujeme takové radikální změny na hlavní komunikaci - je třeba mít kde zaparkovat. Jsme si vědomi, že tento počet parkovacích míst nebude dostatečný v letních měsících - v hlavní sezoně. Pro tento případ navrhujeme vybudovat menší "záchytná" parkoviště pod fotbalovým hřištěm a u nového obchodního centra v lomu s celkovou kapacitou 120 míst. Celkově by tak část od fotbalového hřiště po betonový most měla pokrýt 220 parkovacích míst. Parkovacích míst je tedy i při odstranění parkování u Coopu celkově výrazně více než nyní. Další parkování je i za mostem v blízkosti nádraží. Zde je 47 parkovacích míst.



současný stav - vodárna pod hřištěm



současný stav - autobusová zastávka



současný stav - rozpadající se obvodová zeď parku



současný stav - trafika a okolní vybavení



současný stav - pohled na silnici u školy



současný stav - vývěsní rám



současný stav - pomník a prostranství před školou



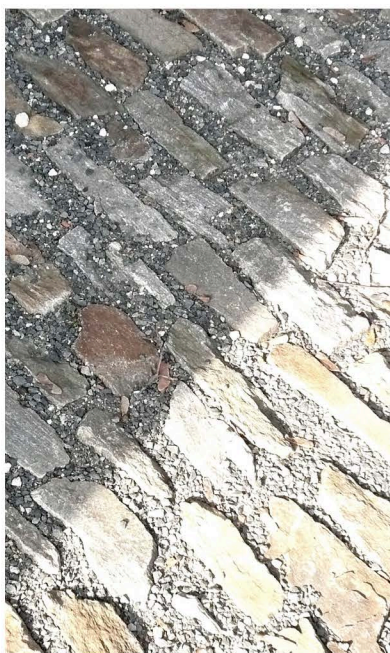
současný stav - Vítavan



současný stav - před Městským úřadem

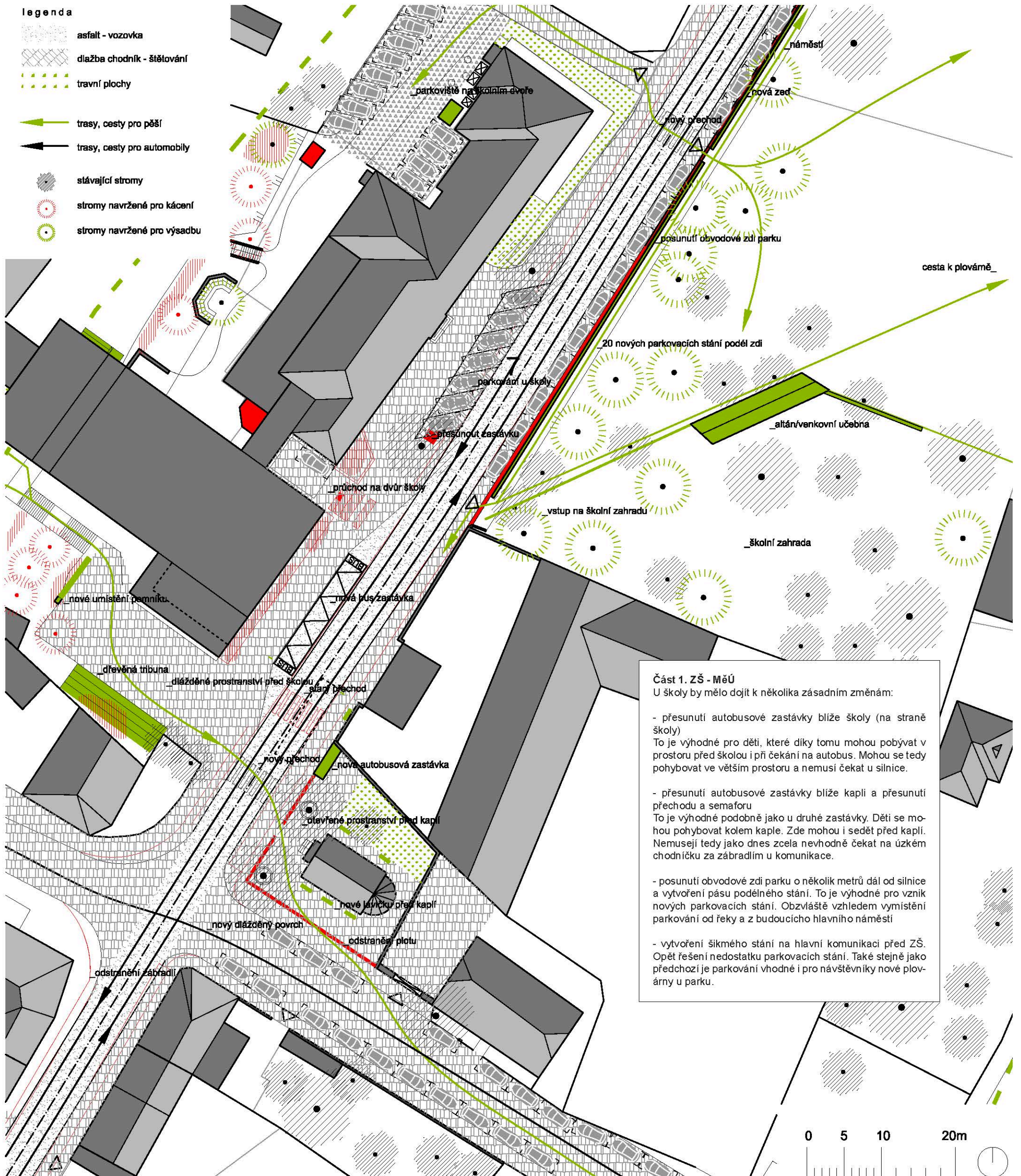


současný stav - před pivovarem



legenda

-  asfalt - vozovka
-  dlažba chodník - štětování
-  travní plochy
-  trasy, cesty pro pěší
-  trasy, cesty pro automobily
-  stávající stromy
-  stromy navržené pro kácení
-  stromy navržené pro výsadbu



Část 1. ZŠ - MěÚ

U školy by mělo dojít k několika zásadním změnám:

- přesunutí autobusové zastávky blíže školy (na straně školy)
To je výhodné pro děti, které díky tomu mohou pobývat v prostoru před školou i při čekání na autobus. Mohou se tedy pohybovat ve větším prostoru a nemusí čekat u silnice.
- přesunutí autobusové zastávky blíže kapli a přesunutí přechodu a semaforu
To je výhodné podobně jako u druhé zastávky. Děti se mohou pohybovat kolem kaple. Zde mohou i sedět před kaplí. Nemusejí tedy jako dnes zcela nevhodně čekat na úzkém chodníčku za zábradlím u komunikace.
- posunutí obvodové zdi parku o několik metrů dál od silnice a vytvoření pásu podélného stání. To je výhodné pro vznik nových parkovacích stání. Obzvláště vzhledem k vymístění parkování od řeky a z budoucího hlavního náměstí
- vytvoření šikmého stání na hlavní komunikaci před ZŠ. Opět řešení nedostatku parkovacích stání. Také stejně jako předchodzí je parkování vhodné i pro návštěvníky nové plovárny u parku.

Davle - hlavní komunikace část 1,2

legenda

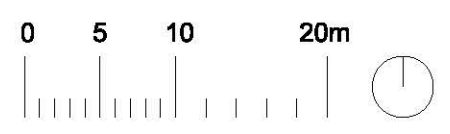
-  asfalt - vozovka
-  dlažba chodník - štětování
-  travní plochy
-  trasy, cesty pro pěší
-  trasy, cesty pro automobily
-  stávající stromy
-  stromy navržené pro kácení
-  stromy navržené pro výsadbu



Část 2 MěÚ - Vitavan

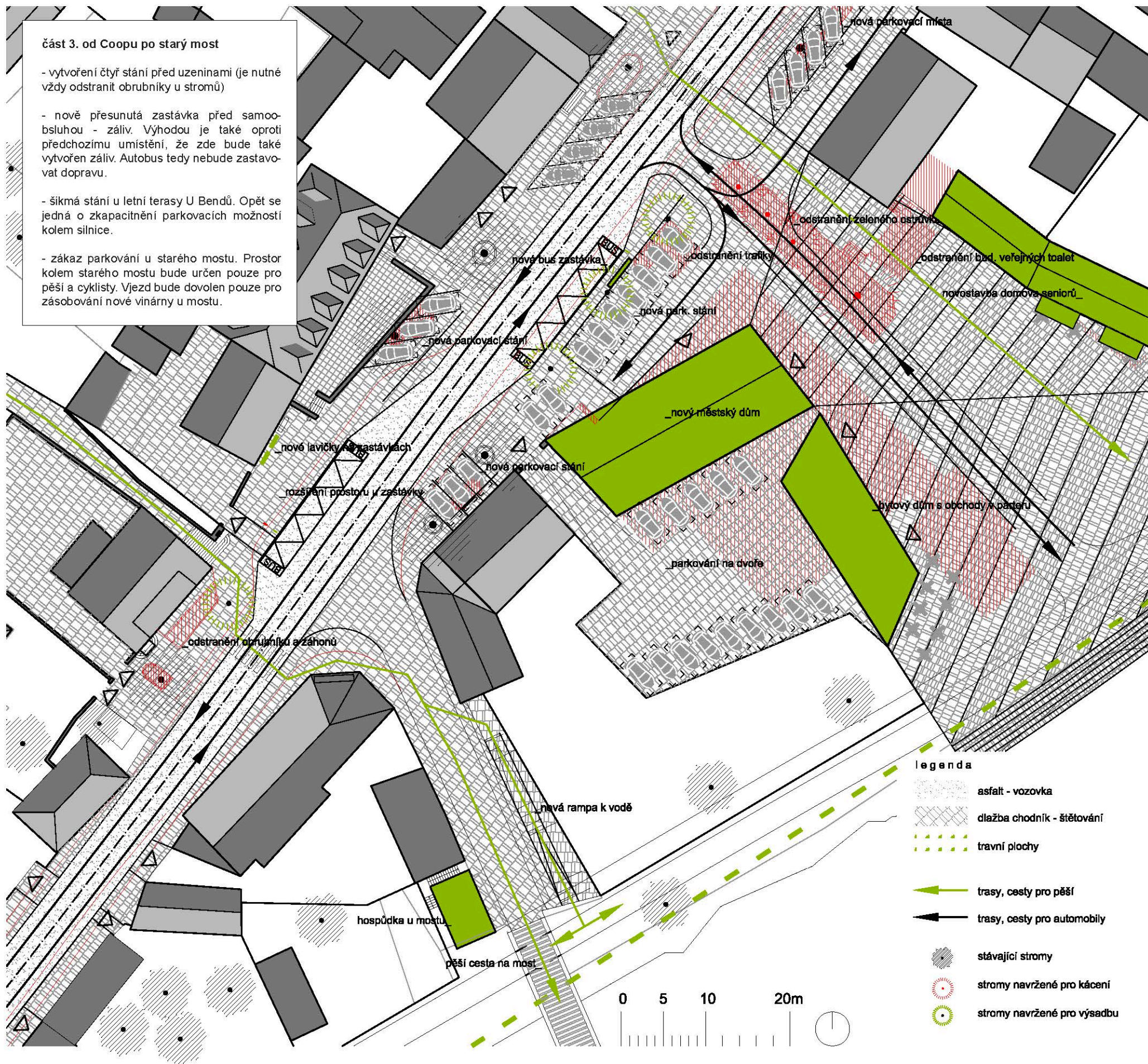
V této části dochází k těmto změnám:

- umožnit podélné parkování před MěÚ. Opět se jedná o logiku, že parkovat mají auta v místech, kudy jezdí. Tedy lépe zde, než kolem řeky a na hlavním náměstí.
- přesunutí autobusové zastávky od úřadu blíže samoobsluze (a novému náměstí). Jedná se o výhodnější pozici vzhledem k logice uspořádání. Za novou zastávkou může být i parkování. Také se zastávka přesune do místa, které je vzdálenější oproti zastávce u školy.
- vytvoření šikmých stání v těchto místech a podélných přes ulici. Na místo zastávky zde bude parkování.



část 3. od Coopu po starý most

- vytvoření čtyř stání před uzuzeninami (je nutné vždy odstranit obrubníky u stromů)
- nově přesunutá zastávka před samoobsluhou - záliv. Výhodou je také oproti předchozímu umístění, že zde bude také vytvořen záliv. Autobus tedy nebude zastavovat dopravu.
- šikmá stání u letní terasy U Bendů. Opět se jedná o zkapacitnění parkovacích možností kolem silnice.
- zákaz parkování u starého mostu. Prostor kolem starého mostu bude určen pouze pro pěší a cyklisty. Vjezd bude dovolen pouze pro zásobování nové vinárny u mostu.



Zastávky

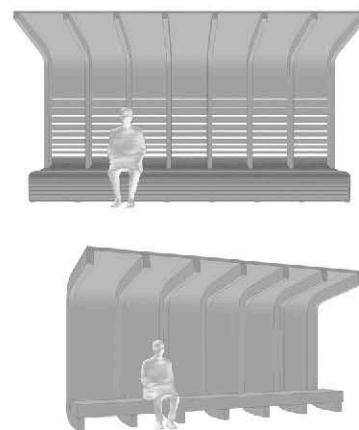
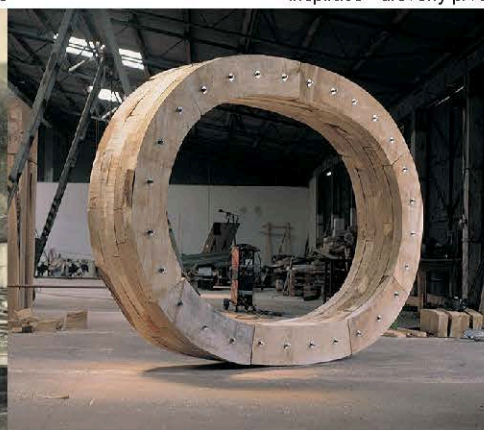
Zastávky navrhujeme tak, aby evokovaly místo, kde se vyskytují. Měla by se v nich odrazet historie Davle a vůbec způsobu života u řeky. Náš návrh vychází z konstrukce historických nákladních lodí - tzv. šífů. Využíváme podobného konstrukčního řešení založeného na hlavní nosné konstrukci - dřevěných žebrech - a dřevěného opláštění.

Návrh je možné modifikovat podle potřeby daného místa a prostorových parametrů. Je možné ho vyrobit s nebo bez lavice, s plnými nebo přežávanými zády. Základní modul je 5 metrů dlouhý a 1,5 metru široký. Je vysoký přibližně 2,5 metru. Je důležité při výrobě dodržet zákonitosti stavby takových konstrukcí - je nutné dodržet technologii především u nosných žebřích (ruční plátování a spojování tesařskými spoji). Výplňová (krycí) vrstva se může variovat: mohou se použít buď palubky nebo dřevěné latě, ohýbané desky nebo překližka - vždy by však mělo jít o dřevo.

šif - historická fotografie - inspirace



inspirace - dřevěný prvek



Davle - hlavní komunikace část 3,4

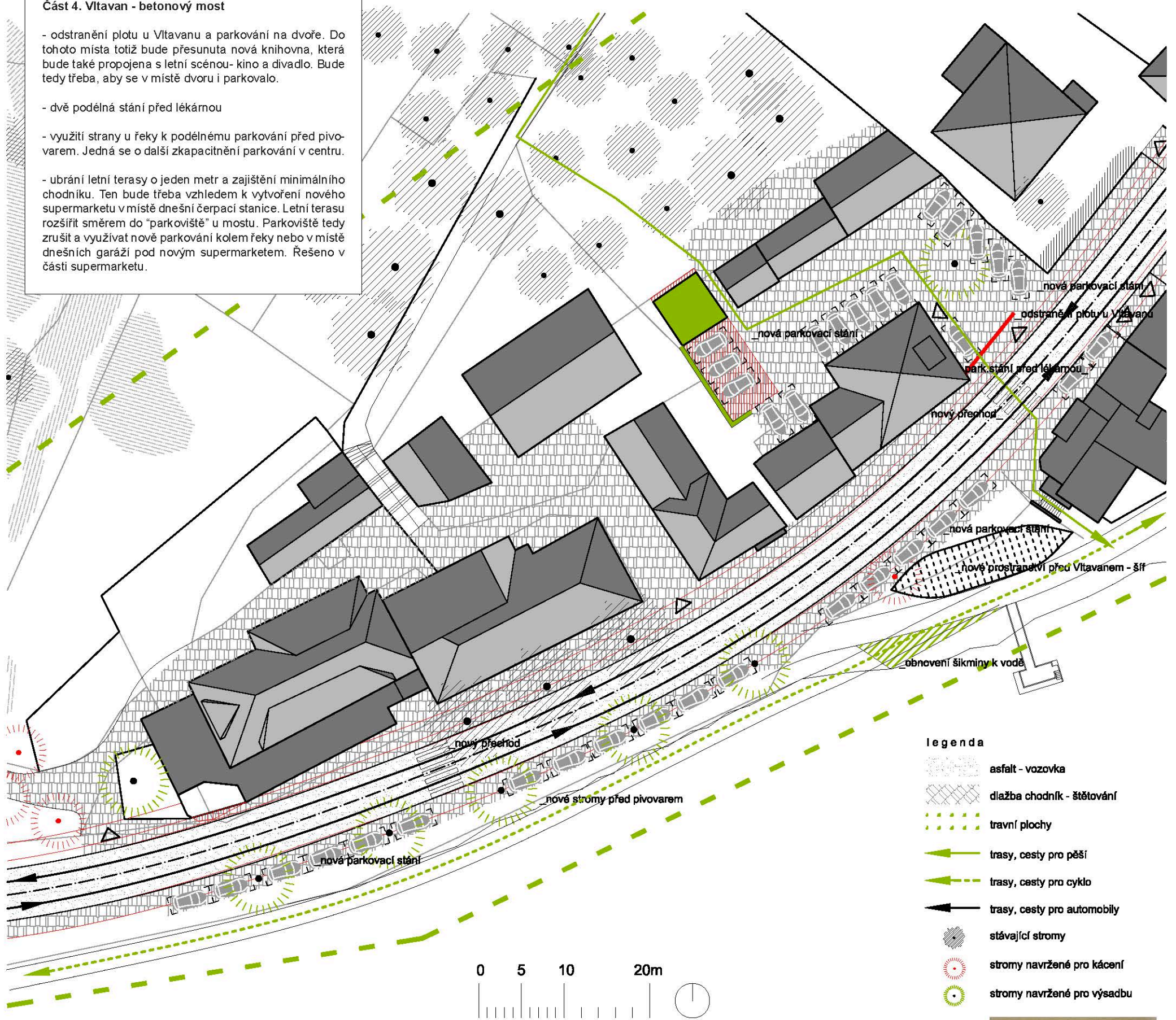
Část 4. Vltavan - betonový most

- odstranění plotu u Vltavanu a parkování na dvoře. Do tohoto místa totiž bude přesunuta nová knihovna, která bude také propojena s letní scénou- kino a divadlo. Bude tedy třeba, aby se v místě dvoru i parkovalo.

- dvě podélná stání před lékárnou

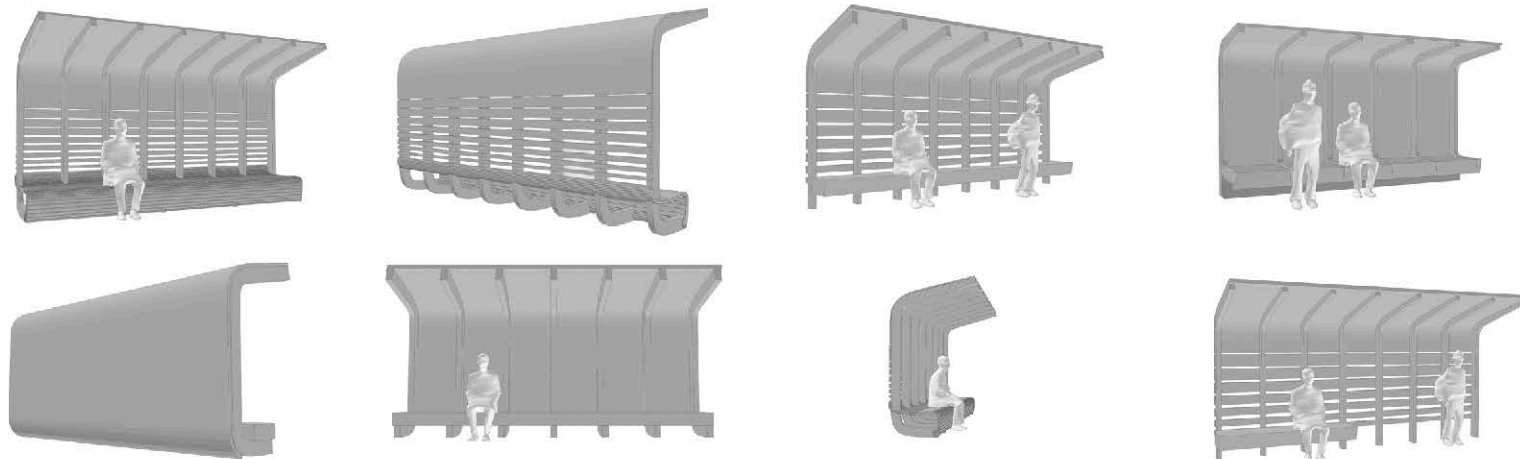
- využití strany u řeky k podélnému parkování před pivovarem. Jedná se o další zkapacitnění parkování v centru.

- ubrání letní terasy o jeden metr a zajištění minimálního chodníku. Ten bude třeba vzhledem k vytvoření nového supermarketu v místě dnešní čerpací stanice. Letní terasu rozšířit směrem do "parkoviště" u mostu. Parkoviště tedy zrušit a využívat nové parkování kolem řeky nebo v místě dnešních garáží pod novým supermarketem. Řešeno v části supermarketu.



legenda

- asfalt - vozovka
- dlažba chodník - štětování
- travní plochy
- trasy, cesty pro pěší
- trasy, cesty pro cyklo
- trasy, cesty pro automobily
- stávající stromy
- stromy navržené pro káčení
- stromy navržené pro výsadbu



prostorové zobrazení návrhu dřevěné zastávky



inspirace - dřevěný prvek

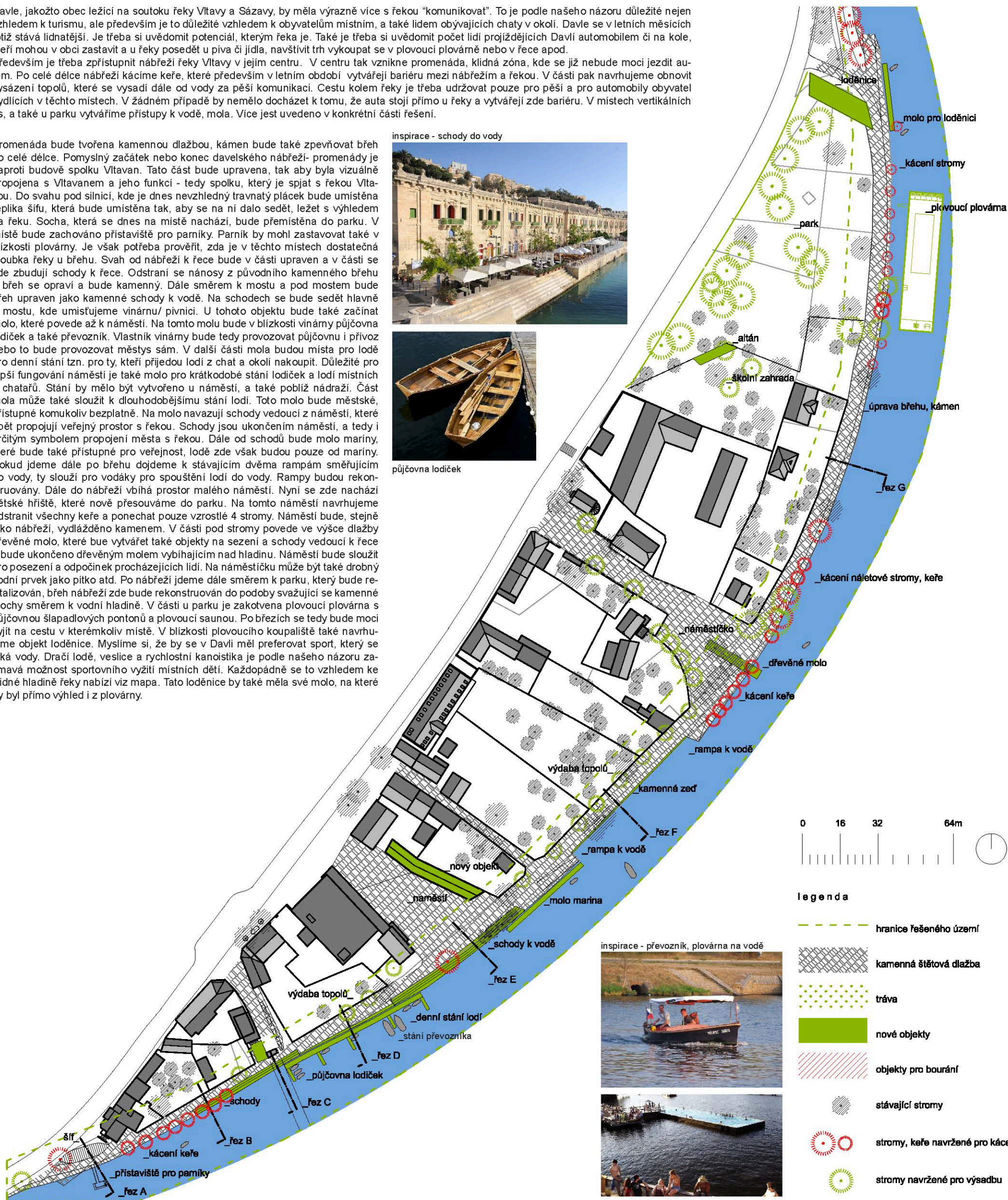
Davle, jakožto obec ležící na soutoku řeky Vltavy a Sázavy, by měla výrazně více s řekou "komunikovat". To je podle našeho názoru důležité nejen vzhledem k turismu, ale především je to důležité vzhledem k obyvatelům místním, a také lidem obývajícím chaty v okolí. Davle se v letních měsících totiž stává lidnatější. Je třeba si uvědomit potenciál, kterým řeka je. Také je třeba si uvědomit počet lidí projíždějících Davlí automobilům či na kole, kteří mohou v obci zastavit a u řeky posedět u piva či jídla, navštívit trh vykoupat se v plovoucí plovárně nebo v řece apod. Především je třeba zpřístupnit nábreží řeky Vltavy v jejím centru. V centru tak vznikne promenáda, klidná zóna, kde se již nebude moci jezdit autem. Po celé délce nábreží kácíme keře, které především v letním období vytvářejí bariéru mezi nábrežím a řekou. V části pak navrhujeme obnovit vysazení topolů, které se vysadí dále od vody za pěší komunikaci. Cestu kolem řeky je třeba udržovat pouze pro pěší a pro automobily obyvatel bydlicích v těchto místech. V žádném případě by nemělo docházet k tomu, že auta stojí přímo u řeky a vytvářejí zde bariéru. V místech vertikálních os, a také u parku vytváříme přístupy k vodě, mola. Více jest uvedeno v konkrétní části řešení.

Promenáda bude tvořena kamennou dlažbou, kámen bude také zpevňovat břeh po celé délce. Pomyslný začátek nebo konec davelského nábreží- promenády je naproti budově spolku Vltavan. Tato část bude opravena, tak aby byla vizuálně propojena s Vltavou a jeho funkcí - tedy spolkou, který je spjat s řekou Vltavou. Do svahu pod silnicí, kde je dnes nevzhledný travnatý pláček bude umístěna replika šífu, která bude umístěna tak, aby se na ní dalo sedět, ležet s výhledem na řeku. Socha, která se dnes na místě nachází, bude přemístěna do parku. V místě bude zachováno přístaviště pro pamíky. Parník by mohl zastavovat také v blízkosti plovárny. Je však potřeba prověřit, zda je v těchto místech dostatečná hloubka řeky u břehu. Svah od nábreží k řece bude v části upraven a v části se zde zbudují schody k řece. Odstraní se nánosy z původního kamenného břehu a břeh se opraví a bude kamenný. Dále směrem k mostu a pod mostem bude břeh upraven jako kamenné schody k vodě. Na schodech se bude sedět hlavně u mostu, kde umístíme vinárnu/pivnici. U tohoto objektu bude také začínat molo, které povede až k náměstí. Na tomto molu bude v blízkosti vinárny půjčovna lodiček a také převozník. Vlastník vinárny bude tedy provozovat půjčovnu i přívoz nebo to bude provozovat městyš sám. V další části mola budou místa pro lodě pro denní stání tzn. pro ty, kteří přijedou lodí z chat a okolí nakoupit. Důležité pro lepší fungování náměstí je také molo pro krátkodobé stání lodiček a lodí místních a chatařů. Stání by mělo být vytvořeno u náměstí, a také poblíž nádraží. Část mola může také sloužit k dlouhodobějšímu stání lodí. Toto molo bude městské, přístupné komukoliv bezplatně. Na molo navazují schody vedoucí z náměstí, které opět propojují veřejný prostor s řekou. Schody jsou ukončením náměstí, a tedy i určitým symbolem propojení města s řekou. Dále od schodů bude molo mariny, které bude také přístupné pro veřejnost, lodě zde však budou pouze od mariny. Pokud jdeme dále po břehu dojdeme k stávajícím dvěma rampám směřujícím do vody, ty slouží pro vodáky pro spuštění lodí do vody. Rampy budou rekonstruovány. Dále do nábreží vbíhá prostor malého náměstí. Nyní se zde nachází dětské hřiště, které nově přesouváme do parku. Na tomto náměstí navrhujeme odstranit všechny keře a ponechat pouze vzrostlé 4 stromy. Náměstí bude, stejně jako nábreží, vydlážděno kamenem. V části pod stromy povede ve výšce dlažby dřevěné molo, které bude vytvářet také objekty na sezení a schody vedoucí k řece a bude ukončeno dřevěným molem vyběhající nad hladinu. Náměstí bude sloužit pro posezení a odpočinek procházejících lidí. Na náměstíčku může být také drobný vodní prvek jako pítko atd. Po nábreží jdeme dále směrem k parku, který bude revitalizován, břeh nábreží zde bude rekonstruován do podoby svažující se kamenné plochy směrem k vodní hladině. V části u parku je zakotvena plovoucí plovárna s půjčovnou šlapadlových pontonů a plovoucí saunou. Po březích se tedy bude moci vyjít na cestu v kterémkoliv místě. V blízkosti plovoucího koupaliště také navrhujeme objekt loděnice. Myslíme si, že by se v Davli měl preferovat sport, který se týká vody. Dračí lodě, veslice a rychlostní kanoistika je podle našeho názoru zajímavá možnost sportovního vyžití místních dětí. Každopádně se to vzhledem ke klidné hladině řeky nabízí viz mapa. Tato loděnice by také měla své molo, na které by byl přímo výhled i z plovárny.

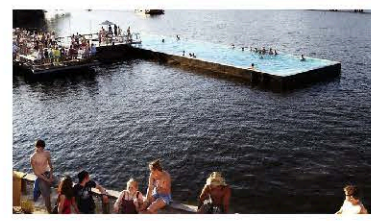
inspirace - schody do vody



půjčovna lodiček



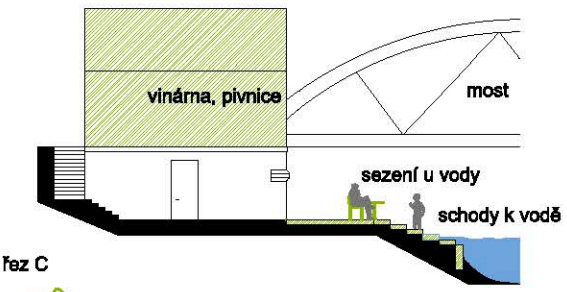
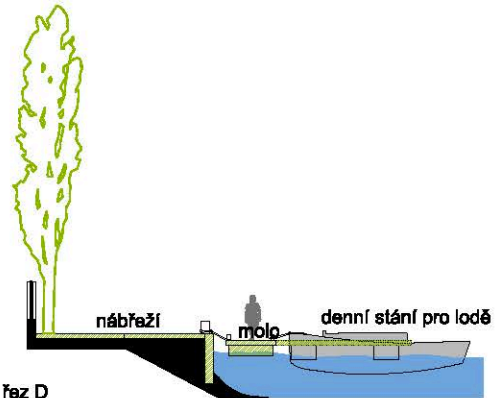
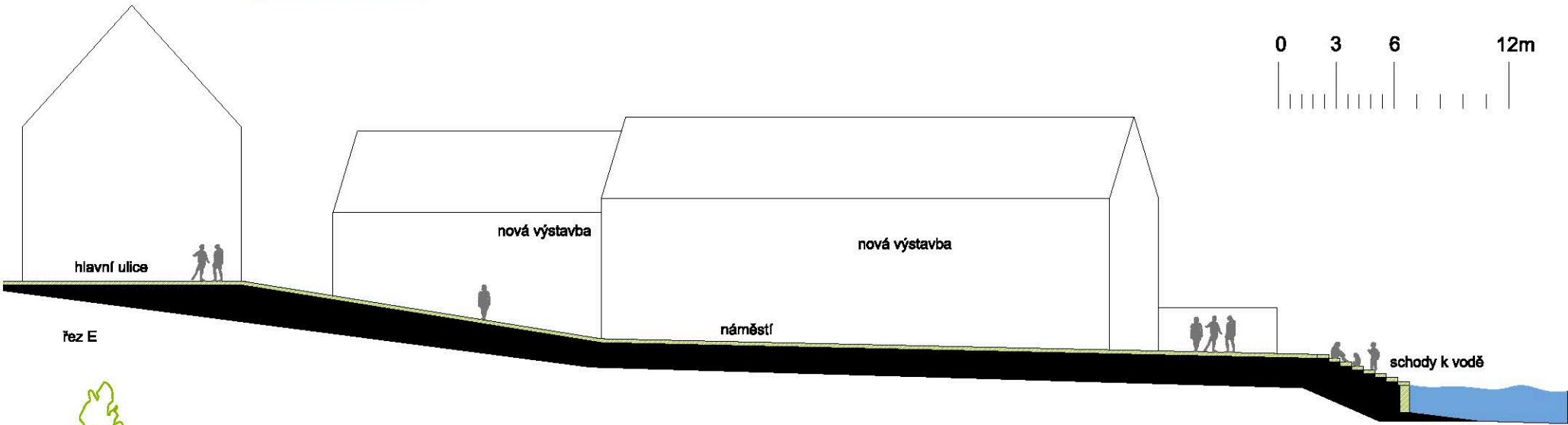
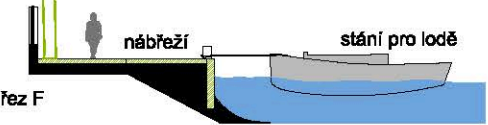
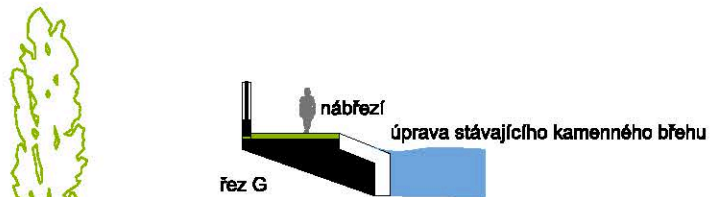
inspirace - převozník, plovárna na vodě



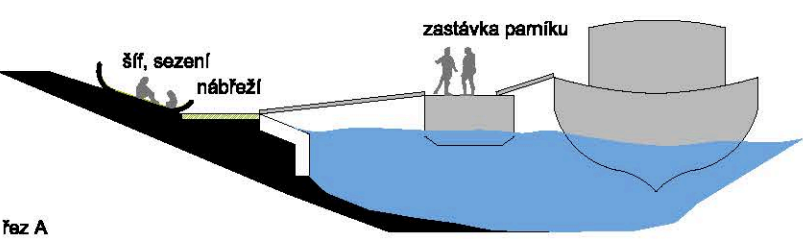
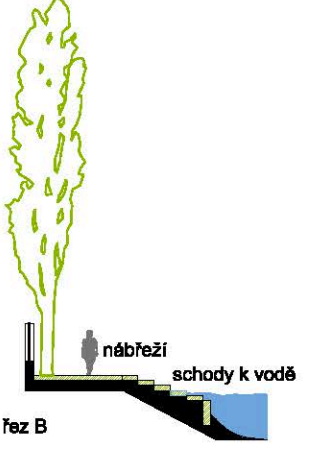
Davle - horizontální propojení - nábreží



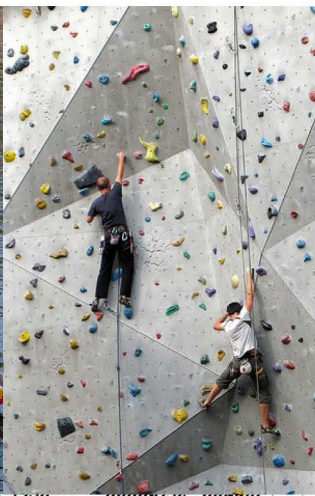
inspirace historickými plovárnami a Rozmarné léto - Vladislav Vančura



historická fotografie - současná fotografie



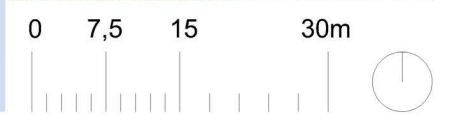
inspirace - nábreží - schody do vody



inspirace - dračí lodě, horolezecká stěna

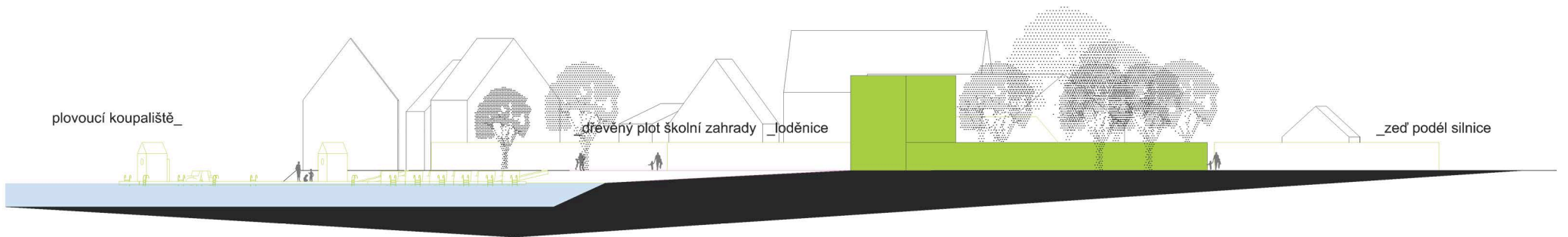
legenda

-  katastrální mapa
-  pěší cesta, mlát
-  nové objekty
-  stávající stromy
-  stromy navržené pro výsadbu
-  stromy navržené pro kácení

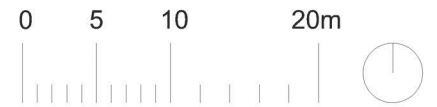


situace parku s loděnicí

Davle - park s loděnicí



pohled na loděnici



loděnice



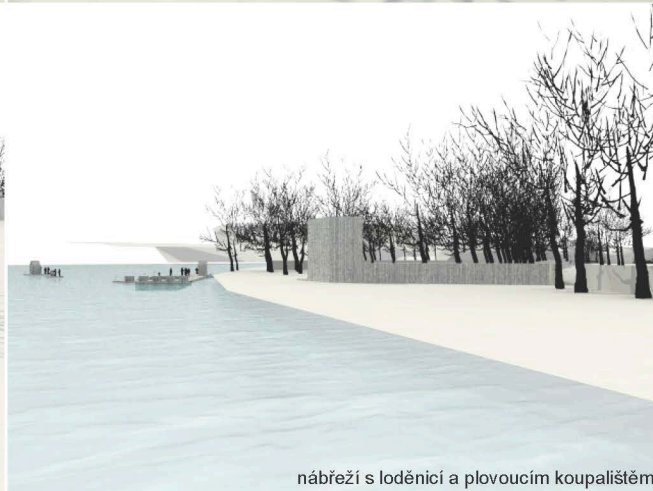
park za zdi



vstup do parku mezi zdi a dřevěným plotem školní zahrady



příjezd do Davle - dominanta loděnice



nábřeží s loděnicí a plovoucím koupalištěm

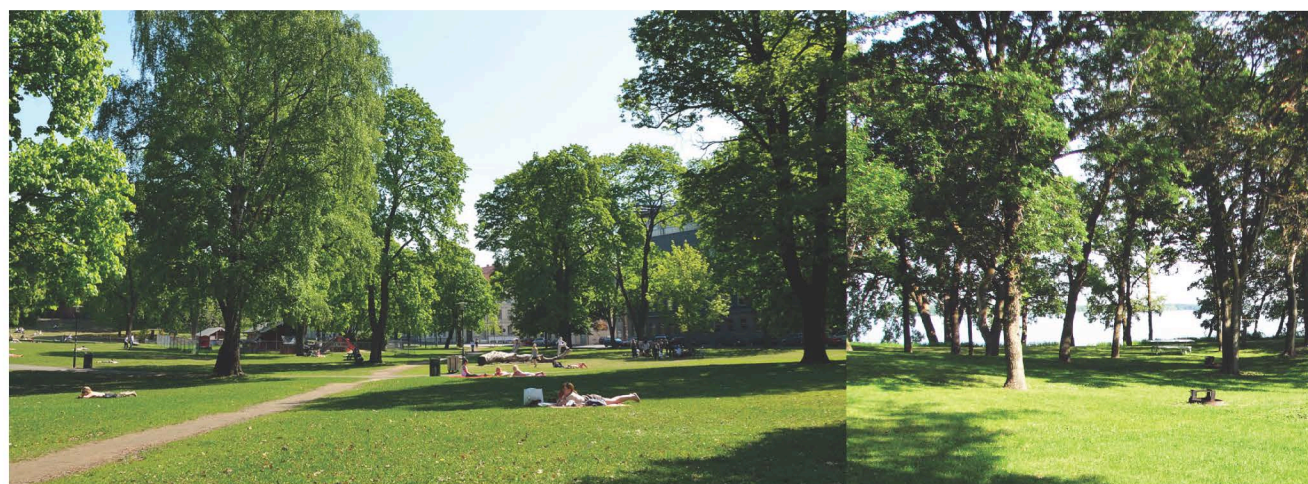
Park nově upravujeme a vytváříme z něj prostor především pro sportovní aktivity. Část parku oplocujeme a vytváříme zde školní zahradu s venkovní třídou - altánem. Více jest napsáno v samostatné části.

Funkce parku bude nově definována novou plovoucí plovárnou se saunou. Taktéž řešeno v samostatné části. Park tedy bude poskytovat stín a prostor pro ležení na dece pro lidi využívající koupaliště. Také bude do parku přesunuto dětské hřiště z parčíku v ulici Vltavská, kde vzniká menší náves. Domníváme se totiž, že v parku je dětské hřiště vhodnější vzhledem k pobytovému charakteru louky a parku jako celku. Dále je zde také plánována budova loděnice. Bylo by dobré pokud by v Davli do budoucna vznikly nové sporty, které jsou vzhledem k místu typické. Především tedy dračí lodě, veslice a rychlostní kanoistika. Každopádně je to vhodné i vzhledem k blízkosti školy. Kanoistický klub by byl přínosem pro sport dětí. Na věži loděnice budou přidělané chyty pro bouldering a horolezení. V blízkosti loděnice bude vytvořeno hřiště pro mladé lidi - workout, parkour apod. Park nově ozeleňujeme vzrostlými stromy pro park a blízkost vody vhodnými. Habr, Lípa, Olše apod. Různé keře a nepůvodní zeleň odstraňujeme. Logika parku je v travnatém prostoru vedoucím od věže loděnice k altánu školy. Pod stromy je tráva. Většina stromů je nově vysazena poblíž zdi. Zeď je vybudována nově. Je však odsunuta dále od komunikace. Díky tomu vzniká kolem komunikace u zdi podélné stání pro automobily. To je třeba vzhledem k fungování celého městyse i vzhledem k plovárně, škole a dalším aktivitám v místě.

Pro fungování loděnice a tedy i její vznik bude třeba mít člověka, který nadchne především děti pro tento sport. I proto bude vhodné loděnici stavět na jednotlivé etapy. Objekt může být řešen jako lehký dřevěný objekt skladů lodí a věže s klubovnou a s výhledem na dráhu.

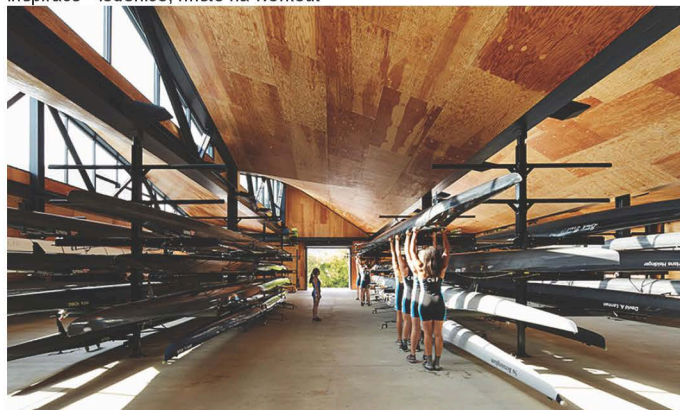
Chodník, vedoucí kolem zdi, bude nově přesunut za zeď a povede podélně dále kolem řeky až k výrobně Davelských uzenin. Zeď je také prodloužena dále severně jen s vjezdem k loděnici a na cestu kolem řeky. Cesta bude používána pouze pro rezidenty a případně autobus otáčející se zde. Také je třeba zmínit důležitost spojení fotbalového hřiště a hasičské zbrojnice s parkem a loděnicí. Předpoklad je, že letní sportovní aktivity budou probíhat především zde v parku. Veškeré sportovní aktivity soustředíme zde v okolí školy: sportovní hala / fotbalové hřiště / hasiči / nová plovárna / nová loděnice / nová horolezecká stěna / nové hřiště na workout / nové multifunkční hřiště hokejové (v blízkosti fotbalového hřiště).

Park by tedy měl být využíván v sezoně k relaxaci a také sportovním aktivitám, různým závodům souvisejícím s loděnicí, s hasičskými závody apod.



inspirace - park s mlátovou cestičkou vhodný k polehávání

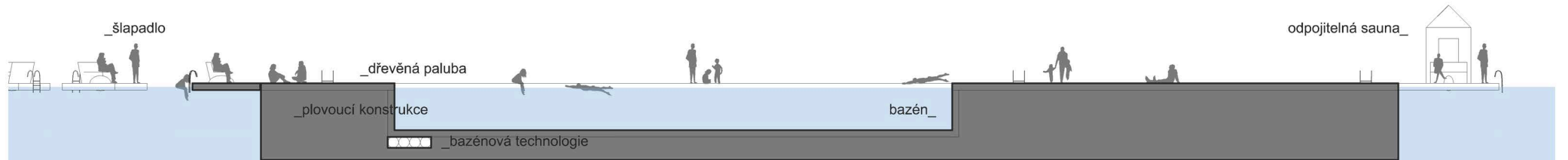
inspirace - loděnice, hřiště na workout



budova loděnice - inspirace dřevěná stěna hodící se k plovárně a k plotu školní zahrady

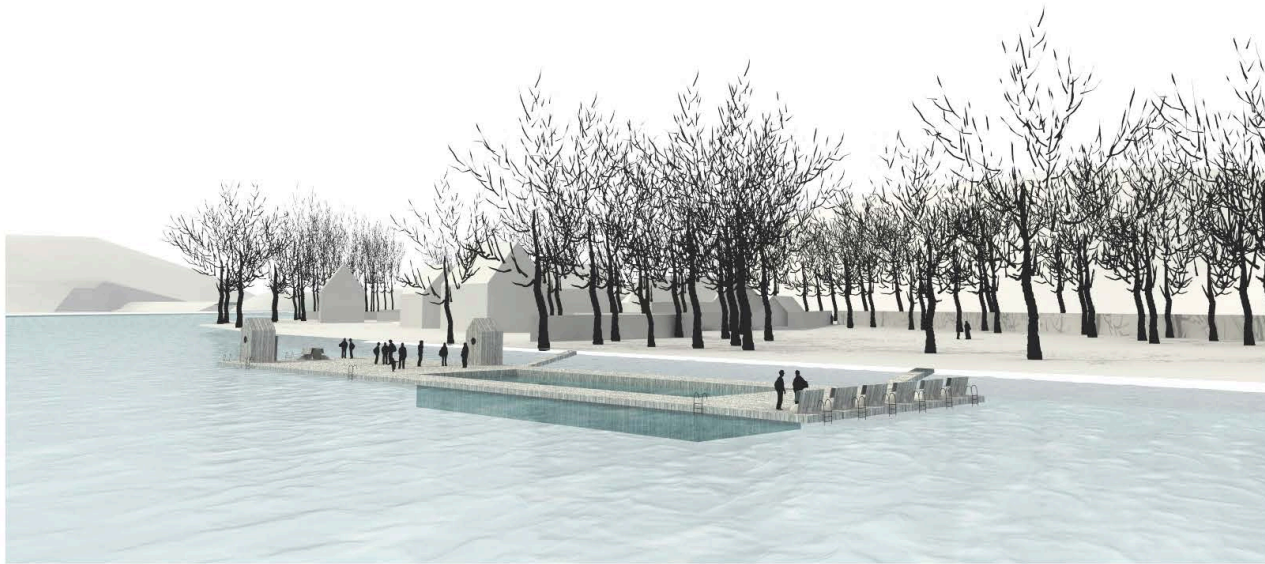


půdorys plovárny

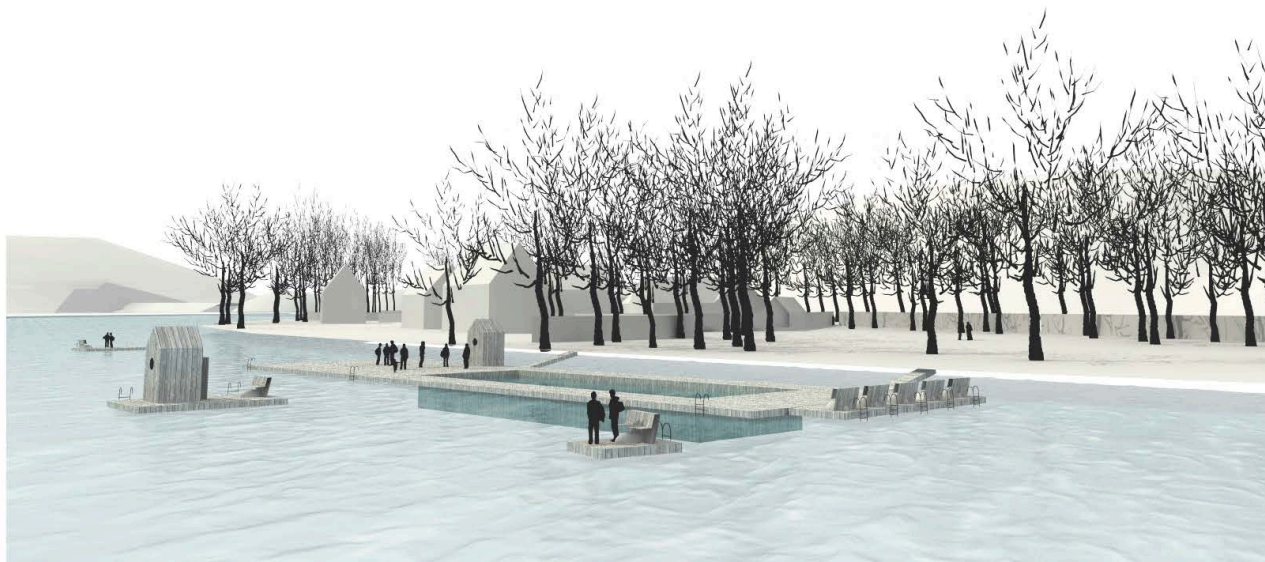


řez plovárnou

Davle - plovárna se saunou



zakotvená šlapadla a sauna



šlapadla a sauna na řece

Plovárna bude řešena jako dřevěná plovoucí na řece. Plovárna bude navazovat na lázně historické, které i v historii na řece vznikaly. Voda však bude do bazénu čerpána a mechanicky čištěna bez chemie. Voda bude izolována od chladné vody říční. Je totiž žádoucí, aby se voda neochlazovala řekou. Z dotazníkového šetření vyplynulo, že lidé v městysi chtějí koupaliště, že řeka pro ně je příliš studená a mnozí se obávají koupání v řece kvůli jejímu znečištění.

Plovárnu navrhujeme jako přemístitelnou, její hlavní místo však vidíme v blízkosti parku. Plovárna je složena z hlavní části - bazénu a prostoru pro opalování, převlékárny a místem pro plavčíka a dále částmi oddělitelnými, které mají každá vlastní šlapadlový pohon. Jedná se o plovoucí saunu o rozměru 7m x 4,5m se šlapadlovým pohonem. Dalším pohyblivým prvkem je plovoucí opalovací molo o stejném rozměru. Posledními odnímatelnými částmi je 6 kusů šlapadel.

Idea je tedy taková, že si člověk od plavčíka může půjčit saunu nebo šlapadlo a vyjet na vodní plochu.

Sauna se bude vytápět dřevem.

Při připoutání veškerých prvků bude možné i s celým bazénem odjet nebo přejet na jiné místo. Jako pohon slouží šlapadla a na zatáčení se využívají šlapadla přední saunová a na opalovacím molu.

Plovárna je propojena s parkem, jehož stromy poskytují stín. V parku jsou dětské prvky a poblíž nově navržené loděnice jsou prvky na workout a na stěně loděnice lezecké chyty.



Vladisla Vančura - Rozmarné léto

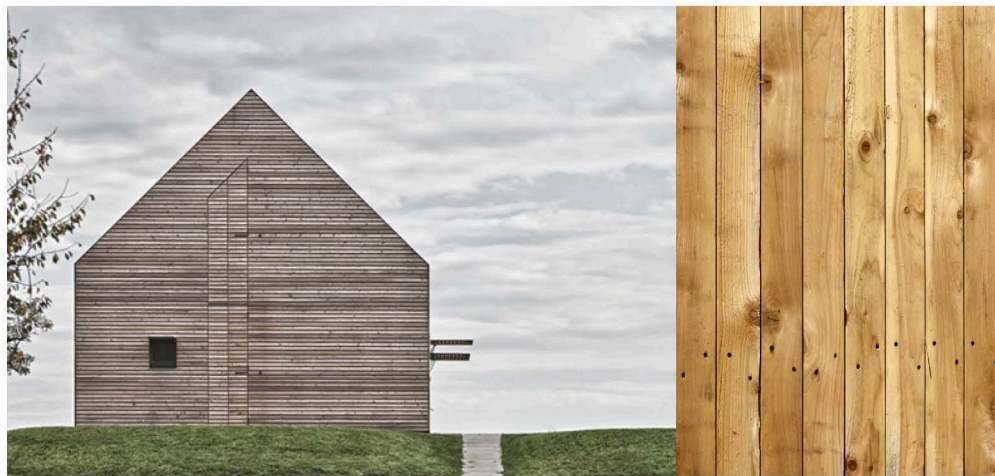
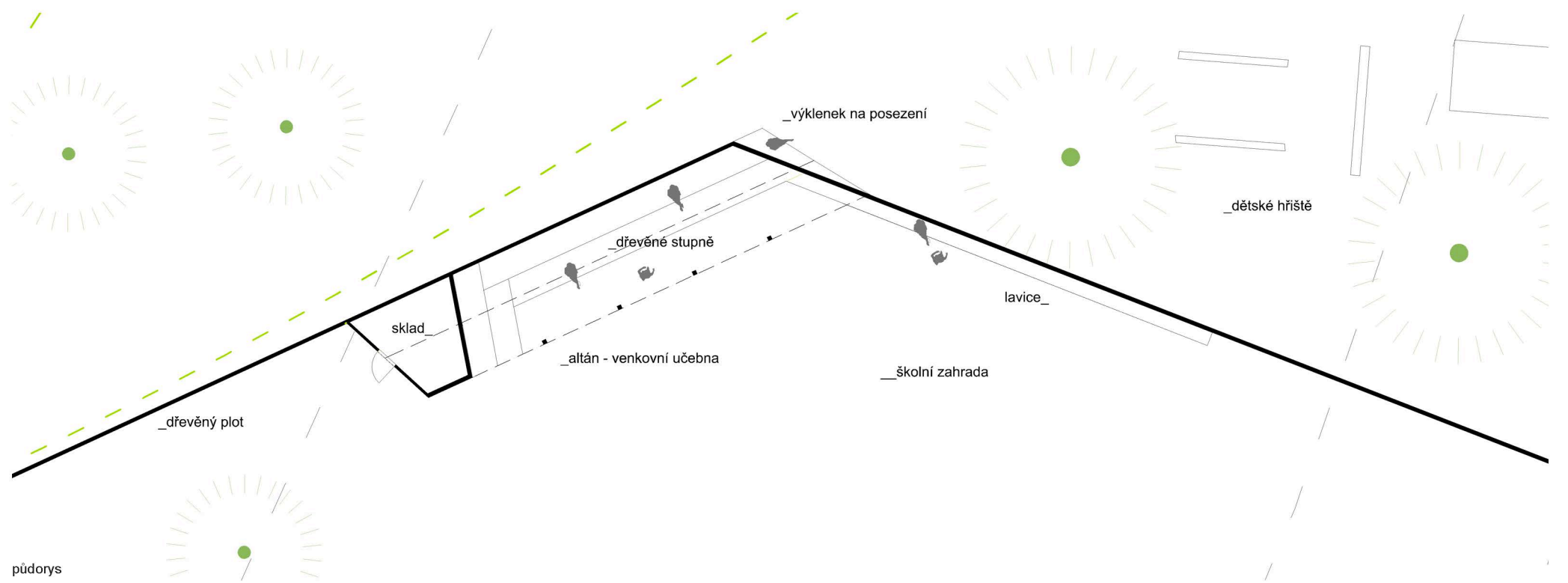


inspirace - šlapadlo, plovoucí sauna, objekt sauny



inspirace - koupání na vodě

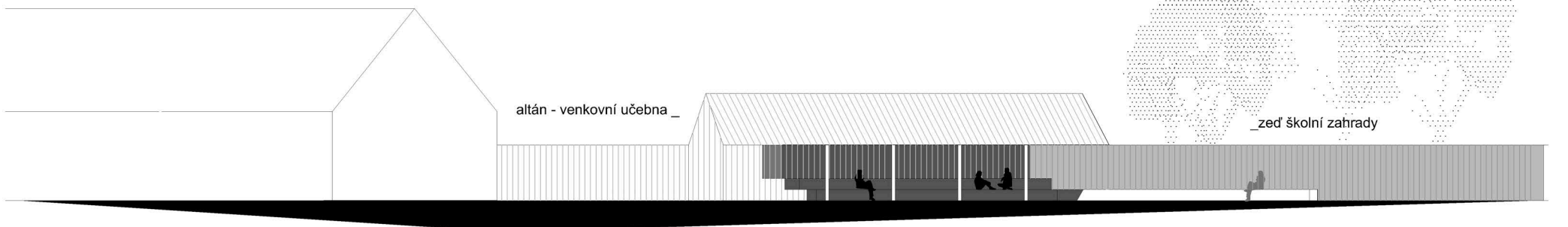




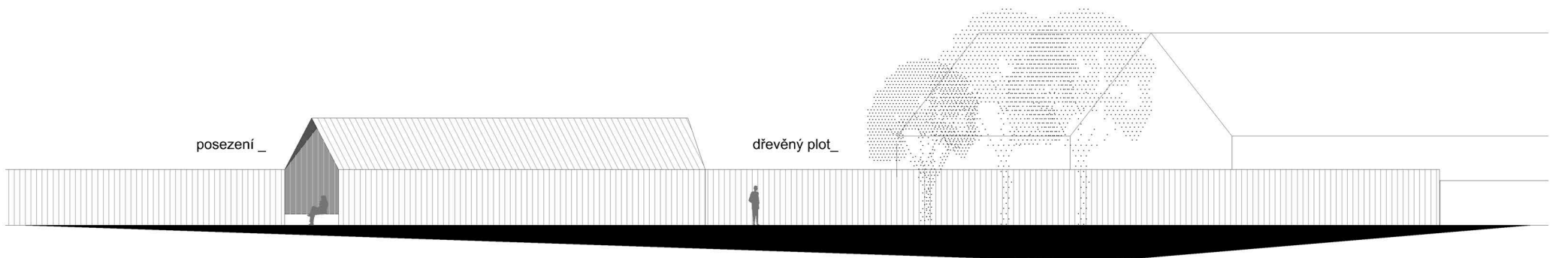
dřevo - materiál pro stěny altánu i plot

V parku, vzhledem k potřebám školy, vytváříme uzavřený prostor určený pro školu. Prostor je od parkové části oddělen dřevěným plotem a dřevěným objektem, který škole slouží jako venkovní učebna. Ze strany parku má objekt menší výklenek s lavičkou. Od objektu je výhled k řece, a také přímý pohled k věži loděnice. Park umožňuje ve svém středu volný prostor, který je výhodný nejen vizuálně.

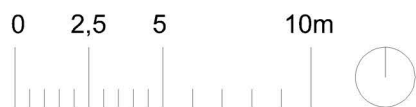
Do zahrady školy se vejde třída, která se zde může učit. Zahrada se může využívat pro tzv. pěstítky. V objektu je menší sklad na nářadí apod.



pohled ze zahrady



pohled z parku u loděnice



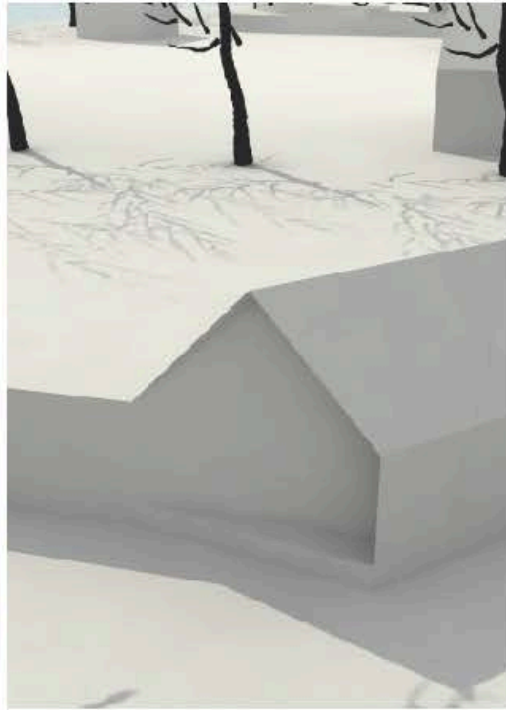
Davle - školní altán - venkovní učebna



plot oddělující školní zahradu a park, posezení v rohu



altán se stupni k sezení může sloužit i k výuce



výklenek v objektu školního altánu - v parku



vstup do parku a také do zahrady školy za plotem



výuka v zahradě



stupně k sezení, v návrhu součástí altánu



otevřený prostor



tradiční tvar



Převozník bude převážet lidi i cyklisty na ostrov k bývalému klášteru, na Sekanku a do centra. V mapě jsou vyznačena místa, kde může převozník zastavit. Převozník bude zároveň půjčovat lodičky na náměstí. Přívoz bude fungovat na zavolání. V místech zastávek bude cedule s telefonním číslem. Případně bude možné poslat zpoplatněnou sms apod. Případně bude převozník jezdit pravidelně každou hodinu. Převozník bude mít svoje hlavní místo poblíž náměstí. Bude zároveň provozovat půjčovnu lodiček.



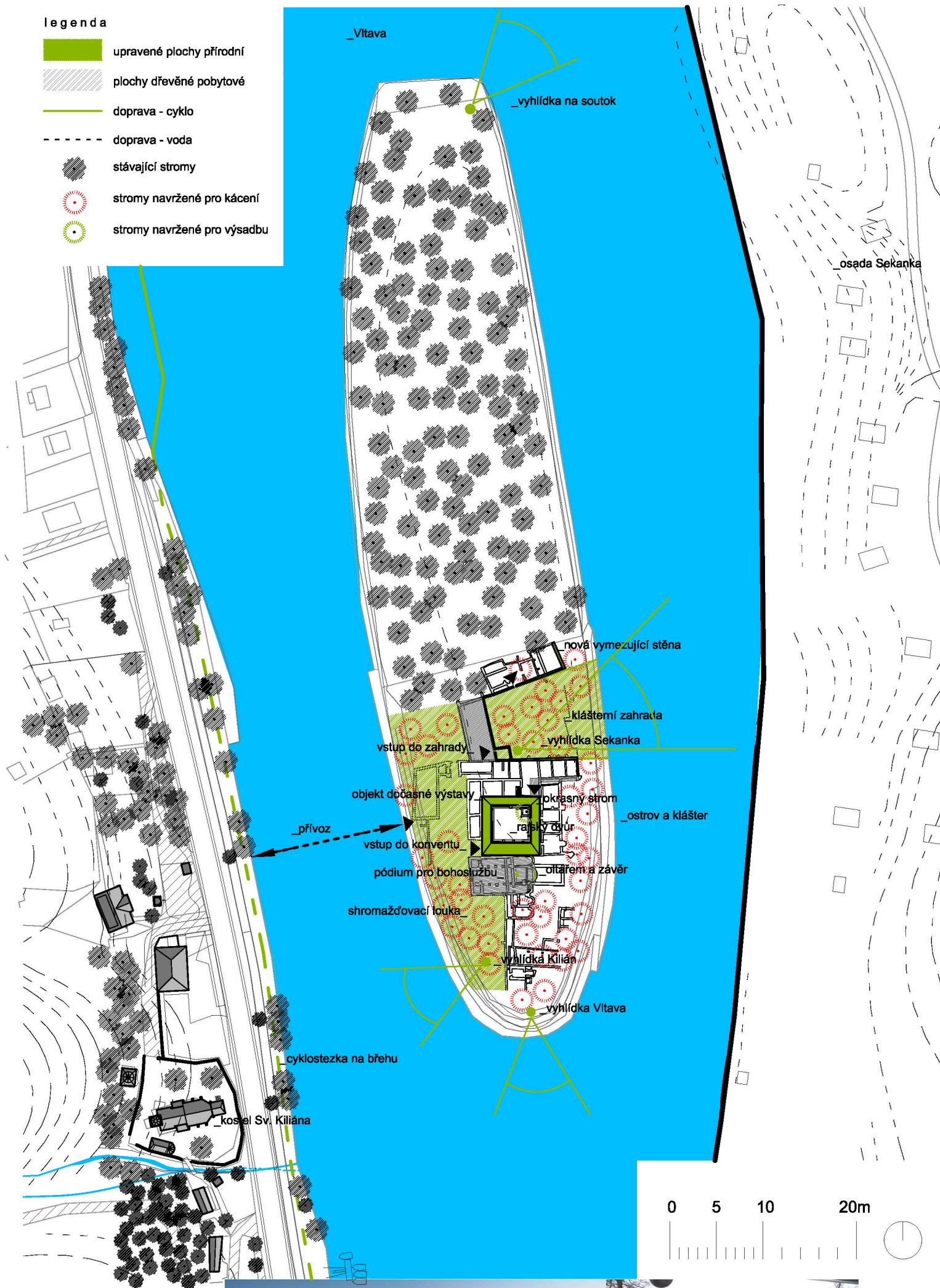
tele-převozník

půjčovna lodiček poblíž náměstí

Davle - převozník

legenda

- upravené plochy přírodní
- plochy dřevěné pobytové
- doprava - cyklo
- doprava - voda
- stávající stromy
- stromy navržené pro kácení
- stromy navržené pro výsadbu



archeologické nálezy z ostrova



Obr. 10. Kamenná obkladová deska, kolem r. 1180. – Abb. 10. Steinerne Belegplatte, um das Jahr 1180.



před zatopením



současný stav

Ostrov s bývalým klášterem sv. Jana Křtitele

Ostrov, který leží v části Davle zvané u Kiliána, je nejstarším a nejvýznamnějším místem této lokality na soutoku Vltavy a Sázavy. Svatý Vojtěch sem přivedl více jak před tisíci lety mnichy benediktinského řádu, aby zde pracovali, modlili se, ale hlavně, aby kultivovali krajinu a lid. Postupně si vystavěli klášterní komplex na poloostrově, který tehdy vybíhal do řeky, aby žili nerušení v ústraní. Klášter stál v místech jižního cípu poloostrova hned naproti kostelu sv. Kiliána. Na starých fotografiích máme možnost vypožorovat cesty, které tehdy vedly na poloostrov a dávají nám jasný obraz, jak se žilo v těchto místech. Je zde patrná hlavní cesta vedoucí od Davle přes poloostrov (před zatopením) po východní straně kolem kláštera a sv. Kiliána dále na Štěchovice. Další důležitá cesta vedla na Sekance (prý ji vybudovali mniši - vedla k hradišti), ta funguje i dnes a vede přímo po skále k soutoku.

Po zatopení se situace změnila, z poloostrova se najednou stal ostrov. Ostrov se stal dostupným pouze po vodě a postupně se dříve odkryté základy kláštera ztrácely v džungli náletů a rychle rostoucích křovin. Povodně, které se začaly pravidelně objevovat, pravidelně zatopovaly ostrov a pomáhaly rozpadu opěrných zdí, základů, zbytků sklepů, studen apod. Archeologické průzkumy, které probíhaly od konce 19. století a vrcholící ve století minulém, přinesly mnoho objevů a zásadních nálezů. Našlo se tolik raně křesťanských věcí, že to dokonce stačilo na celou jednu expozici v národním muzeu. Zmíním jen nejdůležitější nálezy: Ostrovský žaltář, zdobené náhrobky opatů, části sloupů a hlavic a mnoho keramiky. Ostrov byl na přelomu tisíciletí hlavním centrem tohoto kraje. Díky štědrému králi dostal řád do správy území zhruba v okruhu dvaceti kilometrů.

V dnešní době se s tímto historickým odkazem nijak nepracuje. Snad by se dalo mluvit o davelském znaku se svatým Janem Křtitelem. Ve skutečnosti není v Davli jediná pamětní deska, muzeum, místo kde by se člověk mohl blíže seznámit s uměleckými předměty z ostrova.

Letošní rok je významným rokem, kdy se chystá velká výstava o benediktinských kláštích ve střední Evropě. Klášter na ostrově u Davle zde hraje důležitou roli jako jeden z nejstarších na našem území.

Výstava s názvem "Otevři zahradu rajskou" by měla přiblížit život ve středověkém klášteře. Mělo by se tak dít v areálu Pražského hradu, od listopadu 2014 do března 2015 způsobem takovým, že celá výstava bude koncipována jako procházka ideálním raně křesťanským klášteřem (podobným schématu kláštera ze St. Gallen).

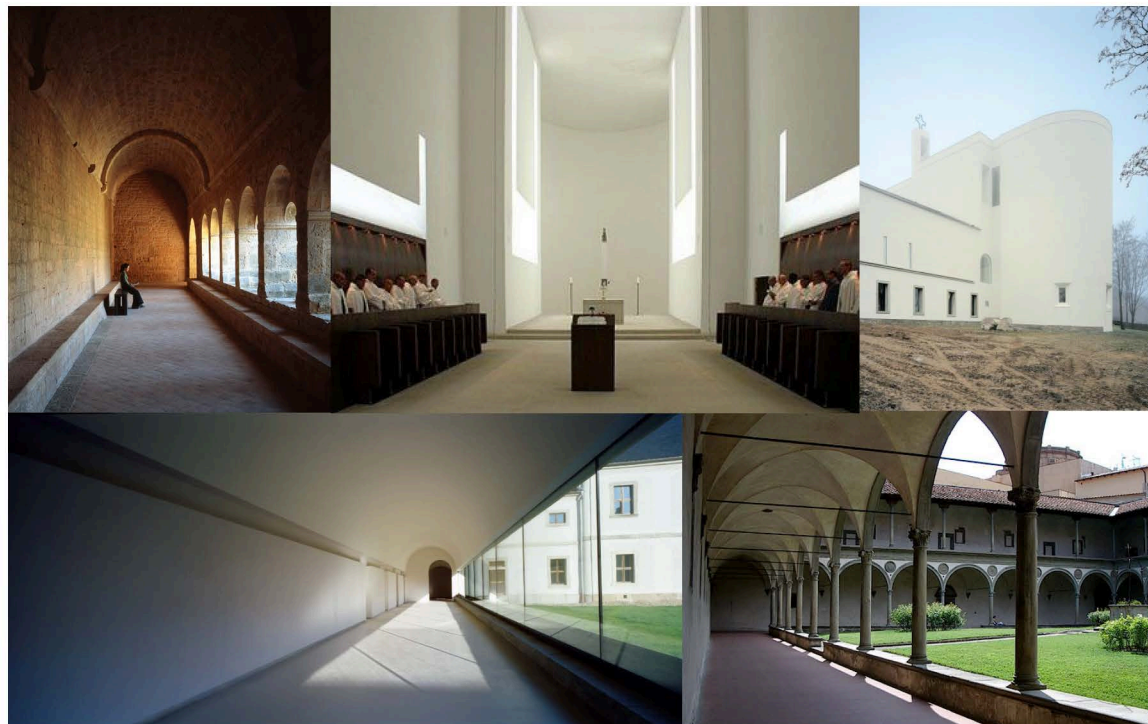
Tohoto faktu a této významné výstavy bychom rádi využili i v naší vizi města Davle. Myslíme si, že by se měl ostrov proměnit, alespoň po dobu výstavy (resp. po jejím skončení) na živé centrum a jeden z hlavních bodů připravované výstavy. Na místě by totiž přibližoval skutečný život v takovém komplexu. Davli se tak naskytá možnost zapojit se do projektu výstavy. Výstava na ostrově by samozřejmě vzbudila velký zájem, zvláště pokud by se vhodně naplánovala - např. na jeden z prázdninových měsíců.

Jak by se měl proměnit ostrov? Měl by se především upravit, co se týče vzrostlých stromů a keřů. Je nutné zbavit lokalitu veškerých stromů, vyčistit ho od keřů a dát ho do pořádku. V místech kde i dnes funguje přívoz vznikne shromažďovací louka před zbytky kostela, který se promění na pódium, které bude sloužit jako provizorní liturgický prostor pro mši celebrovanou letos v červenci mon. Dukou při oslavách Vltavanu.

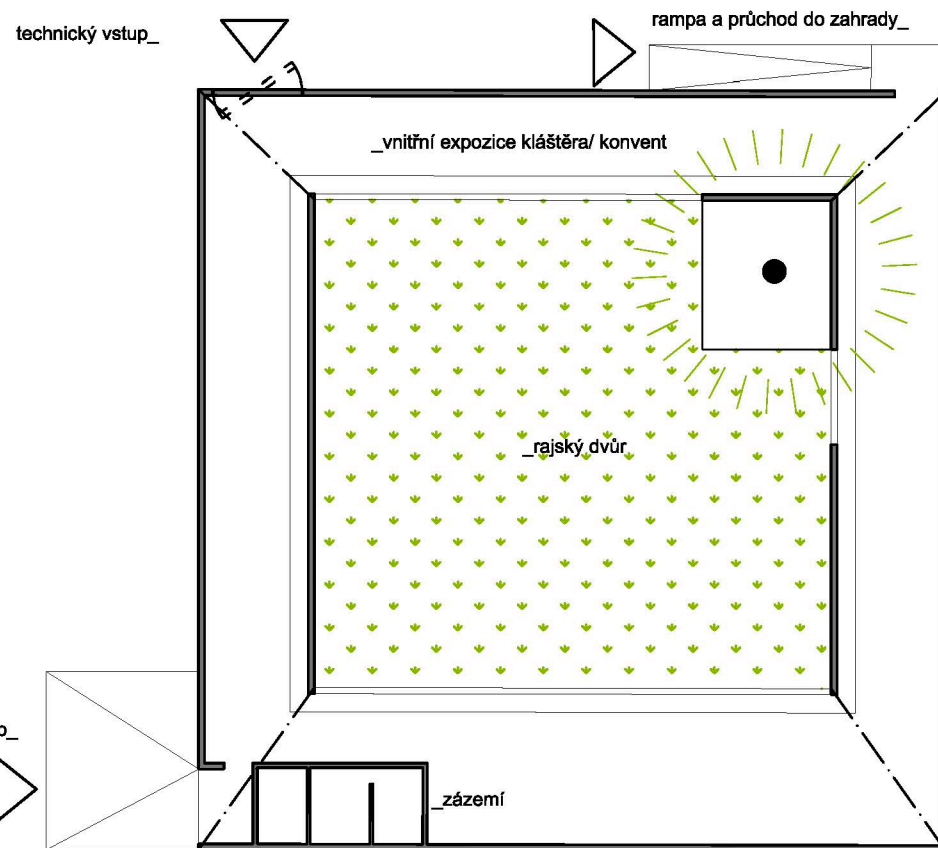
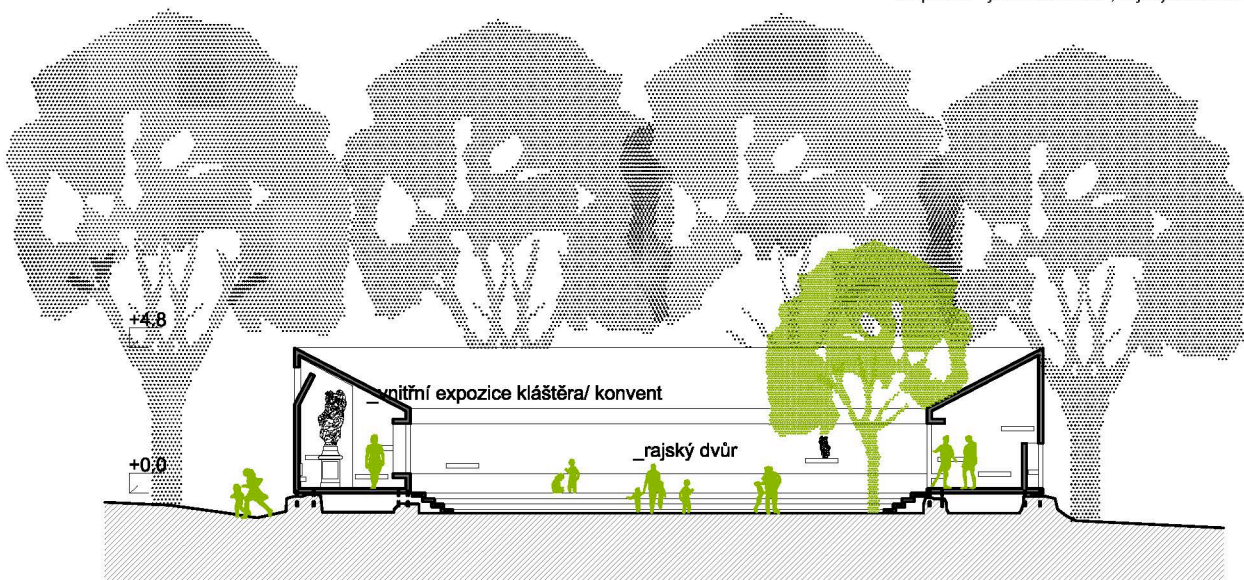
Další důležitou částí je nový výstavní prostor v areálu kláštera - konvent - rajský dvůr. Zde, v místech nejhlubší kontemplace mnichů, by měla vyrůst křížová chodba kolem rajského dvora. Ta by měla nabídnout přístřešek výstavním exponátům, které by připomněly silný genius loci. Za tímto objektem se nachází část, kde měli mniši klášterní zahradu. Je to krásné místo s bezprostředním kontaktem se skalami na Sekance. Tuto část navrhujeme oplotit jednoduchou dřevěnou hradbou - sloužila by jako uzavřená slunná louka pro různé aktivity. Samozřejmě, že by se tato část měla zbavit všech stromů.

Od bývalého kláštera tedy vznikne průhled na ještě historičtější část - Sekanku a také na kostel sv. Kiliána.

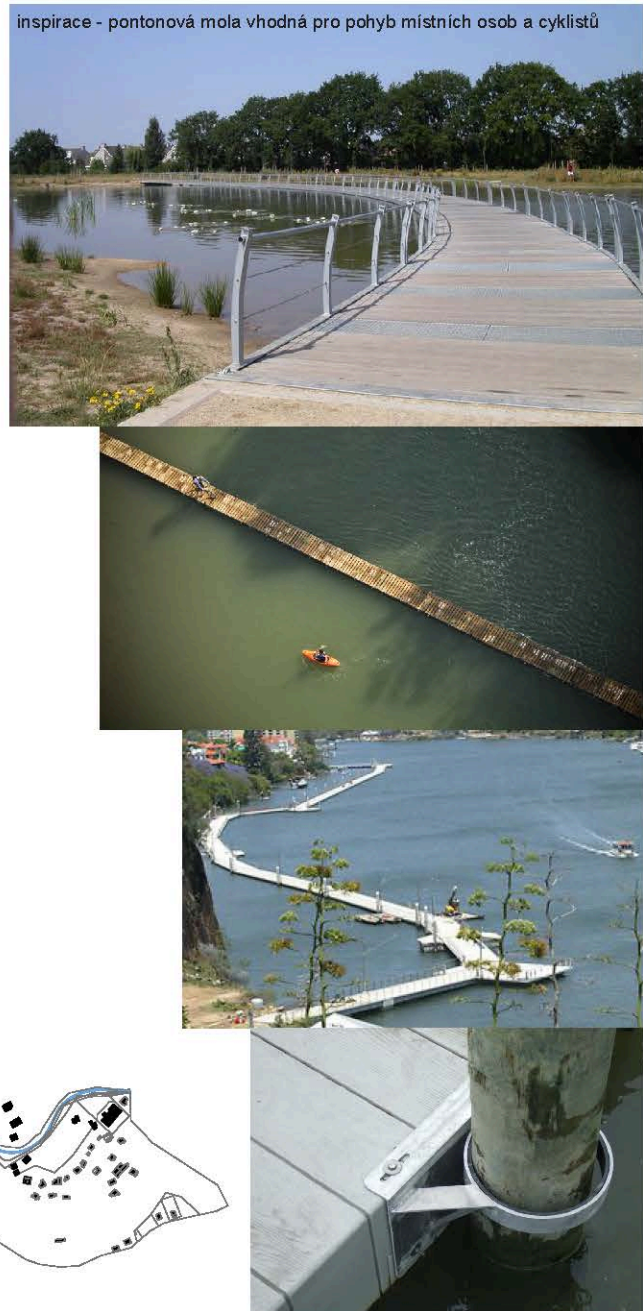
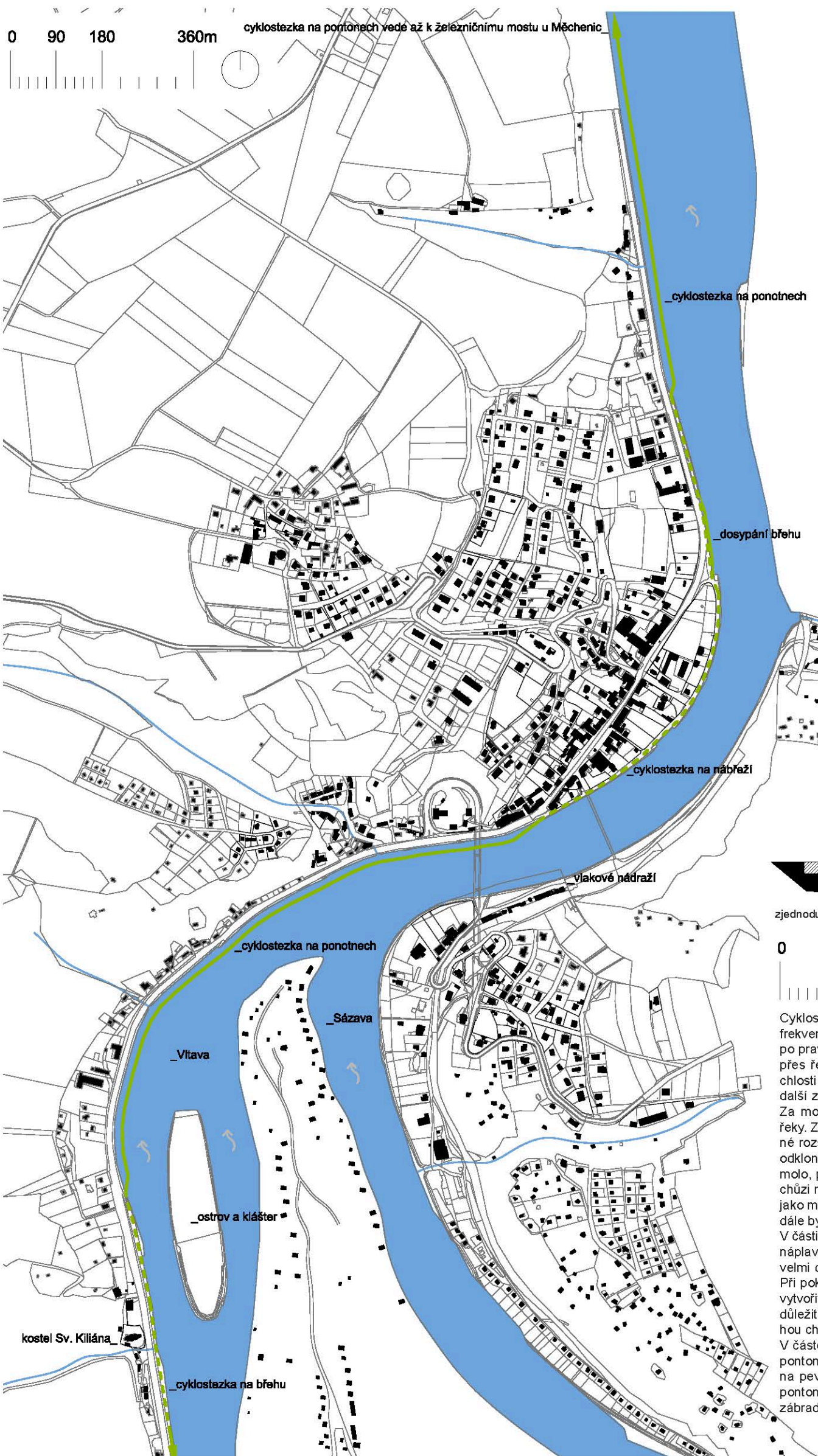
Ostrov bude obsluhován převozníkem, který bude pravidelně korzovat mezi centrem Davle, sv. Kiliánem, ostrovem, soutokem a Sázavou. Bude možné si ho "přivolat" mimo jízdní řád tzv. zpoplatněnou dms zprávou.



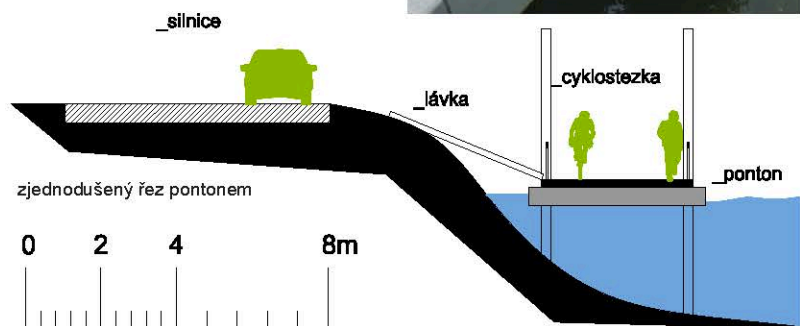
inspirace - jednoduchostí , rajským dvorem



současný sláv



inspirace - pontonová mola vhodná pro pohyb místních osob a cyklistů



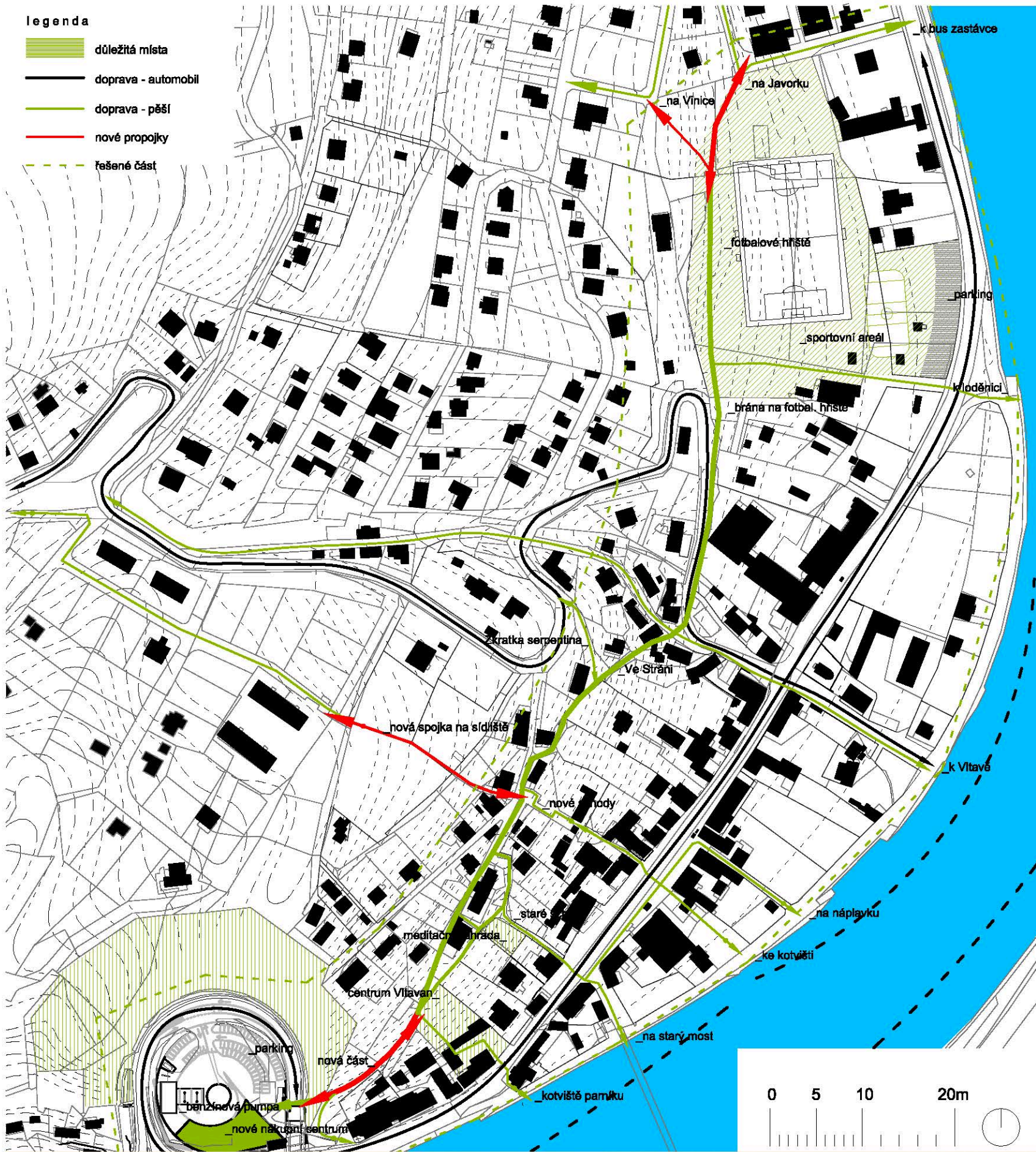
zjednodušený řez pontonem

Cyklostezka z Prahy je dnes vedena nevyhovujícím způsobem kolem velmi frekventované komunikace. Do budoucna by bylo vhodné vést cyklostezku z Prahy po pravém břehu řeky, přes Vrané nad Vltavou a Skochovice. Potom upravit most přes řeku tak, aby se dal bezpečně přejít. Nejlépe by posloužilo zpomalení rychlosti vlaku, tak aby cyklisté dokázali v záhybech mostu počkat. Případně vytvořit další zářívky na konstrukci nebo nejdražší varianta - přistavět k mostu cyklostezku. Za mostem dále by tedy cyklisté již jeli po levé straně řeky. Vedle silnice nebo řeky. Zde by se dalo vytvořit molo, po kterém by se dalo jezdit. Nebo by bylo vhodné rozšířit kde to půjde mírně silnici. Skrze Měchenice by jeden směr cyklistů byl odkloněn do centra. Dále směrem do Davle by bylo vhodné postavit kolem řeky molo, po kterém by cyklisté mohli projet. Toto molo by také mělo význam pro pěší chůzi místních obyvatel přicházejících z okraje městyse do centra. Cyklostezka by jako molo vedla až do části u Davelských uzenin. Zde by se napojila na náplavku a dále by cyklisté a pěší používali nábrežní ulici. Ta by byla pouze pro pěší a cyklisty. V části u Vltavanu by opět bylo molo až do části u sv. Kiliána, kudy by dále vedla po náplavce. Obzvláště v této části, tedy z centra ke sv. Kiliánovi, je cesta kolem řeky velmi důležitou pro pohyb místních obyvatel pěšky nebo na kole (délka 1,25 km). Při pokračování dále za náplavkou je vhodné opět vytvořit pruh pro cyklisty nebo vytvořit molo. To však bude velmi finančně náročné. Každopádně platí, že molo je důležité především v zastavěné oblasti městyse Davle, kde místní obyvatelé nemohou chodit jinou cestou než po frekventované komunikaci. V částech, kde by se cyklostezka realizovala na řece, vedla by po molu neboli po pontonech. Pontony by byly uchyceny volně ke kovové konstrukci, která je ukotvena pevně do dna řeky. Když se bude měnit výška hladiny řeky, budou stoupat i pontony a cyklostezka. Povrch cyklostezky bude dřevěný. Na okrajích bude lehké zábradlí a po každých cca 200 m povede z cyklostezky lávka na břeh.

Davle - nová cyklostezka kolem řeky

legenda

-  důležitá místa
-  doprava - automobil
-  doprava - pěší
-  nové propojky
-  řešené část



Cesta, kterou navrhujeme, by měla být alternativou k pěší cestě podél hlavní komunikace a měla by tak propojit důležitá místa "ve svahu" nad centrem. Především ji mohou využívat děti jdoucí do školy, může být používána pro nákupy pěších v novém supermarketu na místě v lomu, a také je dobře využitelná při fotbalových zápasech. Cesta bude také fungovat pro lidi jdoucí do nové knihovny v místě dnešních technických služeb, a také při letním promítání filmů na stupňovité zahradě dnešních technických služeb.

Tato cesta tedy díky minimální přítomnosti automobilů bude vhodná pro pohyb dětí.

Pěší cesta na Balkáně spojuje "po vrstevnici" fotbalové hřiště na jedné straně a nové nákupní centrum v lomu. Nově doplněná cesta bude začínat na dvou místech v ulici V kruhovce za fotbalovým hřištěm. Zde se jedná o soukromý pozemek, ale i vzhledem k ÚP by měl do budoucna tento prostor být určen sportu.

Cesta dále povede přes hřiště, resp. kolem laviček na stráni, dále projde branou a po Vltavské pod serpentinou klesne až k uličce Ve stráni. Ta ústí v ulici Na Balkáně v místech Nových schodů. Zde v blízkosti doporučujeme se domluvit s majiteli některého z domů, aby na hraně svého pozemku povolili schůdky vedoucí nahoru k sídlišti a k novým domům, které se zde staví.

Dále cesta pomalu klesá až k zahradě Vltavanu (zde bude letní scéna - kino a divadlo) a dále po stráni u pivovaru až na betonový most a obchodní centrum. Tato poslední část cesty může mít odbočku - cesta povede směrem na most. Toho mohou využívat především lidé ze Sázavy, nebo se most podejde a toho mohou využívat lidé jdoucí do nového supermarketu a lidé jdoucí směrem ke sv. Kiliánovi.

Více jest řešeno v samostatných částech



historická fotografie Davle se zřetelnou cestou na balkáně

Davle - horizontální propojka pro pěší v kopci



nové propojky Na vinice, Na javorku



Fotbalové hřiště - pohled k Javorce



budoucí propojka pro pěší z centra na sídliště



Fotbalové hřiště - pohled k braně



Schody Ve stráni



Rozcestí Na Balkáně



Pohled z mostu na budoucí cestu na skále



Pohled ulicí Na Balkáně



Průhled pod starými schody

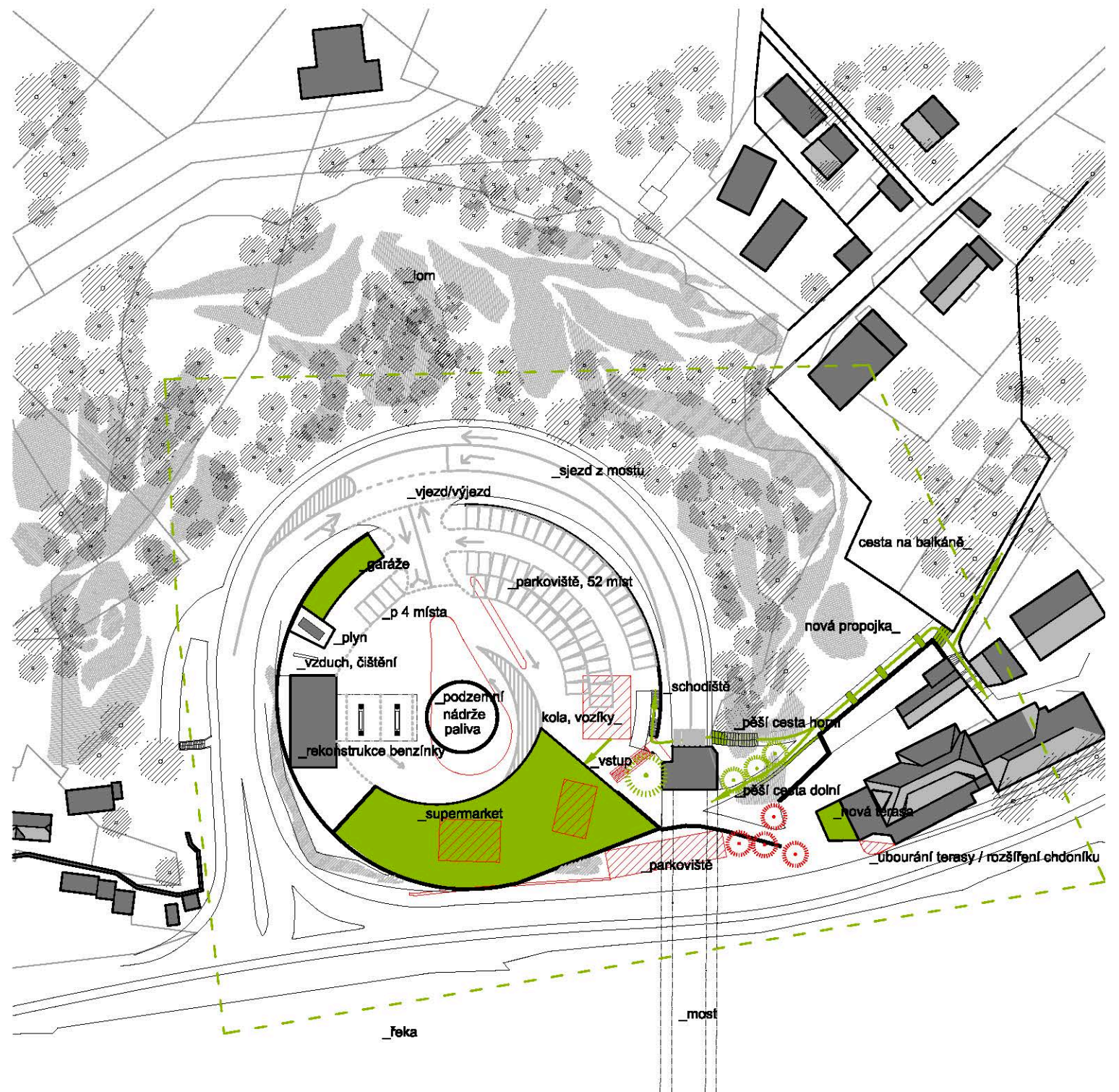


most - propojka na cestičku



Rozcestí nad Vltavánem

legenda



Do poměrně prázdného prostoru kruhu, který vytváří komunikace sjezdu z mostu v zatáčce prostoru lomu, navrhujeme umístit supermarket. Toto místo je vhodné, protože je v podstatě v centru městyse Davle a je také v blízkosti hlavní komunikace a v blízkosti mostu přes řeku (budou zde tedy jezdit i lidé z druhého břehu). V okolí již není jiné místo, které by bylo takto vhodné a na rovině. Zároveň je také nutné upravit místo kolem benzinové pumpy, které je dnes nevhodně využíváné a vizuálně nevhodné. Stojí zde několik menších objektů, které zbytečně zabírají prostor a mezi nimi je spousta volného místa. Navrhujeme, aby se celý prostor upravit, aby vytvářel při pohledu od hlavní cesty a při pohledu z mostu kompaktní prostor. Toho bude dosaženo tak, že všechny budovy a ploty budou stavěny do kruhu, viz vizualizace. Vjezd do prostoru supermarketu bude ve stávající části. Supermarket bude umístěn do čela nad silnici.

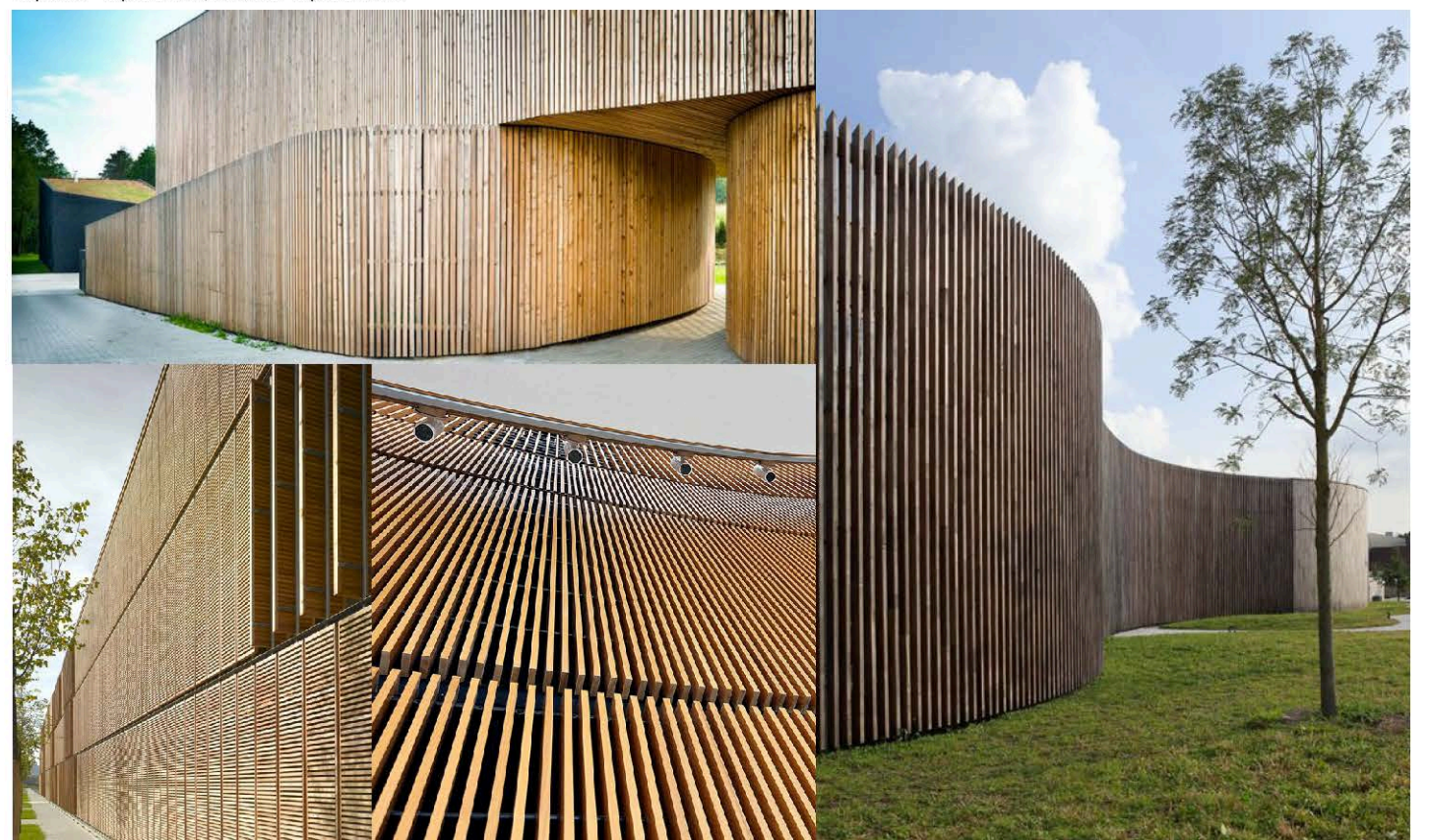
Supermarket bude vizuálně řešen jako pokračování mostu - bude se jednat o kruhový nejlépe dřevěný objekt vizuálně stejný s dřevěným plotem. Dřevo bude mít mezery a bude tedy minimálně polopřůsvitné. Dřevěná stěna do budoucna deštěm zešedne a díky tomu se vizuálně přiblíží betonovému odstínu mostu. Společně se supermarketem je také řešena nová propojka pro pěší vedoucí na cestičku směrem Balkán. Tato cestička vede z městyse směrem k supermarketu pod mostem a jednak také nahoru na most a dále do části Sázava.

Také je třeba si uvědomit, že v místě u supermarketu bude možné do budoucna vytvořit parkování také pro návštěvníky městyse. Je možné přemýšlet v budoucnu i o parkování nad sebou. Tedy na místo parkoviště na ploše vytvořit parkování ve dvou úrovních. To je však dražší varianta. Budoucí.

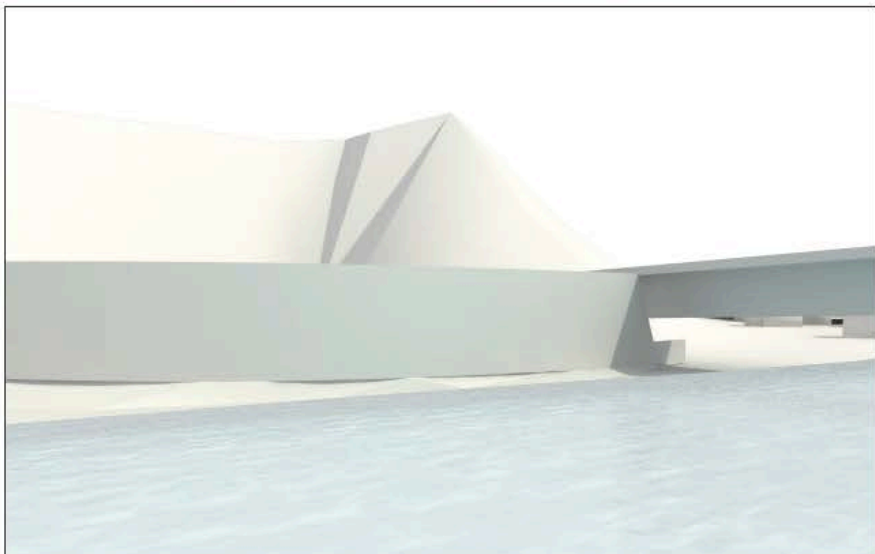
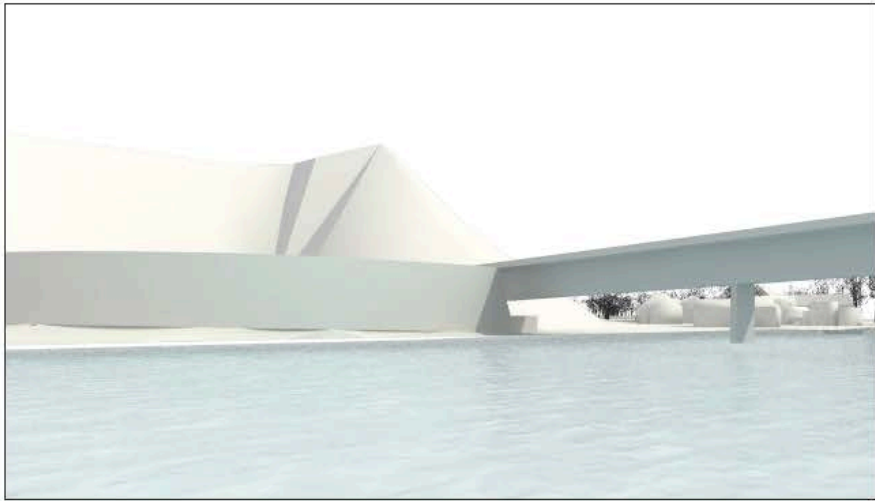
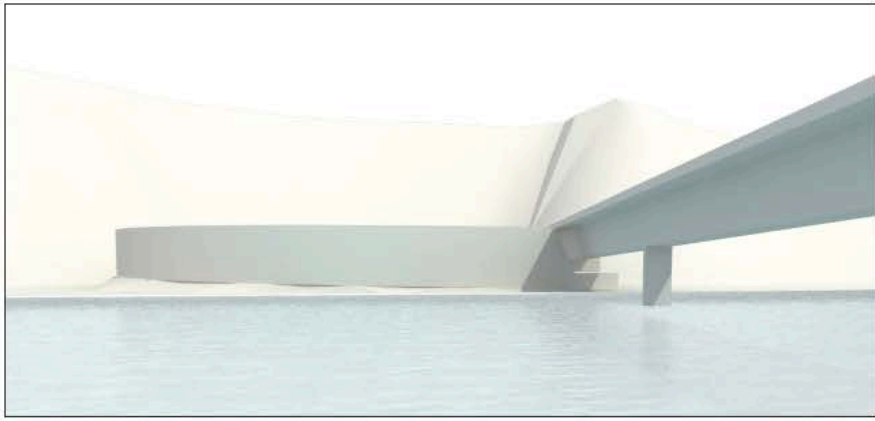
Současnou automechanickou dílnu doporučujeme přesunout na jiné místo v městyse.

Předpokládáme, že díky novému supermarketu bude vytvořena konkurence, která může ohrozit především Coop v centru. Je totiž žádoucí předimenzovanou a špatně fungující budovu Coopu odkoupit a zbourat. Vše je řešeno v části věnující se náměstí u vody. I z dotazníků bylo patrné, že se obyvatelé za Coop stydí a že v něm nenakupují příliš rádi.

inspirace - supermarket, ohrazení supermarketu



Davle - budoucí supermarket s čerpací stanicí



prostorová zobrazení hmoty



současné zobrazení - pohled ze skály, z mostu, na čerpací stanici, na prostor u silnice

- legenda**
-  hranice řešeného území
 -  kamenná štětlová dlažba
 -  tráva
 -  nové objekty
 -  cesty pro pěší
 -  stávající stromy
 -  stromy navržené pro kácení
 -  stromy navržené pro výsadbu



Inspirace - nová knihovna v Soběslavi, letní kino, kamenné stupně

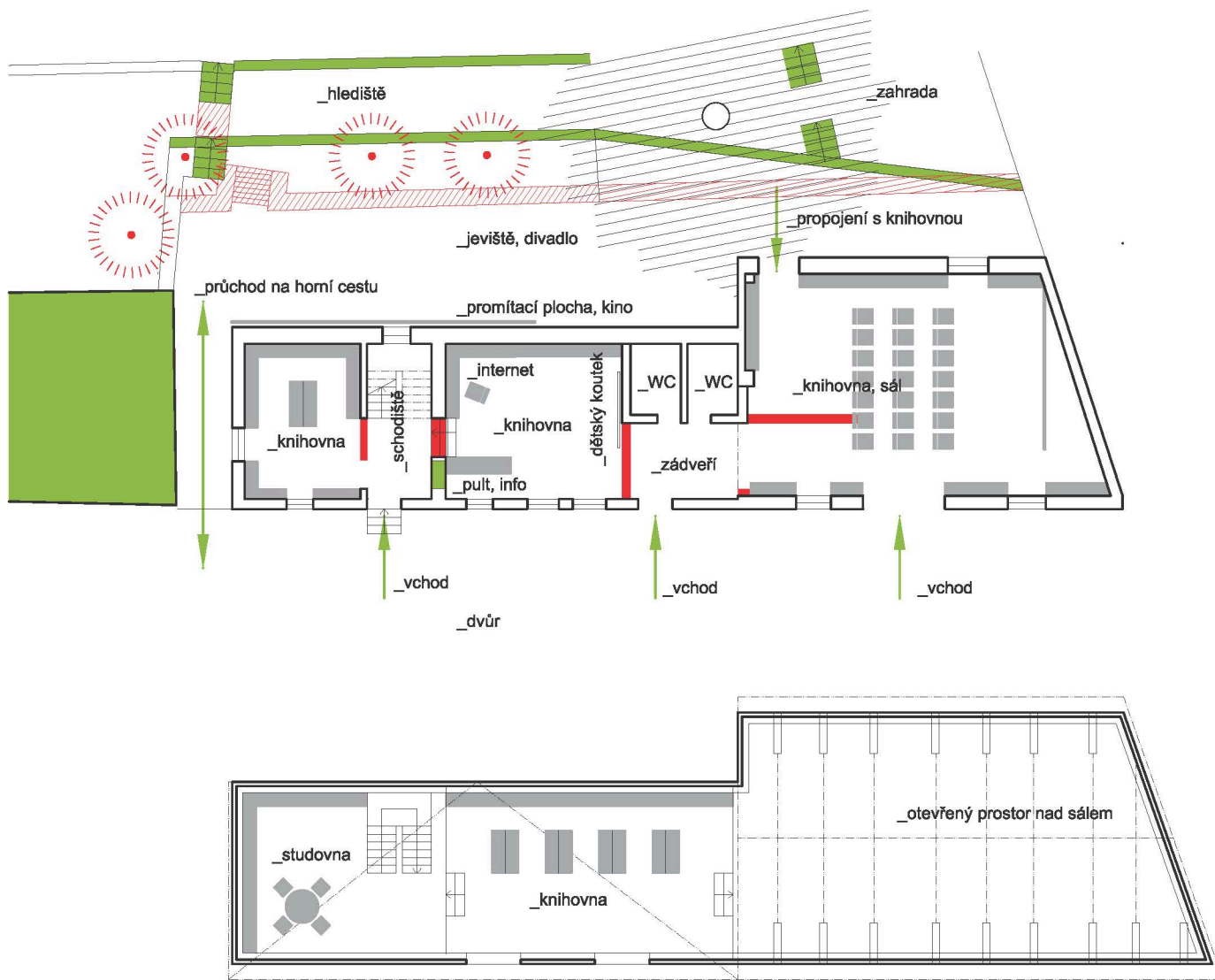
Objekty za budovou Vltavanu dnes slouží jako sklad a technický dvůr města. Tento provoz se bude do budoucna přesouvat do části budovy čp. 98 v městské části Sázava. Do nově uvolněných prostor by byla přesunuta knihovna, která dnes sídlí v budově úřadu městyse. Stávající prostory pro provoz knihovny nedostačují a knihovna zde nemá prostor, kam by se mohla rozšiřovat. Navrhujeme tedy, aby se objekty v zadní části dvoru kompletně zrekonstruovaly a do těchto prostor se přesunula knihovna, která bude fungovat také jako informační centrum. Prostory které bude knihovna mít k dispozici, mohou také sloužit pro pořádání kulturních akcí jako divadelních představení, přednášek, promítání apod, knihovna bude tedy živou institucí. Spolu s budovami se bude rekonstruovat také zahrada, která se nachází v zadní části za objektem.

Tato zahrada by měla sloužit pro knihovnu, a také pro pořádání kulturních akcí, letní kino a venkovní divadelní představení. Zahrada má přírodní terasy porostlé trávou a jsou zde ovocné nižší stromy. V horní části je plot. Zahrada bude nově upravena tak, aby zde vznikl amfiteátr, tzn. terasy budou sníženy a na jednu stávající terasu vždy budou nově dvě. Terénní skok bude tedy nižší a bude se dáť požit pro sezení. Terasy budou ukončeny nízkými kamennými zdmi, na kterých se dá sedět. Sezení je orientováno směrem k domu knihovny, ten bude mít zvýšenou novou pultovou střechu sklánějící se do dvoru, směrem do zahrady bude tedy promítací zeď. Přimo z knihovny bude východ na zahradu. Prostranství před amfiteátrm bude vydlážděno kamennou štětlovou dlažbou a bude fungovat také jako jeviště. Dům - přístavek stojící západně od budovy knihovny - bude zbourán a na jeho místě bude jen v části postaven nižší přístřešek sloužící jako čajový altán pro zahradu.

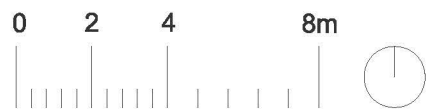
Jeden podlouhlý objekt je tvořen třemi domy, které rostly v jeden. Každý objekt má však rozdílnou výšku podlaží v přízemí a také stropu a výšku hřebene střechy. Ve východní části přízemí budovy bude sál knihovny, po obvodu budou regály s knihami a střed bude možné využít pro další akce. Tento prostor bude otevřen až do krovu. Střední trakt budovy bude využíván jako centrum knihovny, kde bude pult s knihovnicí, WC, dětský koutek a internet s PC. V západní části bude klidnější místo knihovny. Knihovna bude také v podkroví, kde bude studovna a další regály na knihy. Prostory knihovny mohou využívat také další spolky v obci pro své akce. Dvůr před budovou knihovnou bude nově vydlážděn kamennou dlažbou a bude upraven tak, aby vytvářel příjemný prostor bezprostředně navazující na budovu Vltavanu. Zídka oddělující dvůr bude odstraněna, tak aby se vizuálně co nejvíce propojil vchod do knihovny s ulicí. Na dvoře se bude moci parkovat. Bude zde také vysázen doprostřed strom nebo několik stromů. Skrze dvůr a zahradu, kde bude upraveno stávající schodiště, se bude moci dát projít na horní cestu pro pěší Na Balkáně.

Je třeba také podotknout, že objekt není zaměřen a je tedy třeba v další fázi vše zaměřit a vytvořit architektonickou studii, která bude výrazně konkrétnější. Objekt i zahrada by měly také být funkčně propojeny s budovou Vltavanu a dětským prostorem v patře. Měly by rozšiřovat možnosti těchto institucí. Také je třeba, aby vše fungovalo i pro školu, seniory atd. Tedy univerzální společenský prostor.

Davle - knihovna, letní kino, divadlo, kulturní prostor



předběžný půdorys knihovny - společenského prostoru



inspirace - zahradní altán, prostory knihovny, rekonstruované objekty, letní koncert apod.



současný stav - stupňovitá zahrada vhodná jako letní kino a pro přístup z knihovny, pro školu apod.

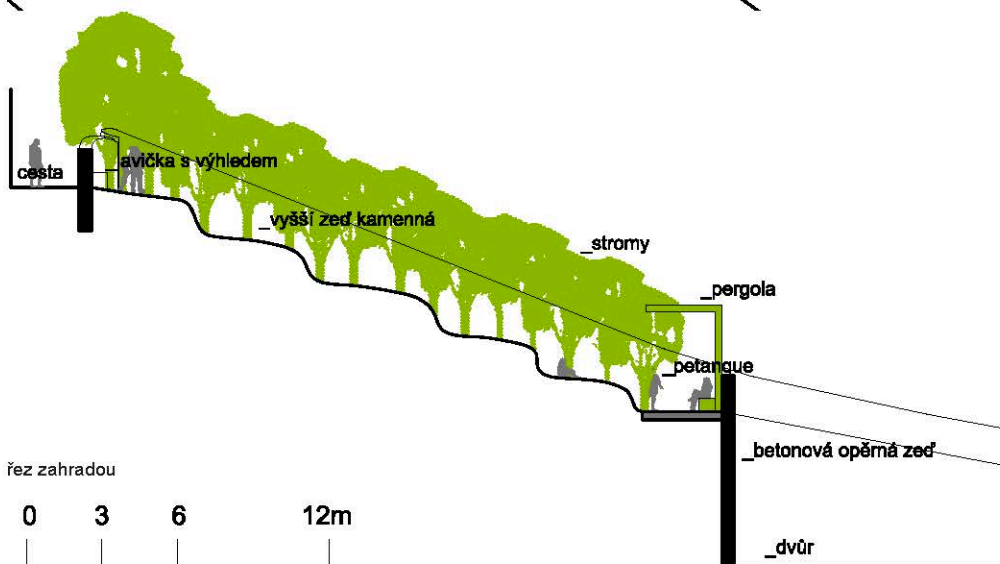
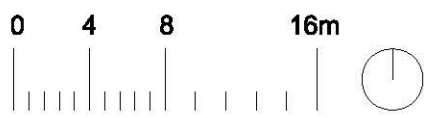


místo přemístění sběrného dvoru

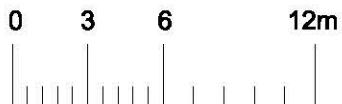


legenda

-  hranice řešeného území
-  kamenná štětová dlažba
-  tráva
-  nové objekty
-  mlatový povrch
-  cesty pro pěší
-  stávající stromy
-  stromy navržené pro kácení
-  stromy navržené pro výsadbu



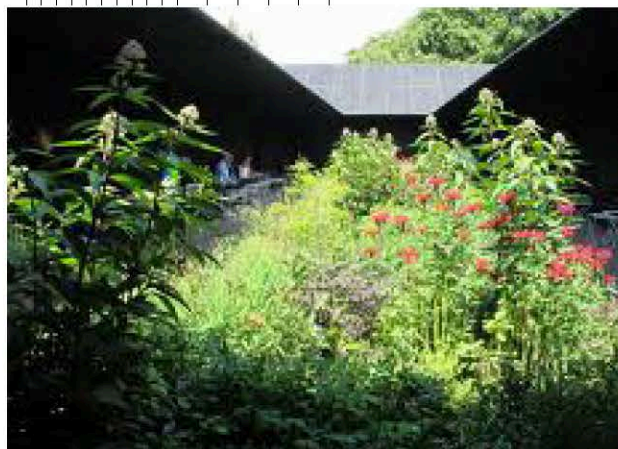
řez zahradou



V horní části nad centrem města u Starých schodů se nyní nachází prostor v majetku města. Tento prostor bude upraven jako klidná zahrada pro odpočinek. Prostor zahrady je určen jak pro maminky s dětmi, tak pro starší lidi pro posezení pod pergolou. Kamenná zeď, která zahradu odděluje od schodů, bude v rozpadajících se částech opravena. Nově budou vybourány vchody do této zahrady, jeden bude navazovat na horní úzké schody mezi dvěma domy, druhý vchod bude hlavní a bude z malého prostranství na křižovatce schodů a pěší cesty a třetí bude v nejnižším místě zahrady a povede od pergoly na Staré schody.

Zahrada bude mít charakter klidného zeleného koutu přímo v centru města, bude oddělena vysokou kamennou zdí, která tím bude zajišťovat klid v zahradě. V zahradě budou kolem zdi z vnitřní strany vysazeny nižší košaté stromy, aby se prostor zahrady od cest ještě více oddělil. V horní části může být zeď ponechána do výšky, aby člověk procházející po propojce pro pěší Na Balkáně přes zeď viděl na centrum města. V horní části bude v zahradě umístěna lavička, bude z ní výhled na centrum města. Uprostřed zahrady bude slunečná travnatá terasovitá plocha. Po západní hranici zahrady bude nově vystavěno kamenné schodiště, které bude navazovat v horní části na branku a stávající schodiště, v dolní části bude ukončeno na mlatové ploše u dřevěné pergoly. Tato pergola má výšku kolem 4 m, uzavírá pohled ze zahrady do sousedního betonového dvoru. Pergola je podlouhlá a je postavena po celé šíři nejnižší terasy. Pod pergolou bude v létě stín a v zimě zde nebude tmavý kout. Kolem pergoly bude pískový povrch společně s hřištěm pro petanque.

U hlavního vstupu do zahrady v horní části vznikne malé náměstíčko, které bude vydlážděno kamennou štětovou dlažbou, stejně tak bude vydlážděna i propojka pro pěší Na Balkáně. Na náměstíčku bude u zdi umístěna lavička. Hlavní vchod vedoucí odtud bude tvořen kamennou zdí, která se rozevírá směrem do zahrady.

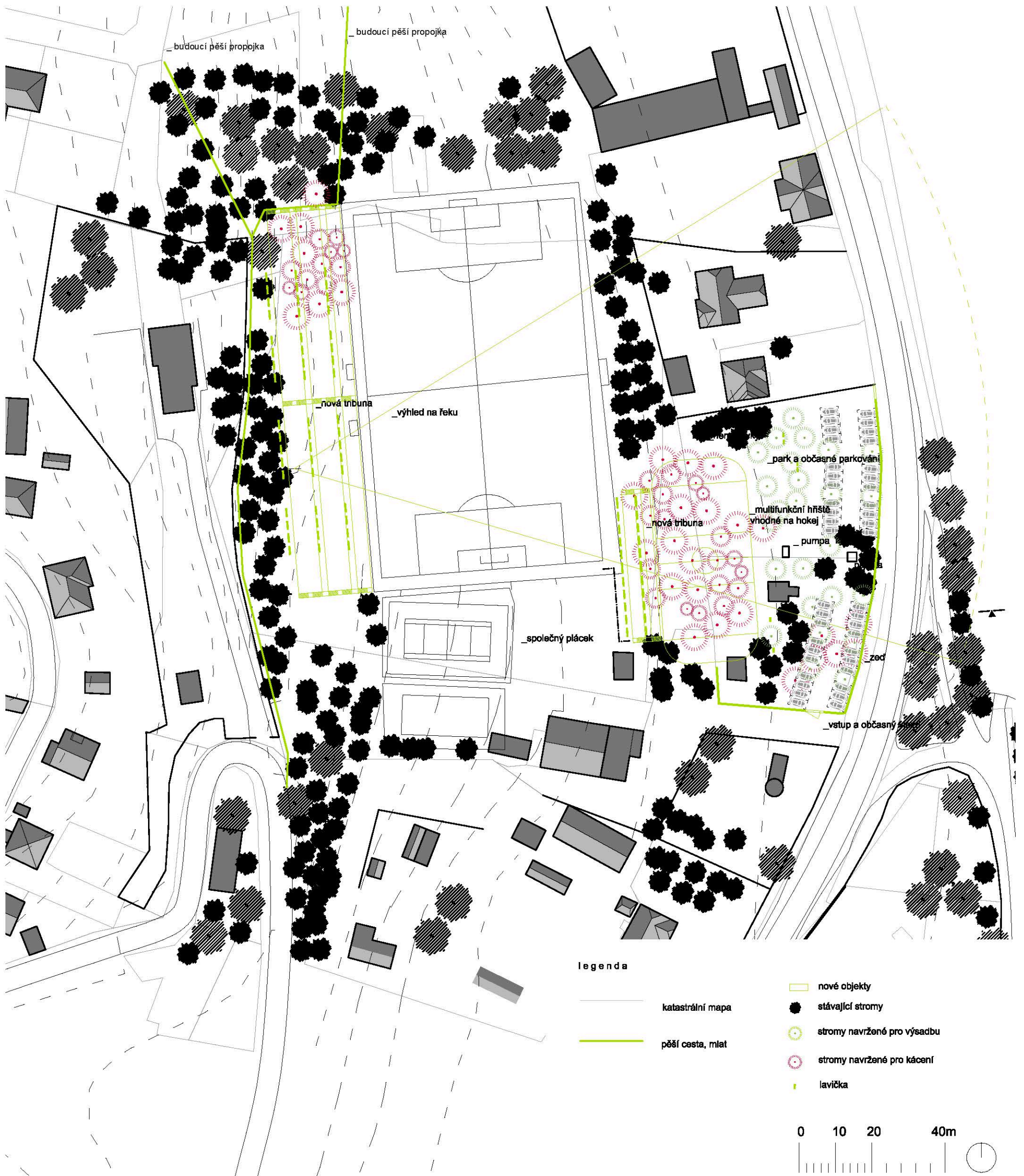


inspirace - zahrada květinová, altán, petang

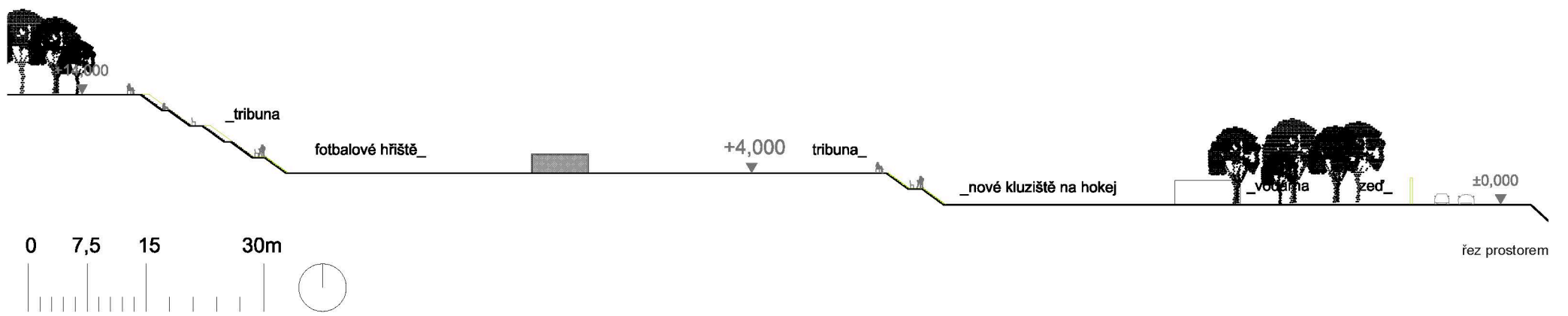
Davle - zahrada na Balkáně



současný stav prostoru a okolí



Davle - fotbalové hřiště



řez prostorem



inspirace - schody a svah

Davle, hřiště

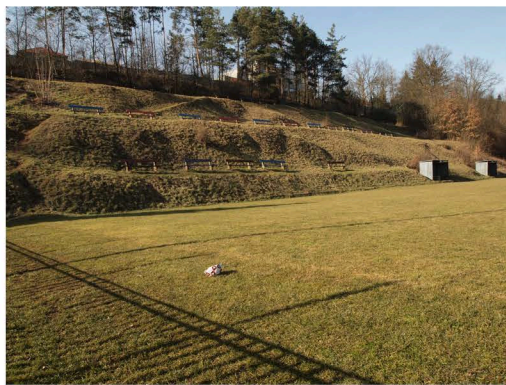
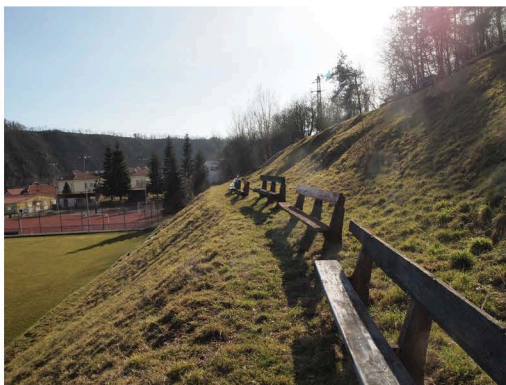
Tribunu u fotbalového hřiště upravujeme tak, aby zůstal zachovaný její ráz a zároveň byla více využívaná. Zachováváme dělení svahu do tří úrovní s lavičkami a navrhujeme nová schodiště, která usnadní přístup. Mezi vodárnu a fotbalové hřiště navrhujeme umístit multifunkční hřiště, které se v zimě dá používat jako kluziště a v létě jako hřiště na inline hokej atd. Vytvoří se tak plácek mezi hřišti a budovou se zázemím.

Vznikne několik výškových úrovní, které se postupně dostávají až k řece, a je z nich dobrý výhled jak na sportovní utkání, tak do krajiny.

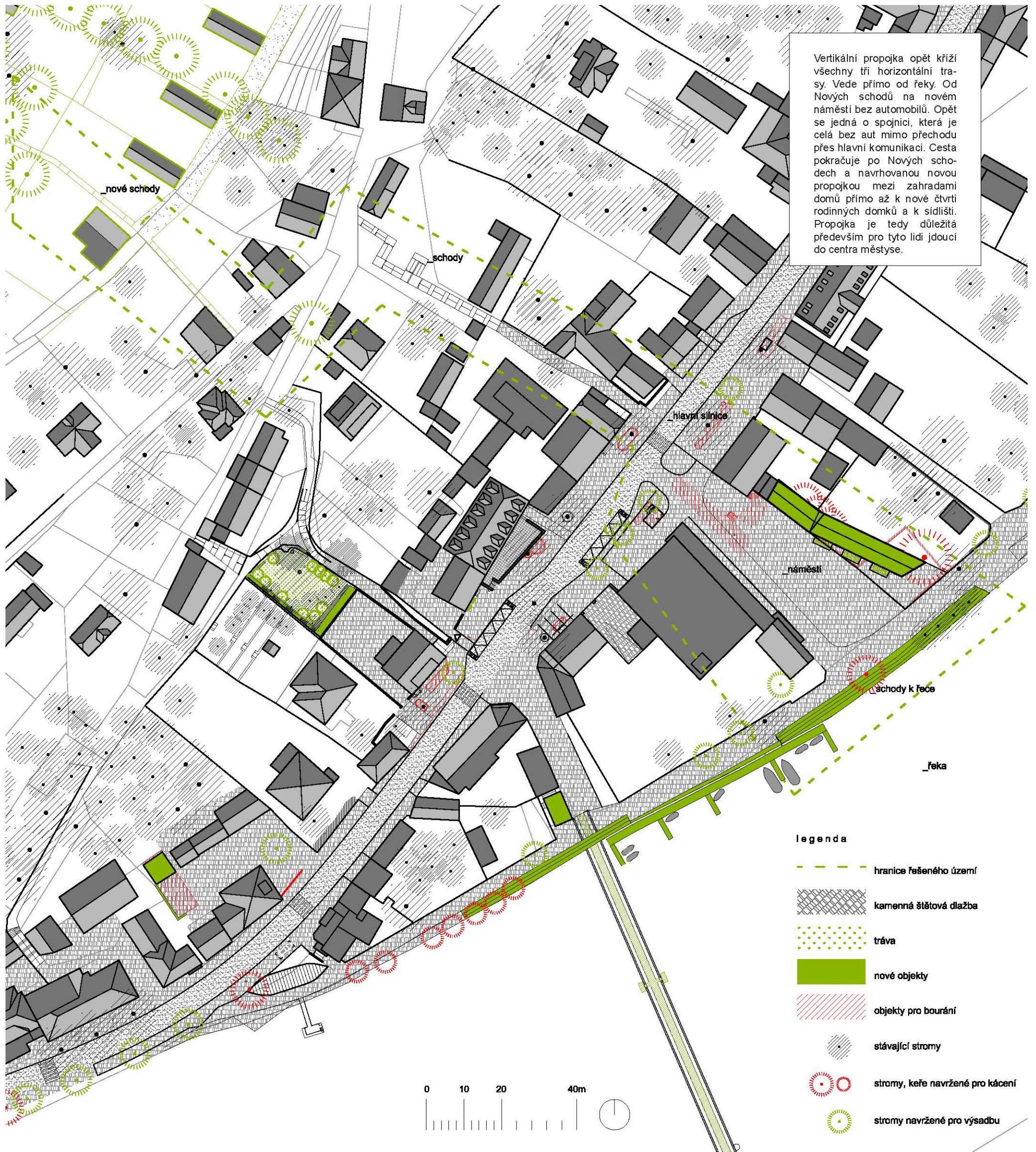
Přístup do sportovního areálu je nejen od hlavní silnice, ale také z východu z ulic Vltavská a V Kruhovce.

Parkování navrhujeme umístit za zeď u hlavní silnice tak, aby bylo používané pouze při sportovních utkáních, jindy by bylo přes branku přístupným parkem. Tomu by odpovídala i úprava místa: povrch by byl trávník a mlát a byly by zde lavičky a stromy.

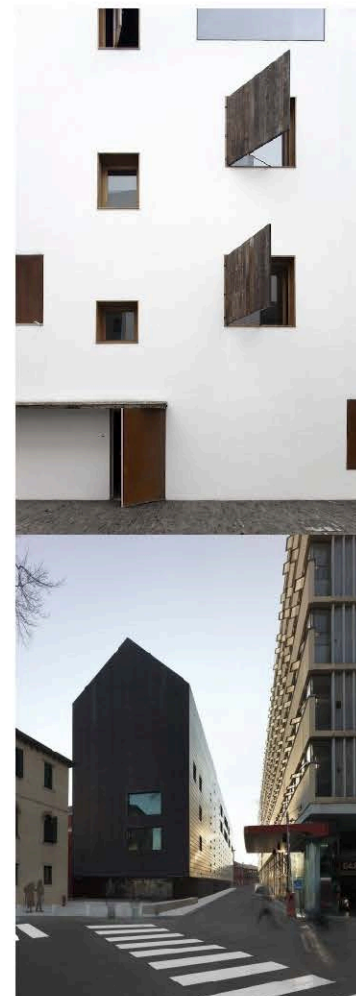
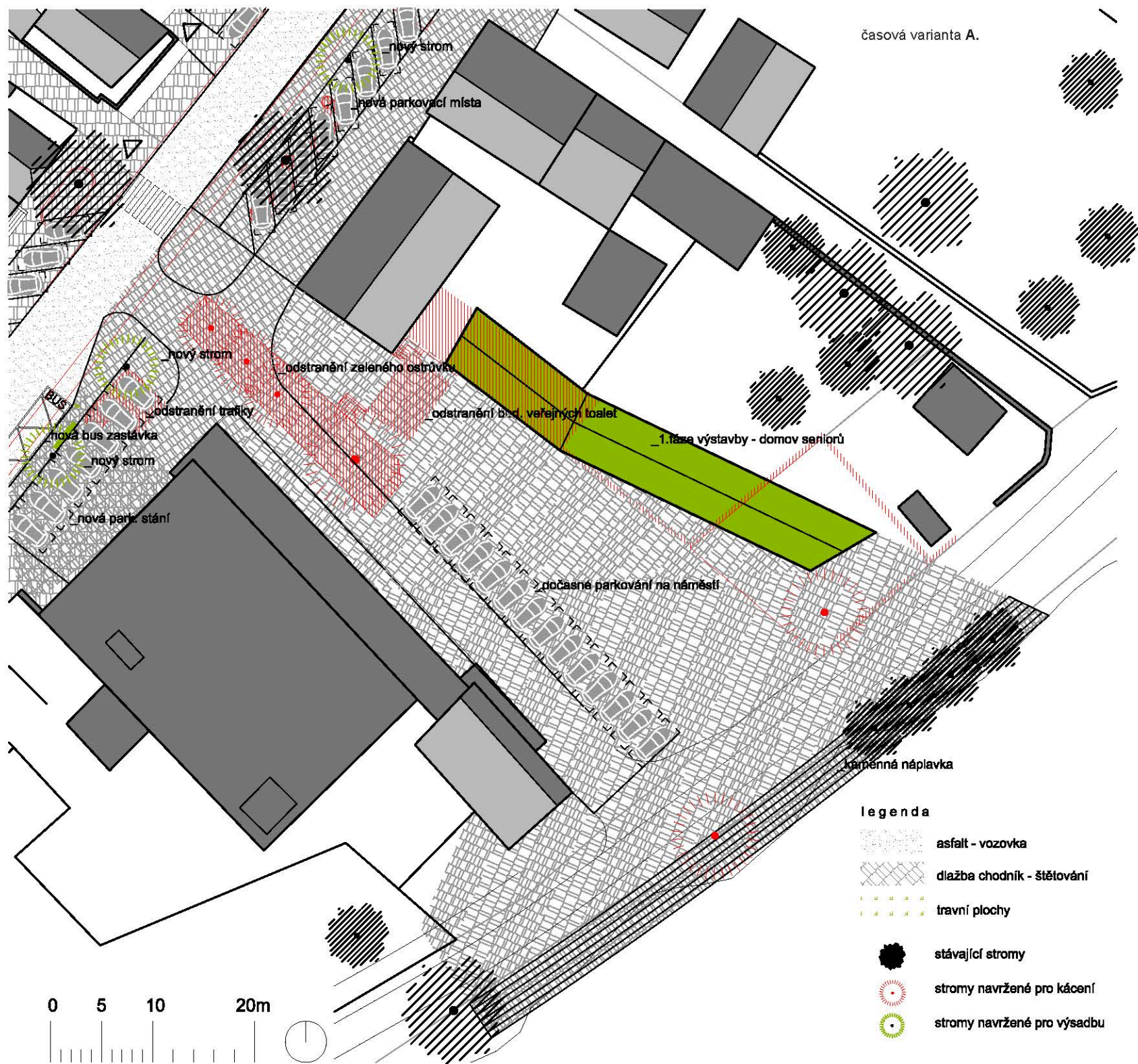
V severní části areálu hřiště navrhujeme do budoucna vybudovat nové propojení, které je důležité pro pěší obyvatele v přístupu nejen na hřiště, ale i do centra klidnou cestou bez aut.



současný stav



Davle - vertikální propojka: řeka - Nové schody - Na Balkáně - sídliště



Hlavní náměstí (dnešní prostor před samoobsluhou COOP) by měl do budoucna plnit hlavní městskou funkci - velké veřejné prostranství pro shromažďování lidí - a mělo by se jednat o reprezentativní prostor, který bude dostatečně velký, upravený a bude v přímém kontaktu s vodou.

Tento způsob využívání se přímo vylučuje s automobilovým provozem, resp. s parkovištěm. Proto jsme se rozhodli, ve smyslu zachování občanského života ve městě, automobily z nového náměstí - stejně jako od řeky, vytlačit.

Nastíhujeme dvě fáze časové posloupnosti:

A. V první fázi bude dostavěna strana severní, tedy v části dále od Coopu. Zde doporučujeme s majitelem pozemku maríny vyměnit pozemek v blízkosti náměstí za pozemek v majetku města v blízkosti vody. To bude výhodnější jednak pro majitele maríny- získá přímý přístup k vodě a jednak pro město, které může uzavřít náměstí novým objektem. Pravděpodobně by se mělo jednat o domov seniorů v patře a o obchodní plochy v parteru.



Davle - náměstí - první fáze



fotografie současného stavu - pohled na celek z druhé strany řeky



fotografie současného stavu - v současnosti parkoviště



fotografie současného stavu - není vidět na vodu



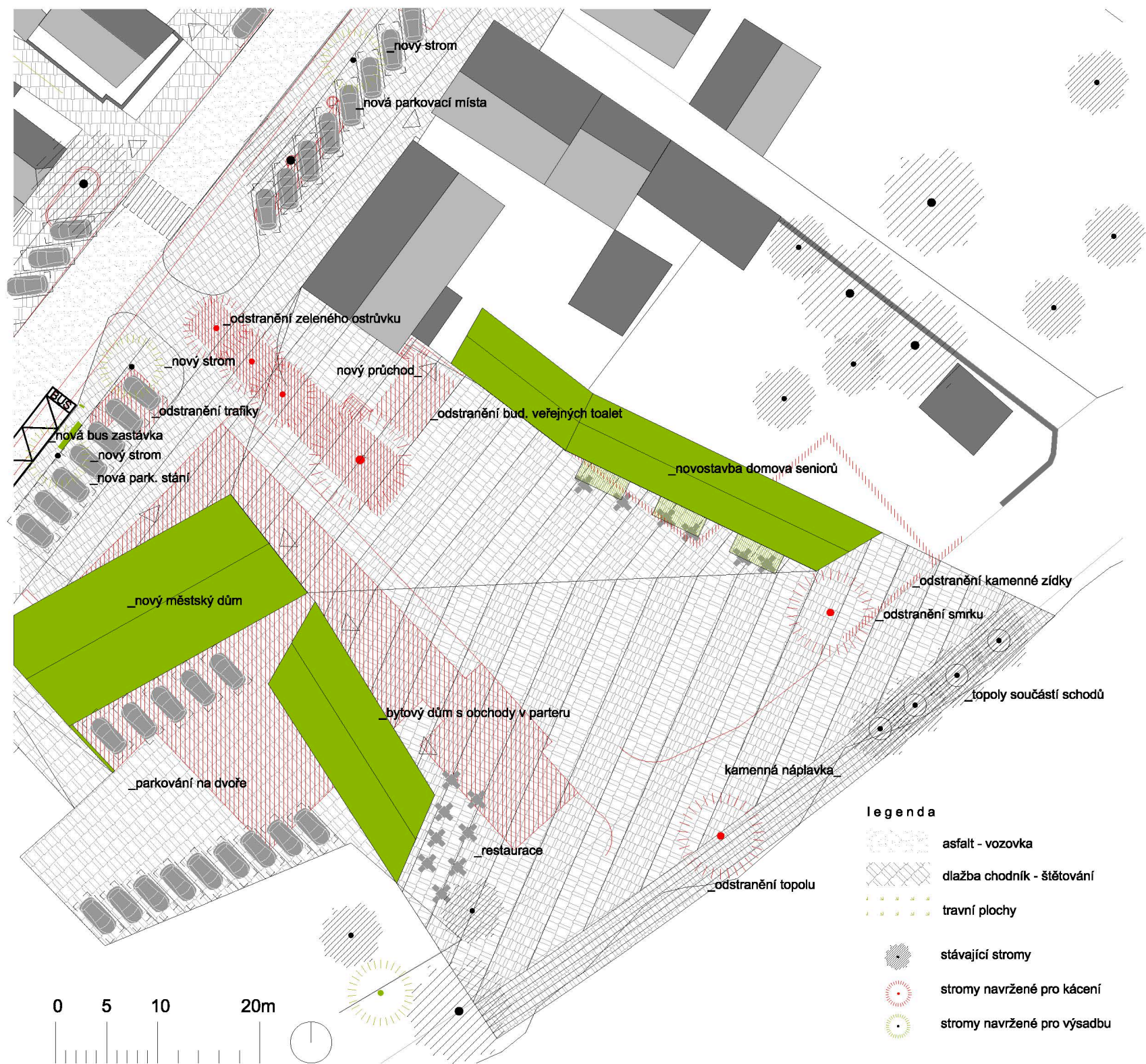
pohled na náměstí z Coopu



fotografie současného stavu - marina



fotografie současného stavu - Coop



Náměstí - schodiště kopíruje ohyb řeky



Náměstí - lavice



Promenáda podél řeky



Náměstí - lavice z hrubých trámů



Koncerty na náplavce

B. Druhá fáze

bude pokračovat zbouráním socialistické budovy prodejny Coop a bude na místě postavena budova nová - například s byty v patře, která bude více respektovat rozvolněnost směrem k řece, umožní vytvoření prodejních ploch v parteru a vytvoří spolu s budovou stavěnou ve fázi 1 reálné venkovské náměstí velmi specifické svoji propojeností s řekou. K řece se náměstí otevírá a umožňuje přístup k vodní hladině díky kamenným schodům. Na schodech lze tedy sedět, krmit ptactvo, přijet na lodičce. Poblíž náměstí bude také půjčovna lodiček. Náměstí je kamenné a jeho polovinou je veden jakýsi východozápadní zlom roviny a šikmé plochy, který v severní části způsobuje, že je náměstí výrazně pozvolnější a v části u Coopu vytváří větší sklon. I proto se dá náměstí začít upravovat ještě před zbouráním Coopu. Zbourání Coopu pravděpodobně výrazně pomůže konkurenci nového supermarketu na místě poblíž benzínové čerpací stanice. Vše je uvedeno v samostatné dokumentaci. Mezi nově budovanými objekty jsou vytvořeny mezery pro průchod lidí, které i do budoucna zaručí případnou průchodnost mezi dvory.

inspirace - objekty / materiál



inspirace - objekty



inspirace - objekty



prostorové zobrazení z vody

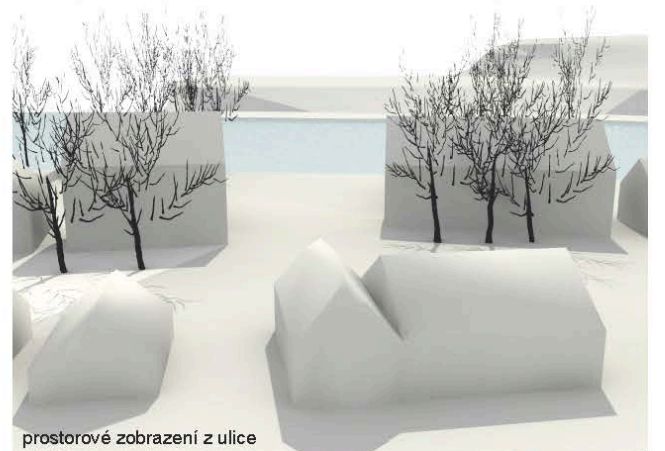


prostorové zobrazení z vody

inspirace - schody k vodě



Náměstí - dlažba



prostorové zobrazení z ulice



prostorové zobrazení z nadhledu



prostorové zobrazení z nadhledu

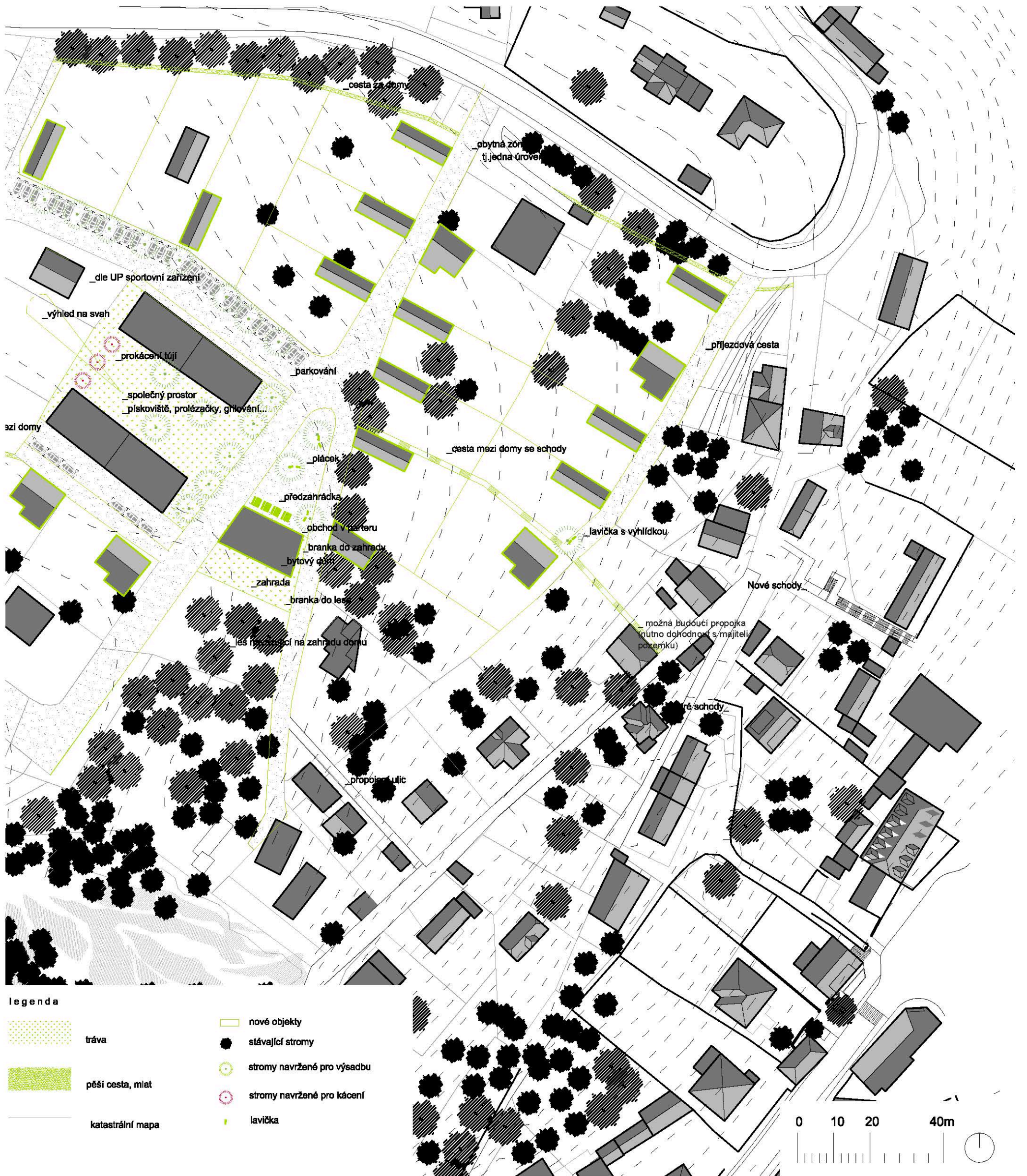
Navrhujeme scénář několika kroků

1. Parkování, které se dnes odehrává na hlavní ploše před samoobsluhou a na nábřeží, se přesune na hlavní komunikaci a při velkém náporu se zapojí parkoviště u fotbalového hřiště a u obchodního centra. Tím se uvolní plocha náměstí a může se pokračovat krokem dva.
2. Celá plocha náměstí se v první fázi zbaví veškerých objektů, které jsou bezcenné nebo negativně ovlivňují pohyb v prostoru. Jedná se především o objekt veřejných toalet (ty by mohly být dočasně na MěÚ), o zelený ostrůvek uprostřed - se stromy a trávnikem, o objekt trafiky, o pás trávy před samoobsluhou, který cloní v pohledu na řeku atd. Výsledkem by měla být vyčištěná plocha náměstí svažující se od hlavní ulice k řece.
3. Po dokončení (nebo v průběhu prací na hlavní komunikaci) dojde k vydláždění náměstí, až k řece - zde vznikne kamenná náplavka - v podobě stupňů vedoucích do vody. Dočasně se dá část náměstí používat pro parkování.
4. Budovy, které by měly vzniknout na novém náměstí, by měly mít silnou městskou funkci. Navrhujeme jeden s funkcí domova seniorů a druhý jako bytový dům s parkingem na dvoře (dnešní COOP zahr.) a obchody v parteru i na stranu náměstí.
5. Za konečný a ideální stav považujeme náměstí, které je celé vydlážděné a vybavené mobiliářem, je dostavěné po obou stranách novými domy, které budou mít v parteru obchody. Na náměstí nebude jediné auto.

Ideou je tedy volný pohyb lidí od vody přes náměstí. Náměstí je místem styku lidí přijíždějících na lodích, přicházejících z hlavní komunikace, kde zaparkovali a také lidí projíždějících na kolech či procházejících pěšky kolem řeky.



prostorové zobrazení z ulice



Davle - nová výstavba u sídliště, přímá propojka do centra

Davle, nová výstavba u sídliště

Část obce u dvou bytových domů je dle územního plánu určena pro výstavbu rodinných domů. V západní části je již určená parcelace, tam tedy navrhujeme umístění domů tak, aby vytvořily uliční čáru, mezi parcely navrhujeme pěší propojku, která spojí domy s veřejným prostorem mezi bytovkami a naváže na cestu do lesa nad lomem. Prostor mezi bytovými domy navrhujeme upravit na jednotnou travnatou plochu bez aut, která by sloužila k odpočinku, grilování apod.

Od ulice Vltavská navrhujeme obytnou zónu, tedy především to, aby celá ulice byla v jedné výškové úrovni, z jednoho materiálu. Uprostřed této obytné zóny je plácek se stromy v mřížích a lavičkami, který je vymezen novým nižším bytovým domem, který má v parteru hospodu či obchod. Dům se do pláčku obrací předzahrádkou a na les navazuje zahradou, která je přístupná přes branku a může být tedy uzamykatelná.

Důležité je vertikální propojení sídliště a vilové čtvrti až k Novým a Starým schodům.

Mezi vilami navrhujeme úzkou cestu se schody a posezením pod stromem a další cestu za domy podél ulice Vltavská.



současný stav - krajina



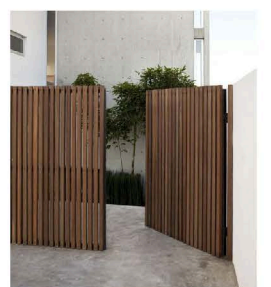
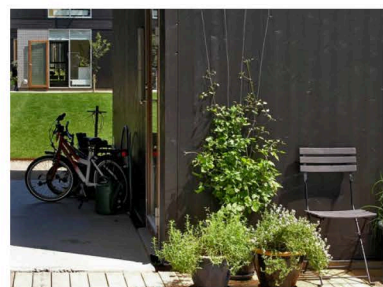
současný stav - sídliště



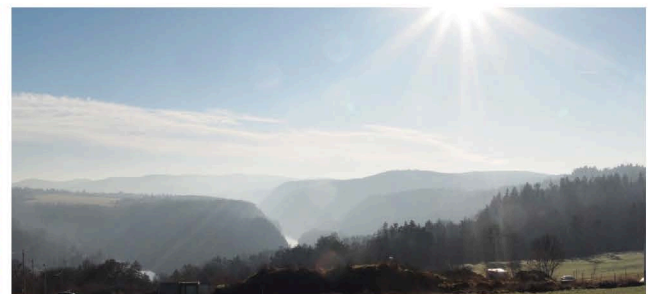
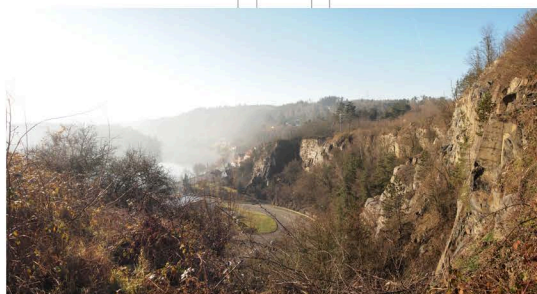
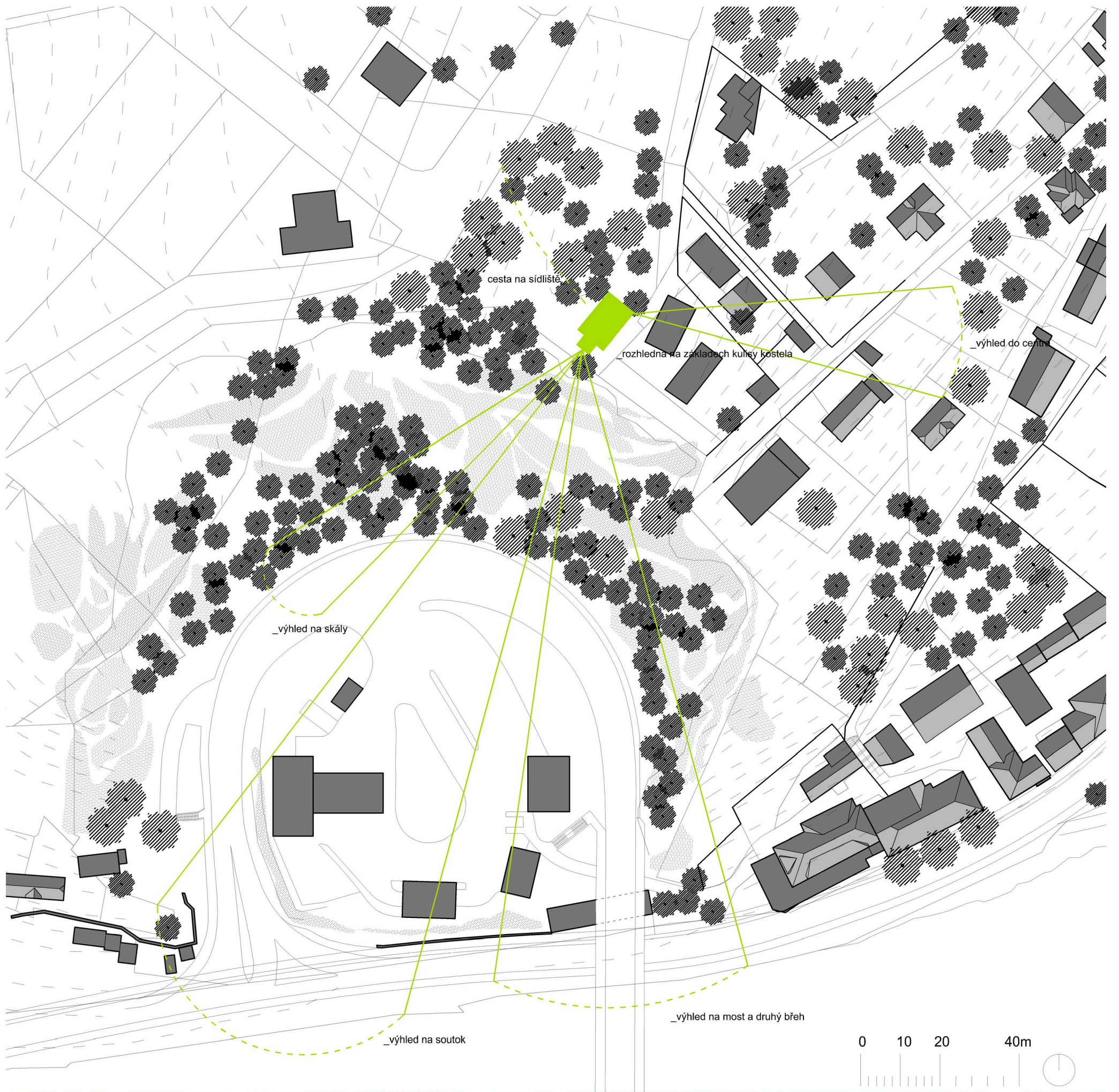
inspirace - nová výstavba u bytových domů - uliční čára, moderní domy



inspirace - pozemky ve svahu - architektura, která využívá výškový rozdíl a krásný výhled

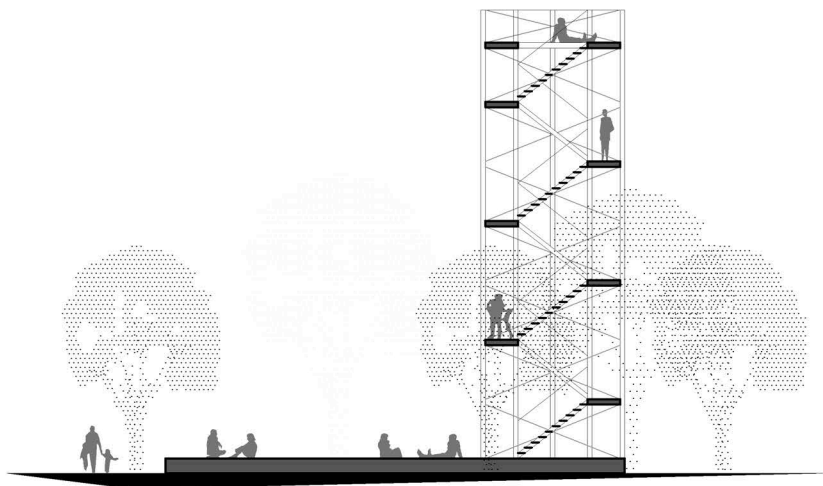


inspirace - zahrada za novým bytovým domem

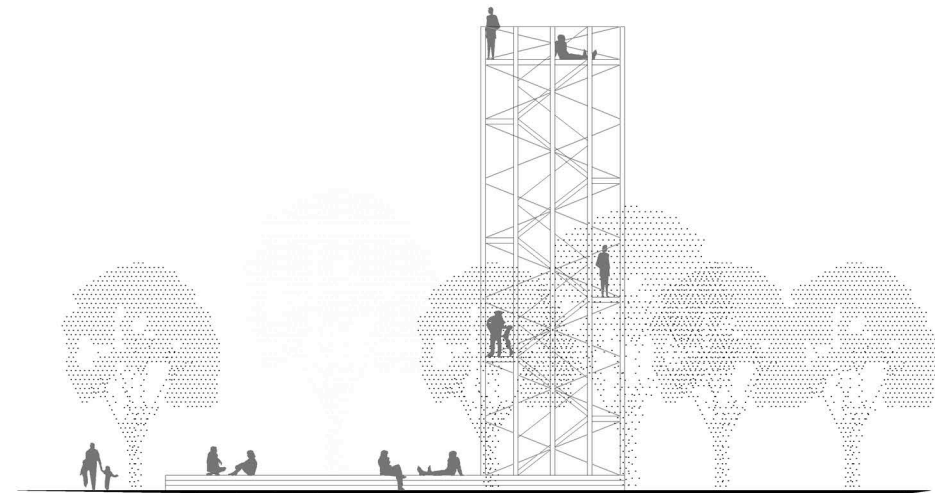


výhled

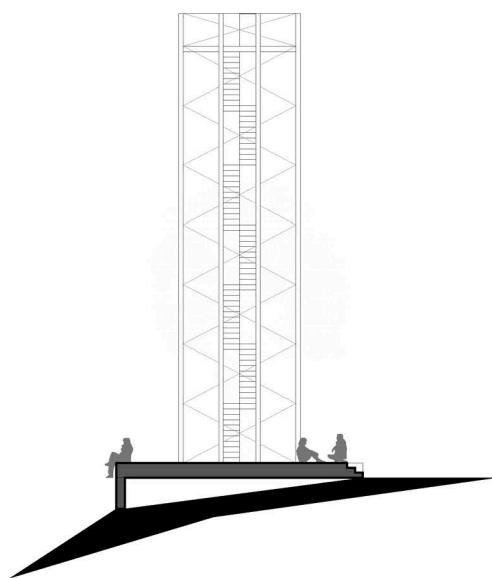
Davle - rozhledna nad lomem



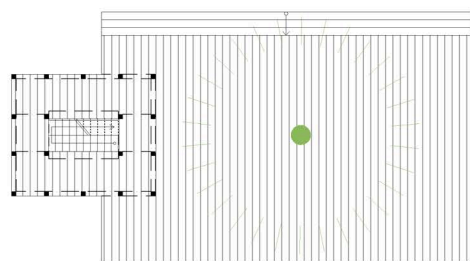
řez



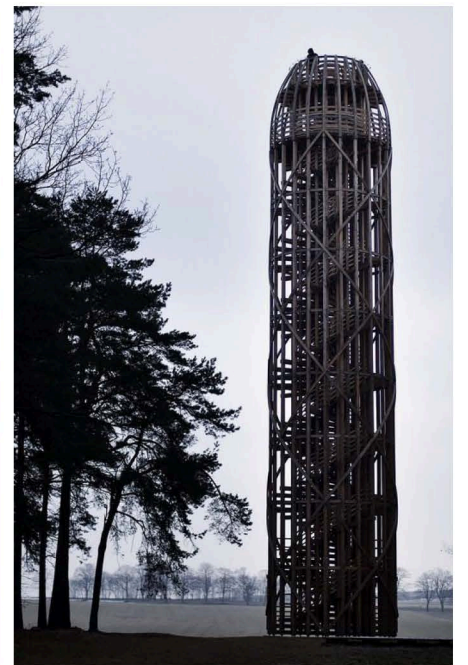
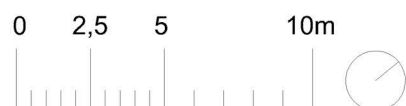
pohled 1



pohled 2

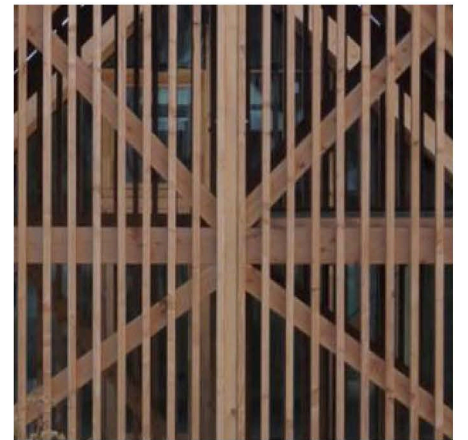


půdorys

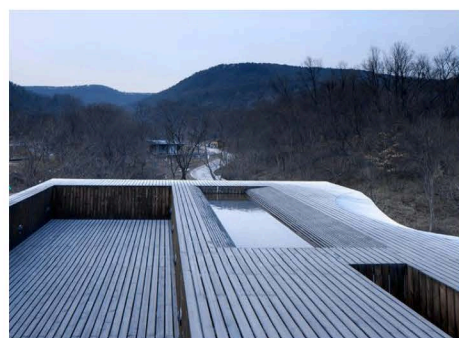


dřevěné rozhledny

Na místo v blízkosti sídliště - kousek od hrany lomu, navrhujeme umístit rozhlednu. Využíváme betonových základů po kulisách kostela z natáčení filmu Bitva u Remagenu a krásného výhledu do krajiny i na město. Před samotnou rozhlednou je dřevěná paluba, na které se dá sedět ve stínu stromu a která vyrovnává terénní nerovnost. Samotná rozhledna je z dřevěných latí s úzkým schodištěm uprostřed. Sama tak nebrání výhledy a nepůsobí příliš hmotně.



detail zavětrování ze dřeva



dřevěná paluba se stromem



základy kulis kostela využité pro stavbu rozhledny



Davle - vertikální propojka: řeka - škola - Ve skalkách - Račany



historická fotografie místa malé návsi u řeky

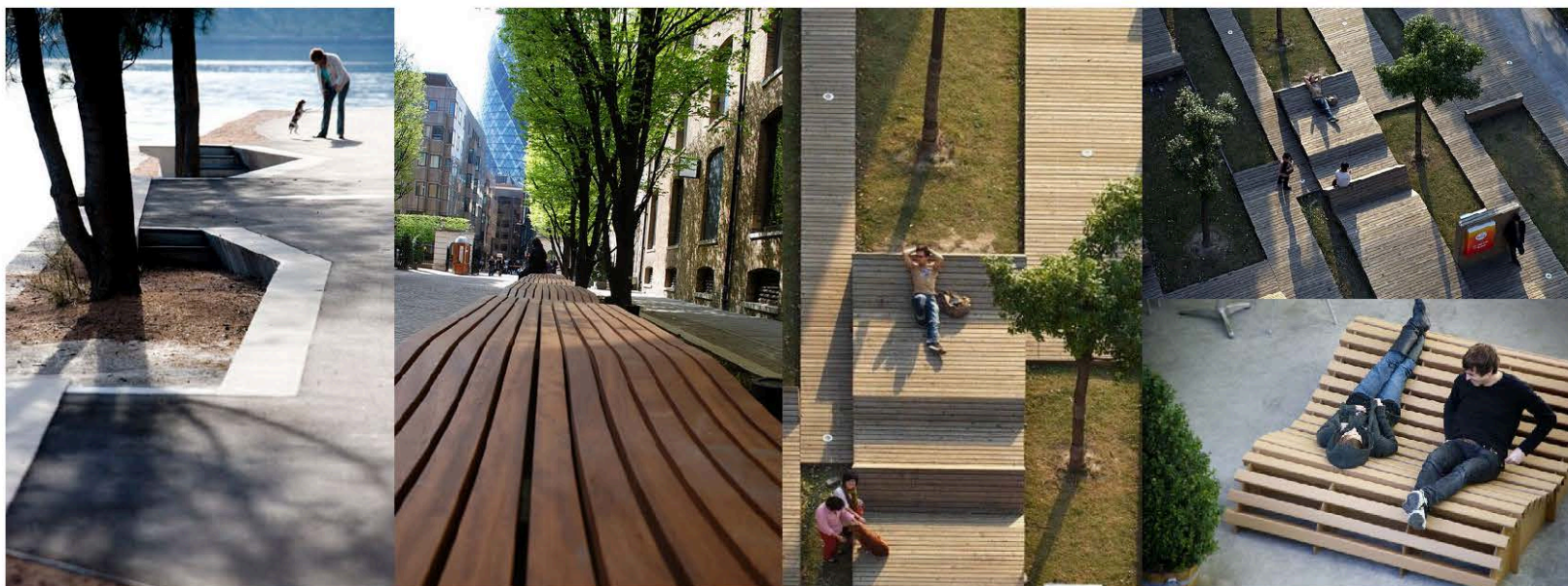


historická mapa

Tato historicky důležitá propojka pro pěší vede od řeky směrem ke Skalkám a dále do Račan. Je jednou ze tří propojek, které vedou kolmo na hlavní dopravní komunikaci. Je to důležitá trasa pro lidi, kteří se chtějí klidnou cestou dostat směrem od řeky z centra. Trasa vede od řeky z malého náměstí kolem kaple. U řeky v místě dnešního dětského hřiště vznikne malé náměstí s přístupem po molu k vodě. Tato část je popsána v části týkající se nábřeží. Malé náměstí u řeky a malé náměstí kolem kaple vytváří jeden celek, který je také stejně vydlážděn. Aby se tento prostor spojil je nutné, aby se odstranil plot, který je dnes kolem kaple a který zde nemá žádný význam. Výhodou jeho odstranění je také, že kaple bude kolem sebe mít prostor a bude na sebe více upozorňovat. Kaple může mít ve dveřích mříž, přes kterou může být do kaple vidět. Prostor před kaplí bude přímo navazovat na ulici. Díky tomu může být přesunuta autobusová zastávka po obou stranách silnice blíže ke vchodu ke škole. Prostor před vchodem do školy bude také upraven jako součást veřejného prostoru. Cesta dále pokračuje nahoru kolem místa, kde bývala synagoga. Prostor je dnes nevyužívaný a navrhujeme jako připomínku této budovy zde vysadit památný strom "strom života". betonový obrubník bude odstraněn. Cesta ze zatáčky směrem ke skalkám by měla být vydlážděna kamennou dlažbou, stejně jako chodníky. Od parkoviště sportovní haly směrem k této cestě povede chodník. Nyní zde není místo, a proto bude část zahrady od sousedního domu vyměněna za část pozemku parkoviště, na směněném pozemku u komunikace bude chodník. Od parkoviště vede kolem řecké restaurace další propojka, která bude také vydlážděna a upravena. Budou ji využívat hlavně děti jdoucí ze školy směrem do Račan. Tato vertikální propojka je tedy důležitá především pro děti ze školy, které se díky ní dostanou do "pěších zón" Tedy na nábřeží či na cestu mezi domky v kopci. Zde děti žádná auta ohrožovat nebudou.



kultivovaný předprostor kaple



inspirace - molo



Základní škola se nachází na začátku Davle, v blízkosti nově vznikajícího parku. Dnes škola slouží přibližně 260 dětem prvního a druhého stupně. Největší devizou je její poloha u parku, sportovní haly, fotbalového hřiště a nové plovárny v parku. Největší nevýhodou je hluk od hlavní silnice. Dalšími problémy jsou nevyhovující stav školního dvoru, hl. vstup a obecně parkování. Škola se chce profilovat, podle slov paní ředitelky, jako komunitní škola - centrum aktivit pro děti a jejich rodiče. Tomu by měla odpovídat situace v budově i kolem ní. Je třeba zajistit větší přístupnost školy, více jí otevřít ven do přírody, zajistit bezpečný pohyb kolem ní a jasně vymežit místa pro pěší a pro automobily.

- VIZE/ Hlavními změnami jsou:
- přemístění autobusové zastávky blíže hlavnímu vstupu školy - je řešena jako záliv
 - přemístění pomníku k hlavnímu vstupu školy tak, aby měl kolem sebe více místa
 - prostor mezi budovami využít pro "technický průchod na dvůr" - zásobování, rozvoz jídel
 - odstranění "zdobných" záhonků a jiných zahrádkářských krací
 - vybudování dřevěné tribuny naproti hlavnímu vstupu do školy
 - úplné zamezení parkování před vstupem do školy
 - rozšíření horního parkoviště před halou
 - rozdělení školního dvoru - na část pro parkování aut a na část pro volný čas dětí
 - vytvoření pěstitelské zahrádky a mini-farmy za sportovní halou
 - nově vzniklá venkovní učebna v parku

PŘEDPROSTORY/ Nejproblematictější prostor je dnes před školou u hlavní komunikace. Nachází se zde autobusová zastávka v blízkosti bývalého hlavního vstupu do školy. O kus dál se nachází pomník, který je nevhodně umístěný u "výkusu" mezi novou a starou školou. Dalším problémem je parkování automobilů před hlavním vstupem do školy. Ten navazuje na zelený svah vedoucí od "kanálu" přes sportovní halu až ke kapli. Jeho zpřehlednění a organizace je jeden z úkolů.

Dvůr školy je dnes z větší části zanedbaný. Funguje jako prostor pro parkování aut, zásobování, rozvoz jídel a ekobox a místo ukládání odpadů. Je zde nevyužívaný betonový amfiteátr, staré prvorepublikové schodiště: jediná upravená plocha je horní družinová zahrada.

ORGANIZACE ŠKOLY/ Organizačně se škola skládá ze dvou hlavních celků: ze starší a z novější. Funkčně je škola dostačující, zamýšlená nástavba nové části má pokrýt baby-boom posledních let. Je nutné pečlivě promyslet propojovací krček mezi budovami, který by měl být nikoliv doplňkem dvou hmot, ale výrazným meziobjektem. Představujeme si, že by mohl být prosklený a fungoval by jako transparentní část, která bude propojovat park a školní dvůr.

Velký potenciál vidíme ve využití půdy starého objektu. Do budoucna by zde mohly vzniknout dílny a ateliery.

Na druhou stranu se musí zvážit možnost reorganizace dnes zamýšlené nástavby: po opadnutí vlny nových dětí se bude muset vymyslet nová náplň, a tak by mohly vzniknout ateliery především v této části.

Co by se však mohlo zrealizovat již nyní, je úprava školní střechy nad hlavním vstupem do školy na letní terasu s dřevěnou podlahou. Mohla by fungovat jak pro výuku venku, tak pro hraní dětí o přestávkách, tak i jako malá zahrada pro pěstování bylinek apod.

Zamýšlenou nástavbu školy funkčně schvalujeme, ale nezdá se nám její estetická hodnota, která má klesající úroveň (vzhledem ke staré budově). Bylo by možné do budoucna celou novou část školy obalit samonosnou konstrukcí, která by sloužila jako podpora pro růst popínavých rostlin. Fungovalo by to jako druhá "zelená fasáda": zároveň by odhlučňovala, stínila a zároveň by mohla fungovat jako "vertikální farma" školy, kde by si mohly děti pěstovat rajčátka apod. Do této "zelené fasády" by se vstupovalo z každé třídy, mezi normální a zelenou fasádou by byl prostor 1 - 1,25 metru pro obsluhu a zahradnické práce.

Základní škola bude nadále plnit funkci vzdělávání a zároveň by se měla čím dál více zapojovat do veřejného života obce - měla by se stát komunitním centrem. Je však třeba jasně definovat, co se bude dít ve škole, co v nové knihovně s letním kinem a divadlem nově navrženým v objektu a zahradě dnešního technického dvoru v blízkosti objektu Vltavan. Budova školy by se měla této tendenci přizpůsobit. Je zřejmé, že je třeba upravit veřejná prostranství kolem školy a zapojit je do prostoru celé školy. Vnitřní dvůr školy je intimní, bezpečný prostor pro aktivity těch nejmenších - venkovní kreslení, modelování, pěstitelky apod. Ten před školou zase bude sloužit dětem při hrách před a po škole, při čekání na rodiče nebo autobus. Nová školní zahrada, která vznikne v parku by zase mohla fungovat pro všechny. Přes den pro venkovní vyučování, pro pobyty v přírodě, pro večerní akce při hudbě nebo u ohně či pěstitelky. Nová nástavba zase přinese nové hřiště pro rychlé hry mezi přestávkami pro větší děti. V parku bude umístěna loděnice, v jejímž areálu bude lezecká stěna, kde se může mládež zbavit přebytečné energie. Loděnice bude také počítat se zájmem dětí.

Školní dvůr bude lépe organizován. Zadní část se vydláždí a bude sloužit parkování aut, bude zde ekocentrum a popelnice. Tato část bude oddělena bránou. Část blíže jídelně bude sloužit dětem pro hry, svačiny venku apod. Betonový amfiteátr se obloží dřevem, vysadí se v něm strom, stráž se vyčistí a zaplní dřevěnými lavicemi na sezení. Staré schodiště se opraví a děti vyrobí nové sochy. Horní část se doplní zpevněnými mlatovými plochami. Důležitá je možnost průchodu na dvůr z hlavní komunikace - přes spojovací krček. Tím odpadá nutnost zajižďet autem k jídelně, vše se dá zajistit zepředu.

Větší propojení školy s exteriérem - upravený školní dvůr, letní dřevěná terasa, zelená fasáda, předprostor před školou, školní zahrada v parku budou mít pozitivní efekt na žáky v tom smyslu, že budou do školy rádi chodit. Tím pádem bude snazší zapojit jejich rodiče do "zvelebovacích aktivit" a získat je pro udržovací práce. Na pěstítkách by mohly děti pěstovat bylinky a zeleninu, které bude zpracovávat místní kuchyně. Může se zřídit kompostárna, tak aby se provoz školy stal opravdu ekologický.



současná autobusová zastávka



současný stav - pohled na propojovací krček



současný stav - pohled do školního dvora



současný stav - zarostlé původní schodiště



současný stav - školní jídelna



dnešní školní dvůr - místo pro pěstitelky



současný stav - prostor před školou



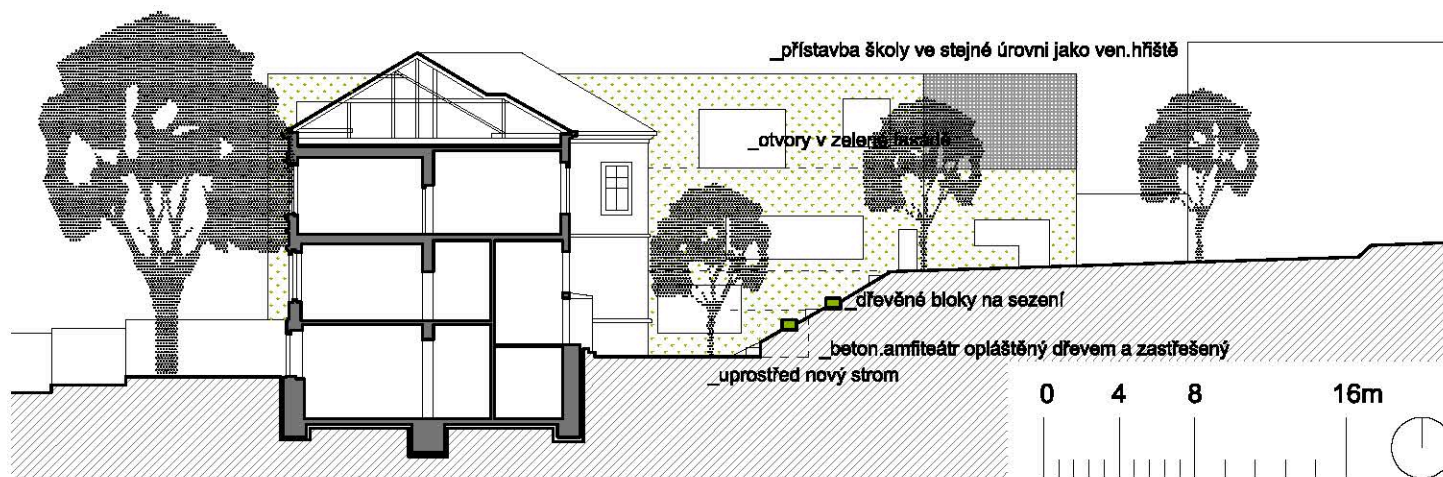
současný stav - družinová zahrada



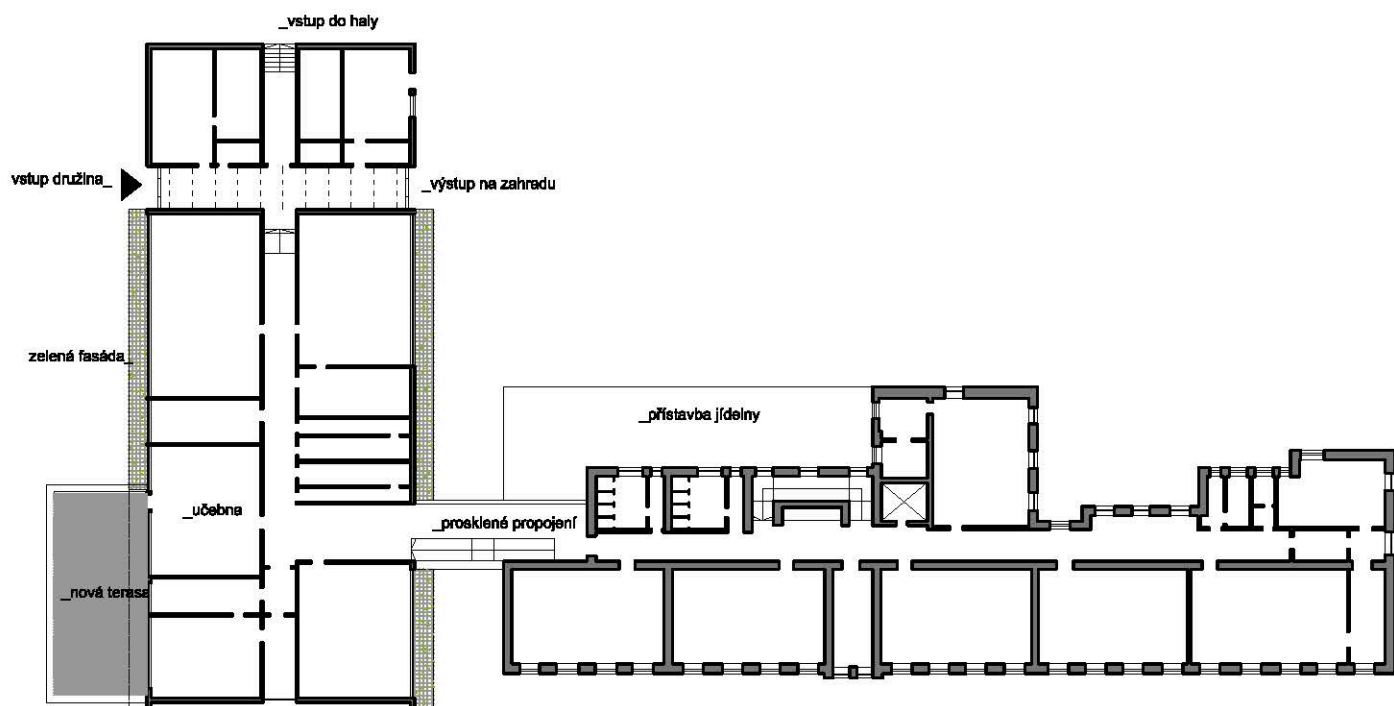
inspirace - dřevěné obložení vstupního tubusu



současný stav - základní škola od hlavní silnice



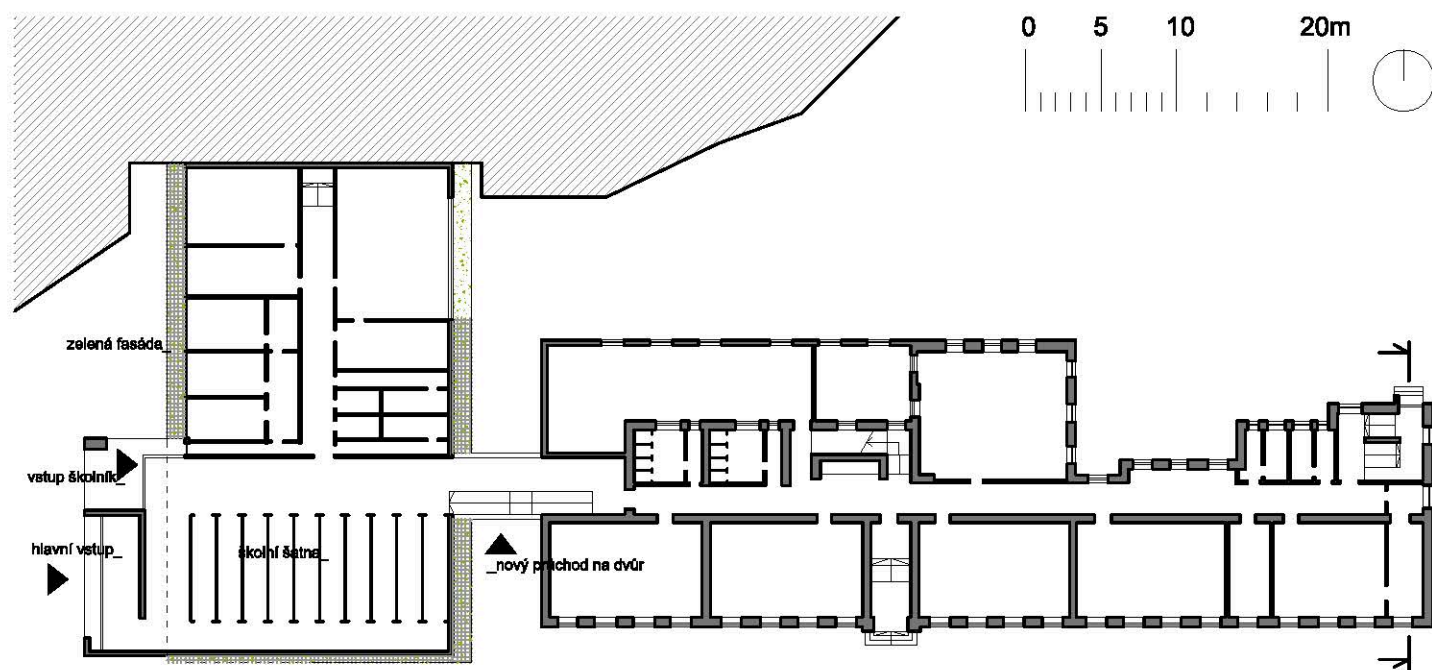
inspirace - hřiště na dvoře



inspirace - pěstitelky



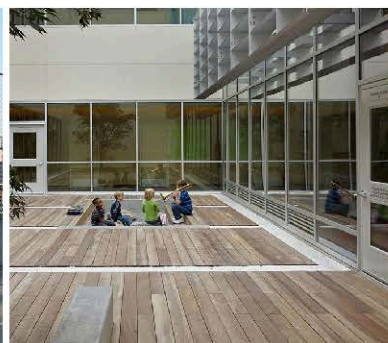
inspirace - hry a aktivity na školní zahradě



1.NP



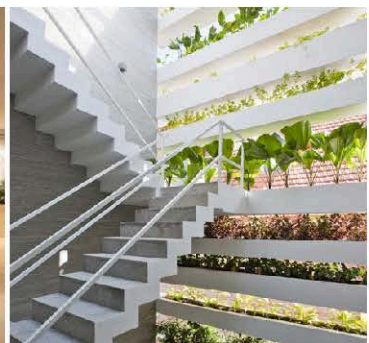
inspirace - hřiště na na střeše



inspirace - dřevěná terasa na střeše



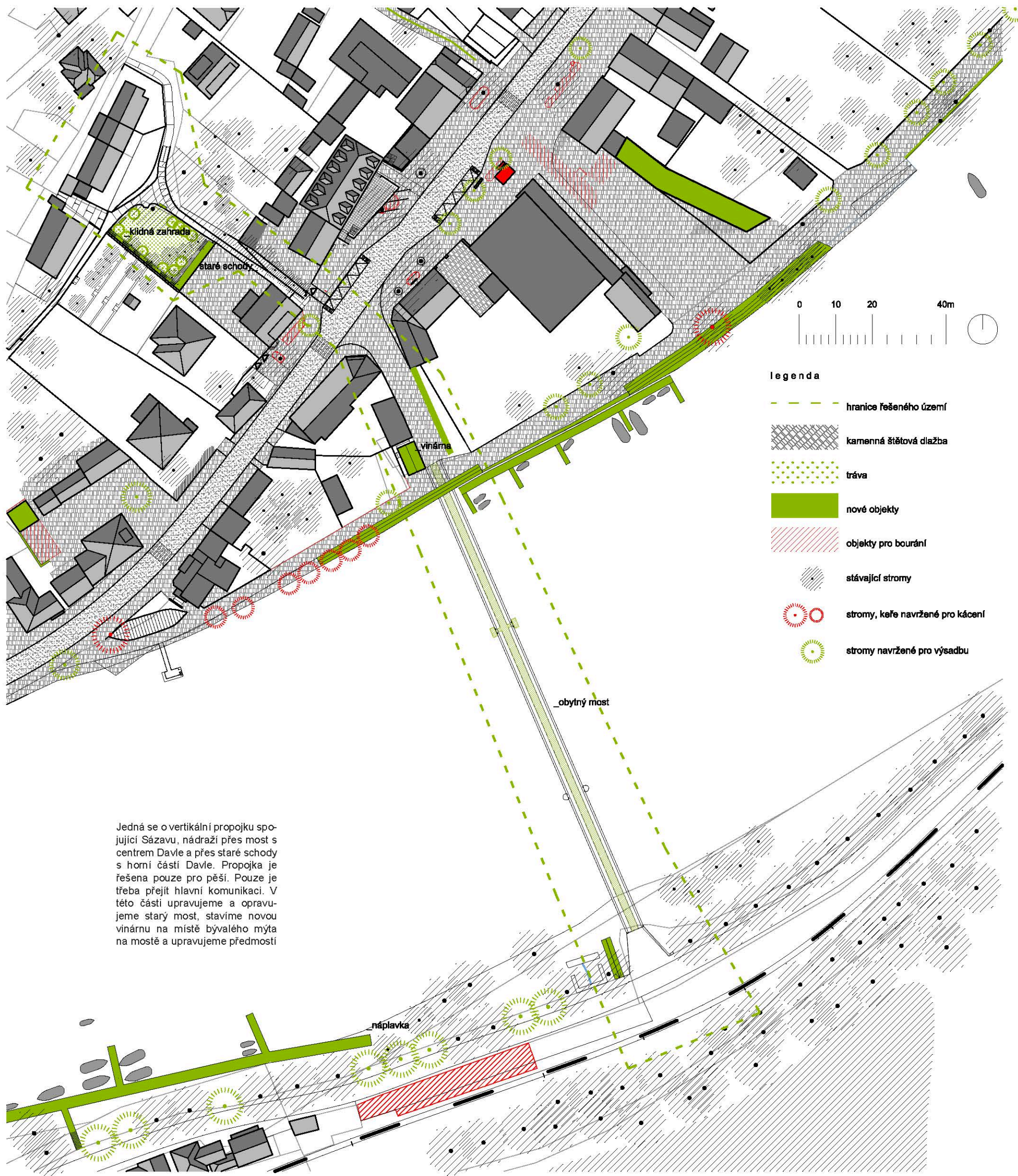
inspirace - zelená fasáda



inspirace - propojující schodiště

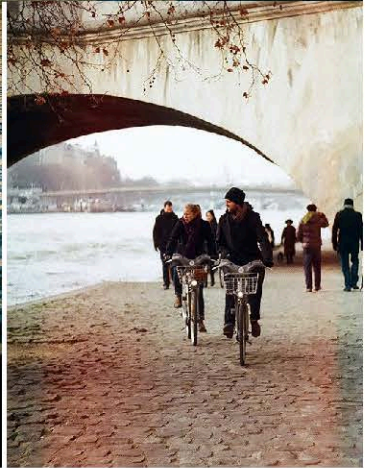
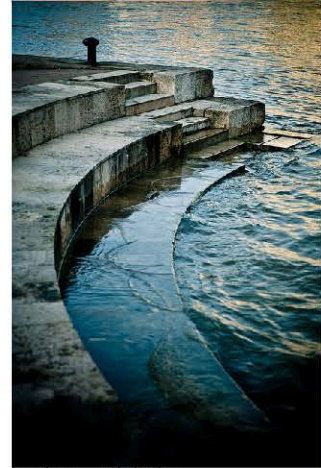
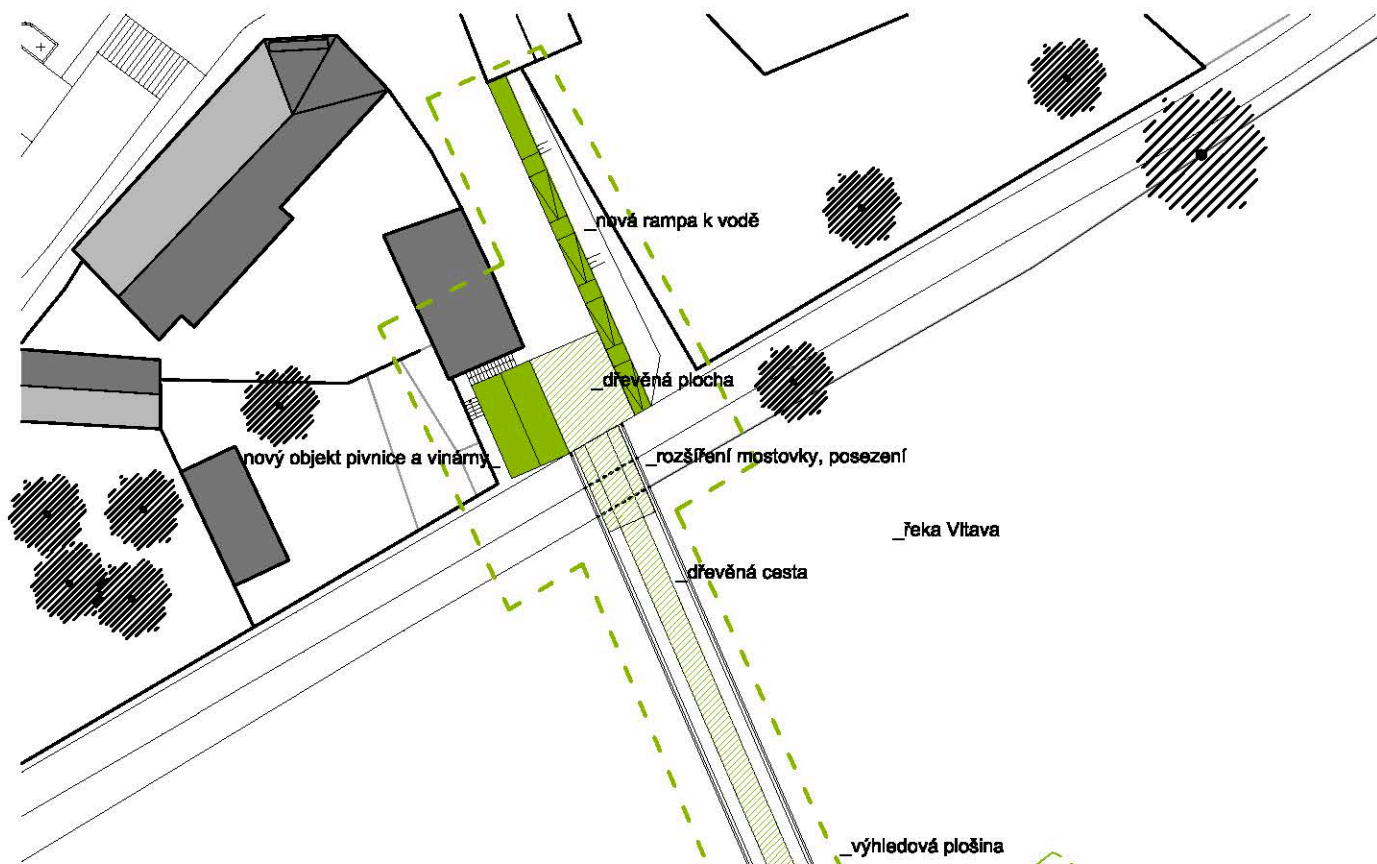


inspirace - zelená fasáda



Jedná se o vertikální propojku spojující Sázavu, nádraží přes most s centrem Davle a přes staré schody s horní částí Davle. Propojka je řešena pouze pro pěší. Pouze je třeba přejít hlavní komunikaci. V této části upravujeme a opravujeme starý most, stavíme novou vinárnu na místě bývalého myta na mostě a upravujeme předmostí

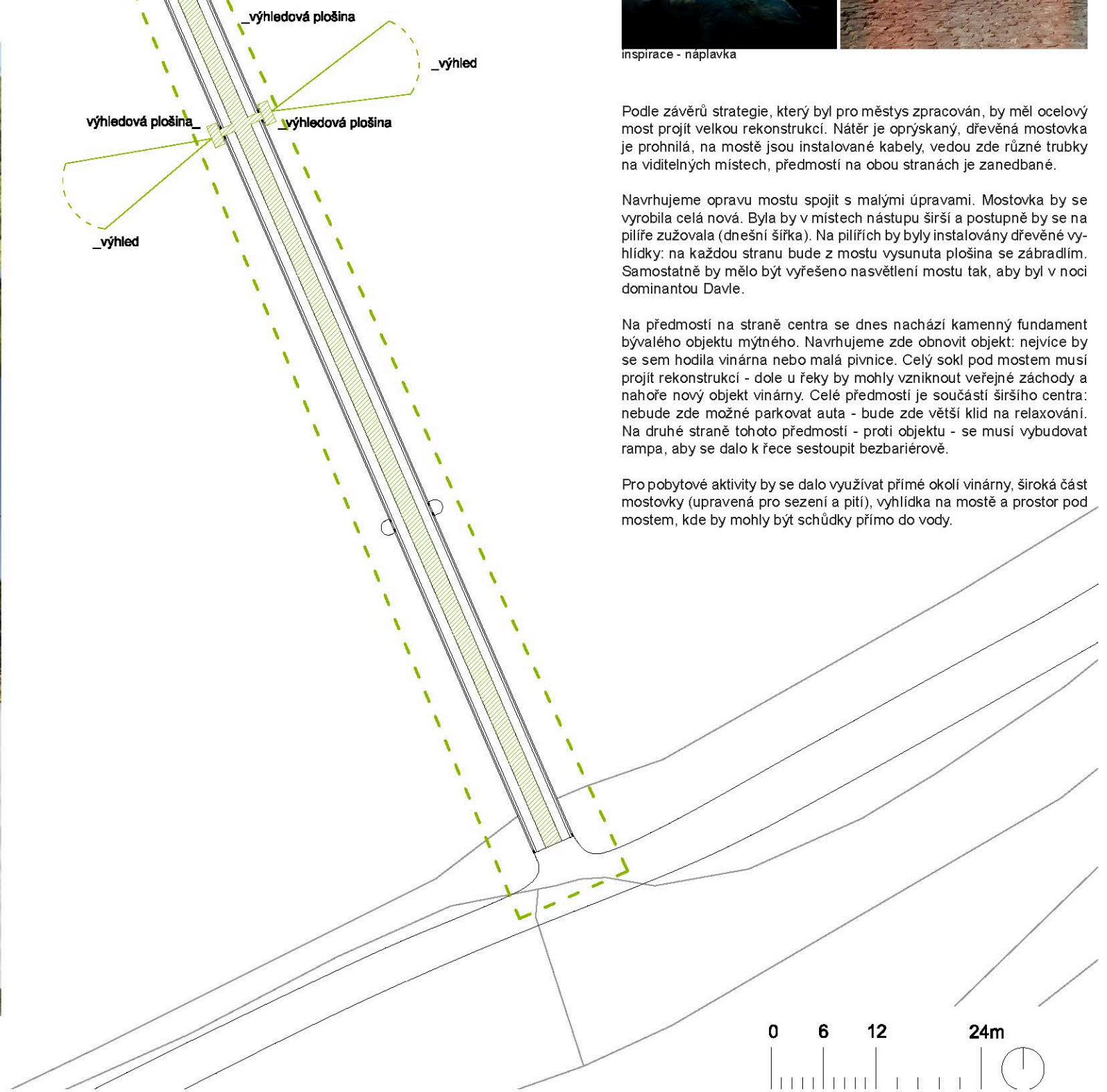
Davle - vertikální propojka: most - Staré schody



inspirace - náplavka



inspirace - objekt



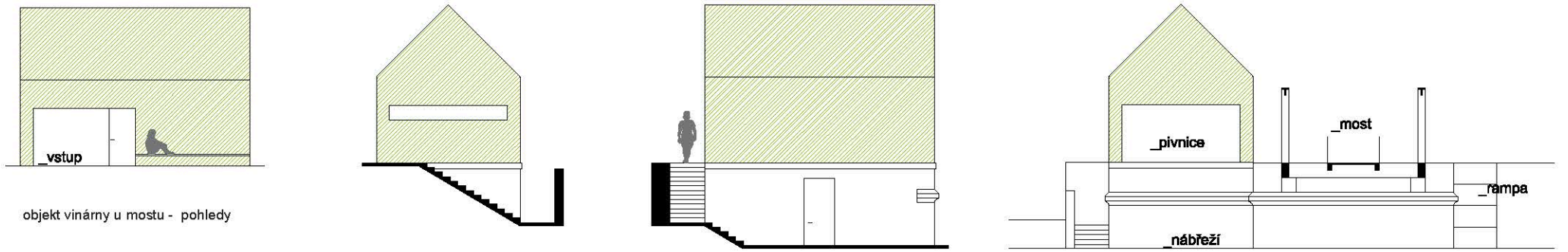
Podle závěrů strategie, který byl pro městyš zpracován, by měl ocelový most projít velkou rekonstrukcí. Nátěr je oprýskaný, dřevěná mostovka je prohnilá, na mostě jsou instalované kabely, vedou zde různé trubky na viditelných místech, předmostí na obou stranách je zanedbané.

Navrhujeme opravu mostu spojit s malými úpravami. Mostovka by se vyrobila celá nová. Byla by v místech nástupu širší a postupně by se na pilíře zužovala (dnešní šířka). Na pilířích by byly instalovány dřevěné vyhlídky: na každou stranu bude z mostu vysunuta plošina se zábradlím. Samostatně by mělo být vyřešeno nasvětlení mostu tak, aby byl v noci dominantou Davle.

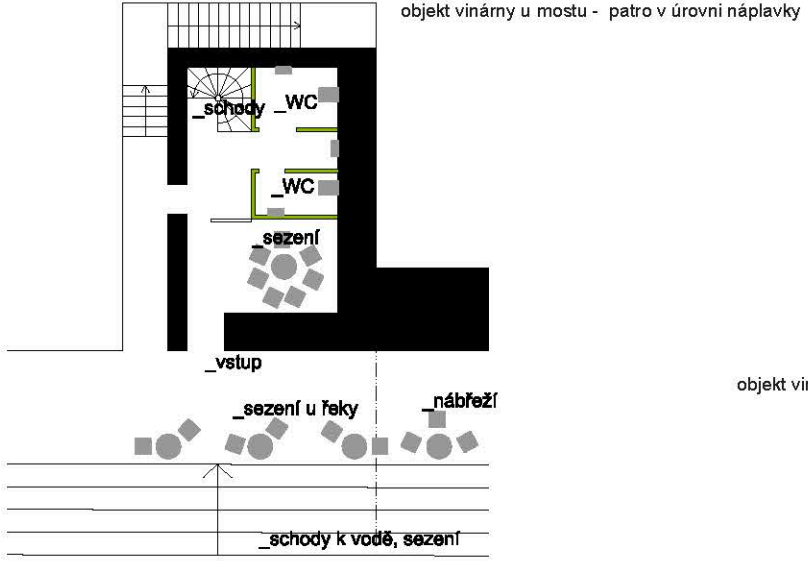
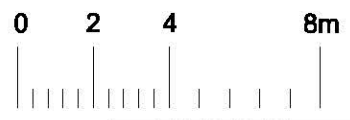
Na předmostí na straně centra se dnes nachází kamenný fundament bývalého objektu mýtného. Navrhujeme zde obnovit objekt: nejvíce by se sem hodila vinárna nebo malá pivnice. Celý sokl pod mostem musí projít rekonstrukcí - dole u řeky by mohly vzniknout veřejné záchody a nahoře nový objekt vinárny. Celé předmostí je součástí širšího centra: nebude zde možné parkovat auta - bude zde větší klid na relaxování. Na druhé straně tohoto předmostí - proti objektu - se musí vybudovat rampa, aby se dalo k řece sestoupit bezbariérově.

Pro pobytové aktivity by se dalo využívat přímé okolí vinárny, široká část mostovky (upravená pro sezení a pití), vyhlídka na mostě a prostor pod mostem, kde by mohly být schůdky přímo do vody.

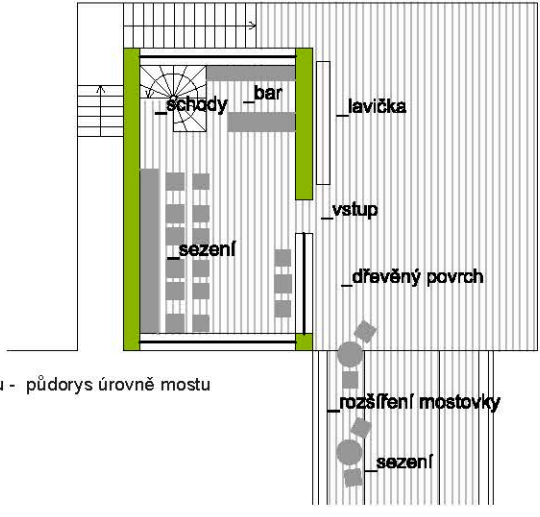
Davle - rekonstrukce mostu a ulice



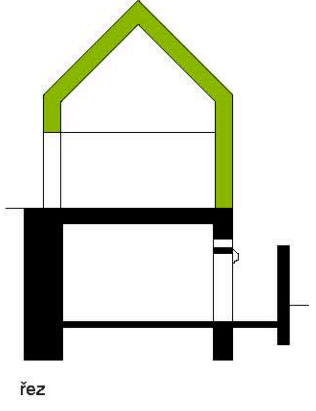
objekt vinárny u mostu - pohledy



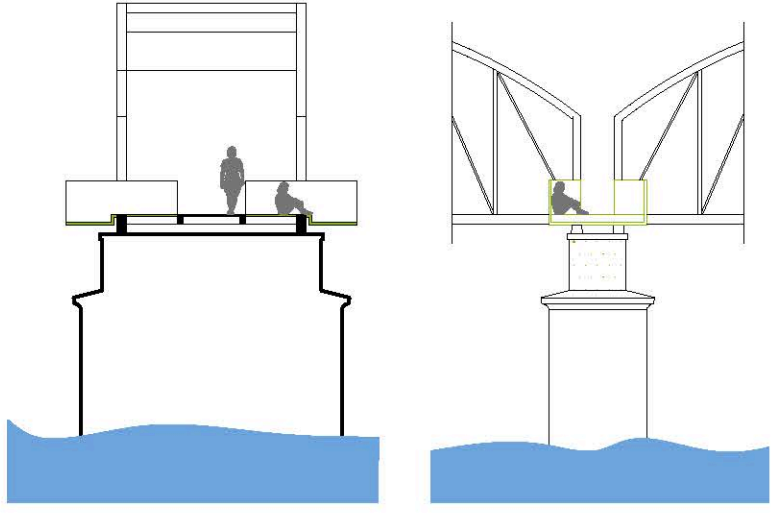
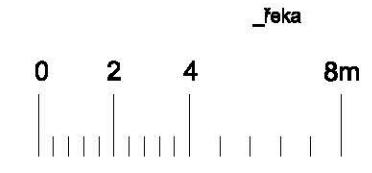
objekt vinárny u mostu - patro v úrovni náplavky



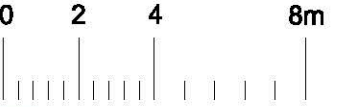
objekt vinárny u mostu - půdorys úrovně mostu



řez



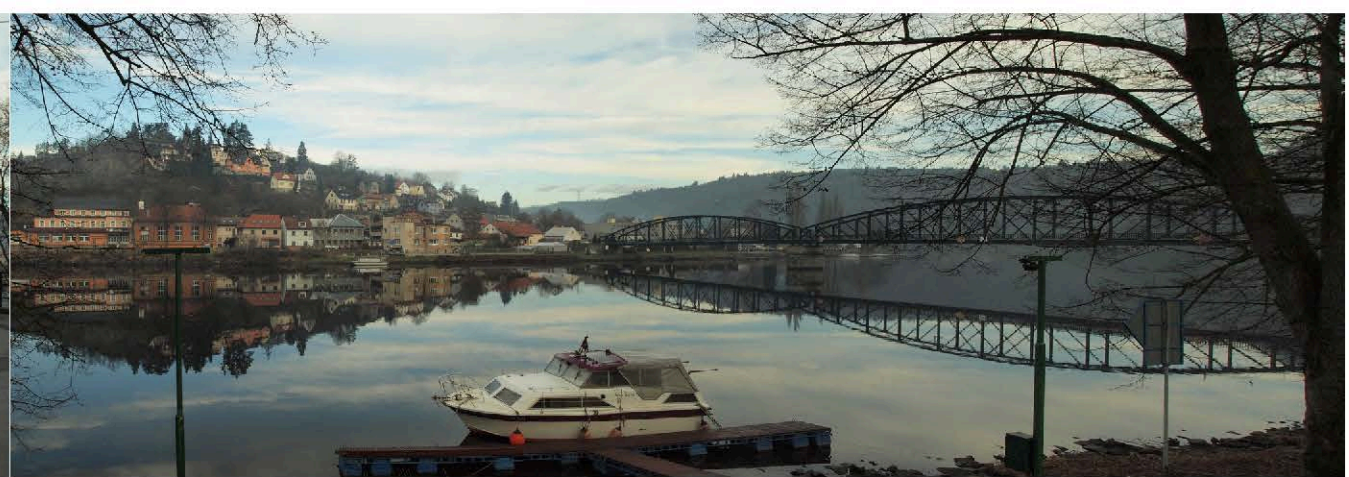
vyhlídka na mostě

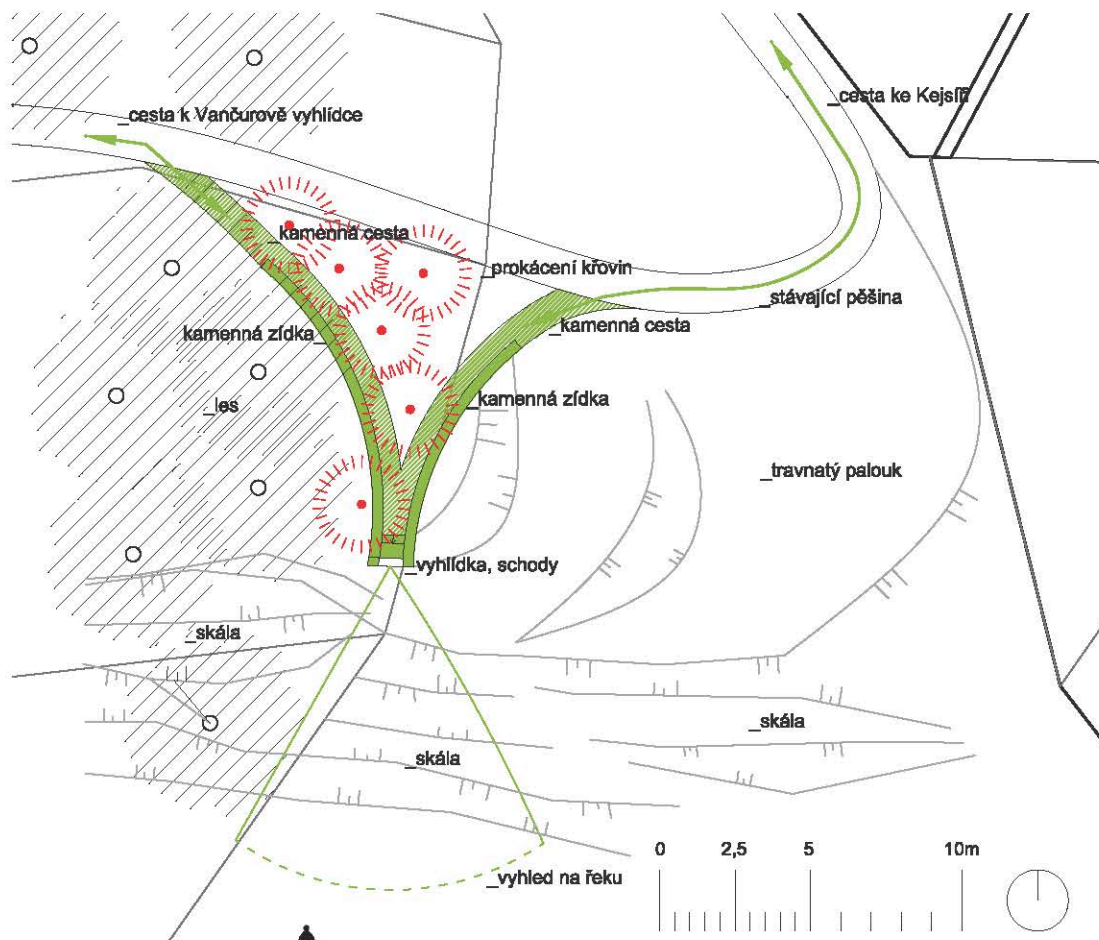


inspirace - objekt



současný stav mostu

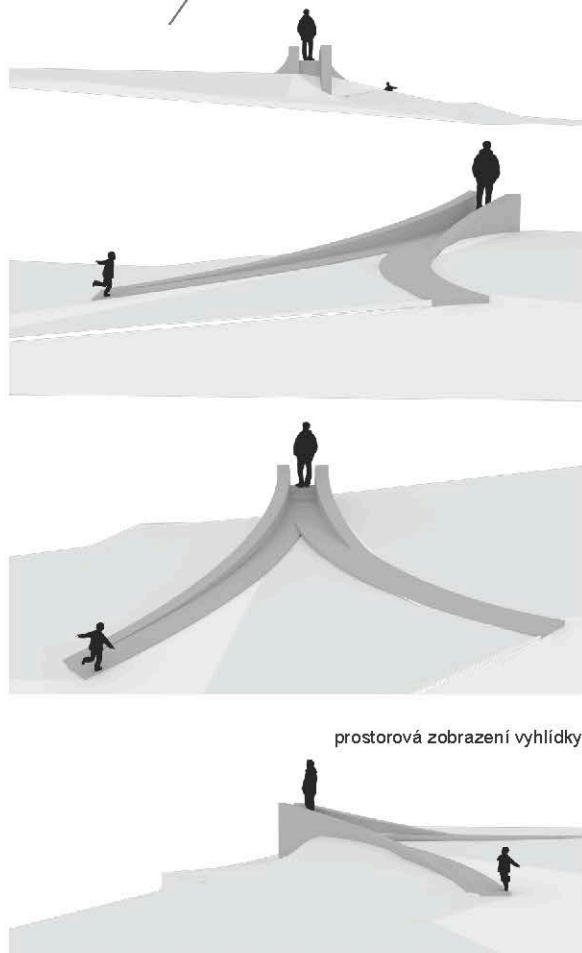




fotografie současného stavu - výhled na soutok



fotografie současného stavu - místo

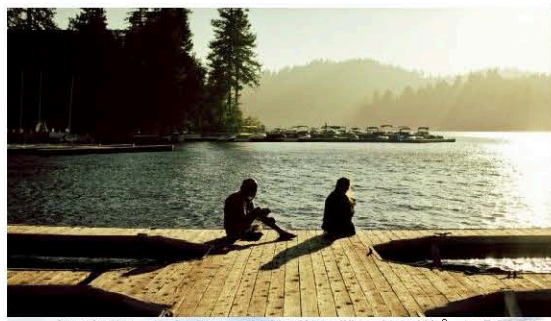
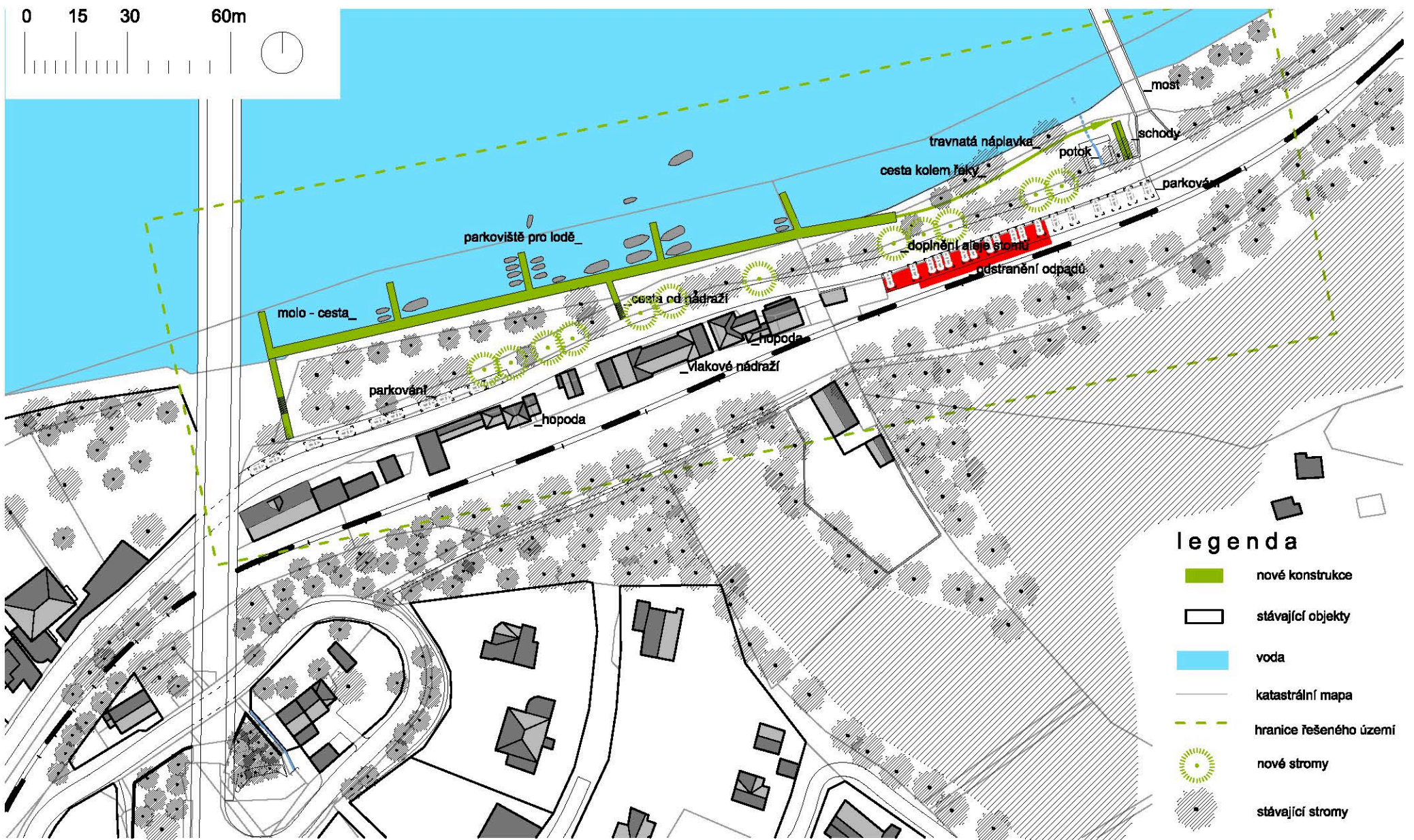


Vyhliídka je umístěna na místě, odkud je výhled na soutok řek Vltavy a Sázavy a na Davli. Vyhliídka stojí na nejvyšším místě na třetí menší terase. Dnes je zde porost náletových dřevin a keřů. A pod terasou je vysekán palouk. Navrhujeme však, aby byla vyhlídka umístěna výše na třetí terasu, což znamená vysekat ještě kousek náletových dřevin. Pod vyhlídkou směrem k plotům zahrad domů bude travnatý palouk. Vyhliídka bude kamenná. Jednoduché kamenné zidky, které přirozeně vybíhají z terénu a z kamenných cestiček směřujících ze dvou směrů k místu vyhlídky. Zidky se postupně zvedají od země, až v bodě odkud je výhled vytvářejí opěrnou zeď. Dvě cesty ze dvou směrů od Kejsíře a od Vančurovy vyhlídky se sbíhají ve schody. Po nich se vystoupí na místo výhledu. Vyhliídka tvořená kamennými zidkami a chodníkem svým vzhledem navazuje na charakter místa v Kejsíři, kde je zástavba domů stojících na terasách tvořených kamennými zidkami. Terasy jsou pak i na zahradách, protože je zde příkrý svah. Vyhliídka tedy navazuje materiálově na kámen, který se v místě již používá, tak aby se stala součástí místa a stávající zástavby.

Kejsíř - vyhlídka



Sázava, Libřice a okolí nádraží



inspirace - mola pro stání lodí a příjezd vodáků ze Sázavy



Podél břehu, v okolí nádraží mezi dvěma mosty, by mělo vzniknout pochozí molo s několika moly pro denní parkování lodí a v části i pro parkování dlouhodobé. Molo má dva nástupy vedoucí od obou mostů a uprostřed v návaznosti na vlakové nádraží, pro které funguje jako extenze výstupního prostoru z vlaku. Díky molo a úpravě zeleně a místa kolem řeky by tak byla vytvořena pohodlná pěší cesta podél vody a umožněn přístup k vodě. Součástí tohoto prostoru je také travnatá náplavka. Součástí náplavky je molo a od něj vedoucí pěšina kolem řeky směrem k mostu a ke schodišti. Břeh řeky by měl být vycištěn od náletových dřevin a kultivován, budou zde umístěny nové lavičky a podél silnice nové dosazené větší dlouhověkové stromy (dub, jasan, jilm, olše, vrba a lípa). Prostor náplavky kolem řeky bude velice zajímavý, protože lidé zde mohou posedět na lavičce s výhledem na druhou stranu na centrum města Davle a budou mít výhled na nové upravené a osvětlené nábřeží řeky a nasvětlený most.

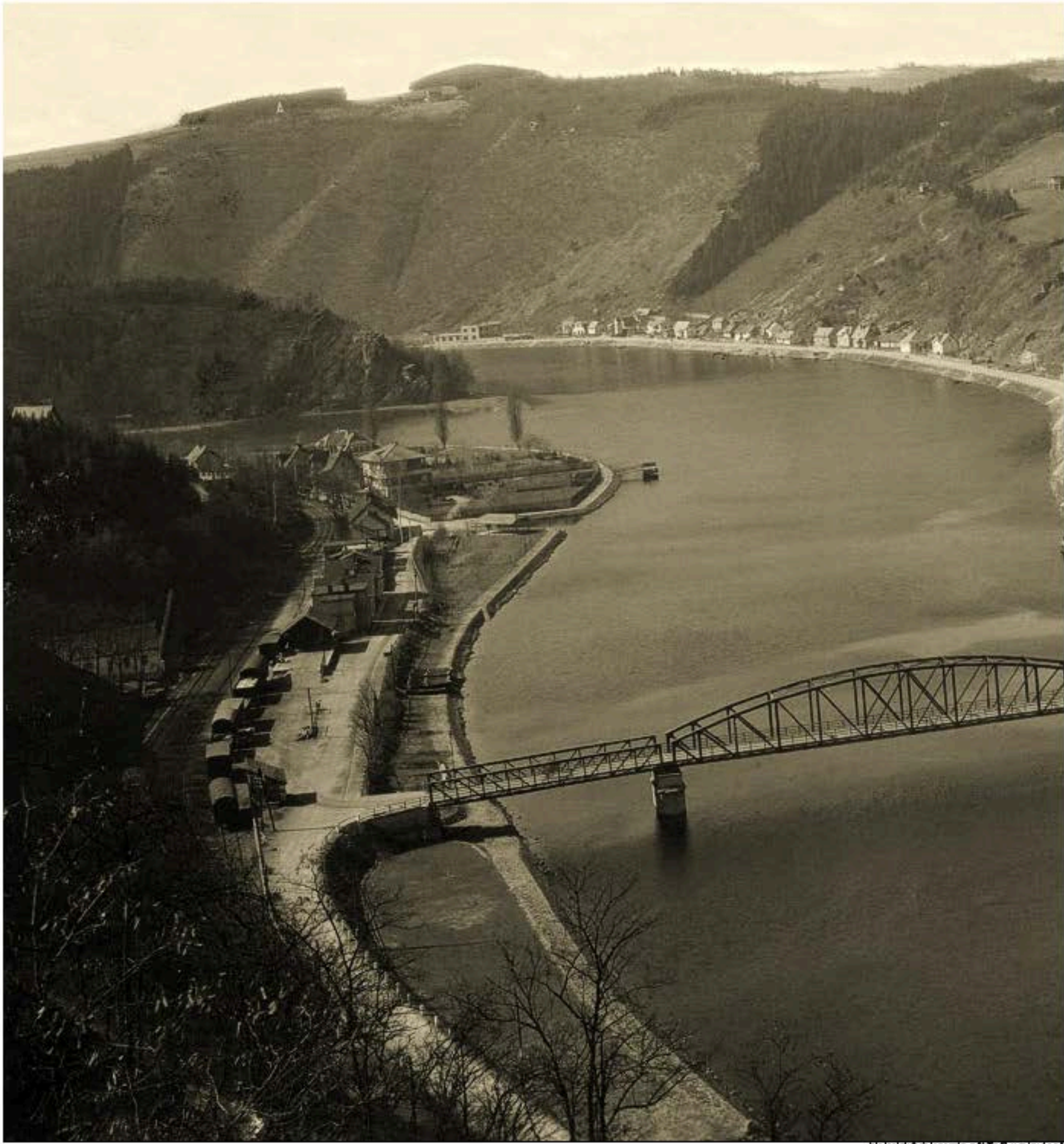
Prostor s uhlím poblíž nádraží by také měl být kultivován a to tak, že by tento lokální brownfield měl být uklizen a odvezen a plocha bude moci být v budoucnu upravena na parkoviště. Toto parkoviště bude sloužit pro lidi pracující v Davli, kteří dojíždí autem nebo jako záchranné parkoviště pro lidi, kteří zde jezdí na víkend na chaty. Parkoviště bude umístěno na východní straně od nádraží na straně silnice u kolejí. Na straně směrem k vodě se nebude parkovat, a to proto aby auta nevadila pohledu z komunikace na vodu a naopak.

Druhé parkoviště bude zřízeno podél silnice na západní straně od nádraží směrem k mostu (je možné parkovat také pod mostem) na straně silnice u řeky, ale pouze v té části, kde je větší šířka náplavky u řeky a parkující auta tak budou odcloněny pohledově zelení.

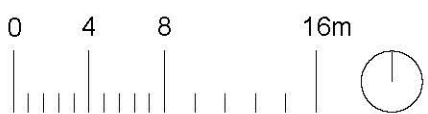


fotografické zobrazení současného stavu

Okolí nádraží



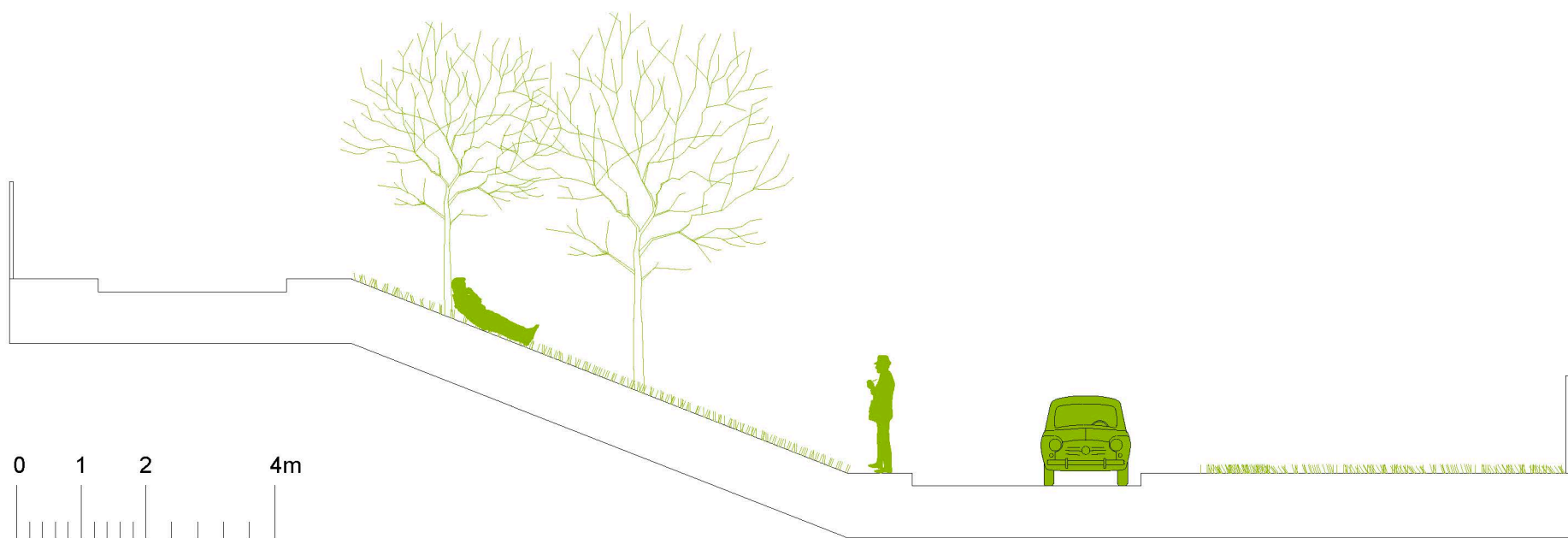
Historická fotografie náhonu u mlýna



legenda

-  kámen, šetřivá dlažba
-  tráva
-  katastrální mapa
-  vrstevnice
-  stávající konstrukce
-  stávající stromy
-  stromy navržené pro kácení

Sázava - náves



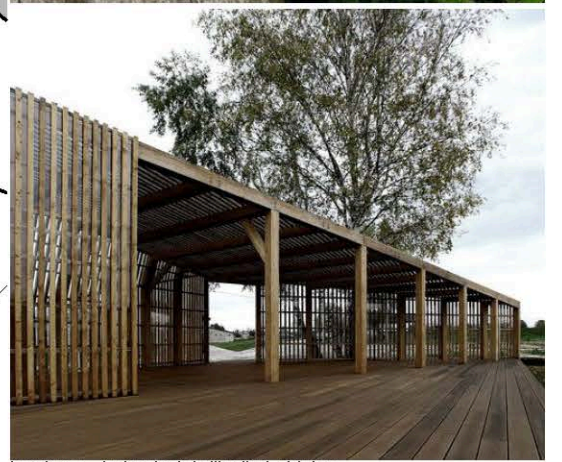
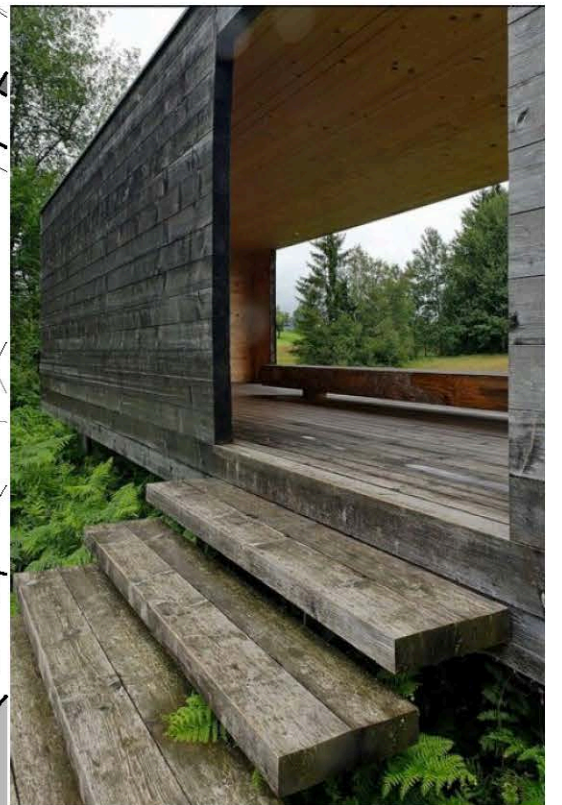
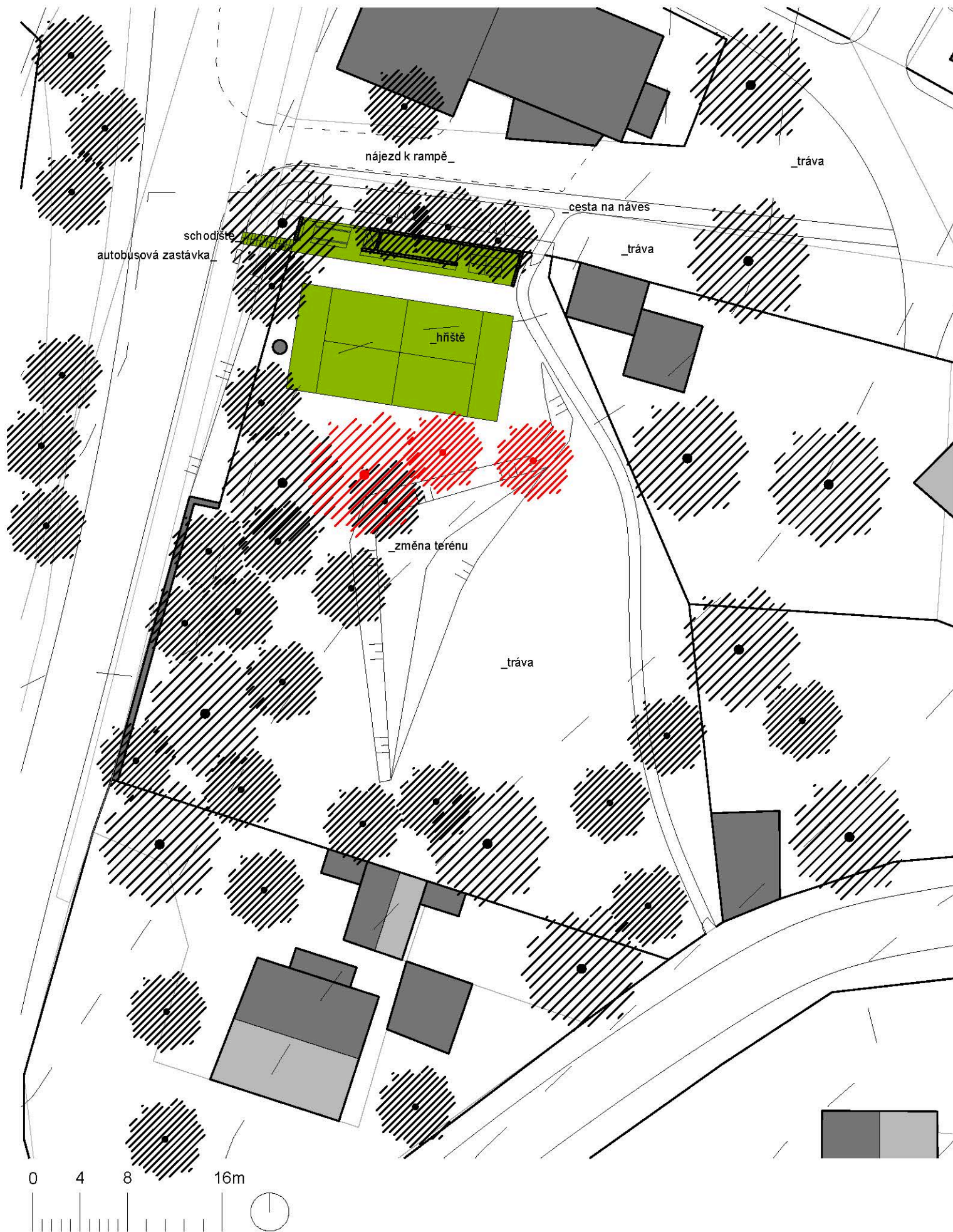
příčný řez návsi



Náves v části Sázava bude upravena a vydlážděna kamennou dlažbou do budoucna. Keře zpřehledňující náves a vytvářející z ní 2 ulice budou odstraněny a budou zachovány pouze vzrostlé stromy listnaté - pro krajinu typické. Středový ostrůvek tedy bude nově ozeleněn trávou a bude zde také několik laviček. Prostor za bývalou jednotou bude upraven. Je třeba se dohodnout s majitelem objektu na nějaké kultivaci prostoru. Podobně i pod stromem v blízkosti bývalé jednoty bude vše upraveno a bude zde lavička. Popelnice v části poblíž dětského hřiště budou přemístěny do části předmostí. Ideou úprav je co největší propojení této návsi s parčíkem. Ten je řešen v další dokumentaci.



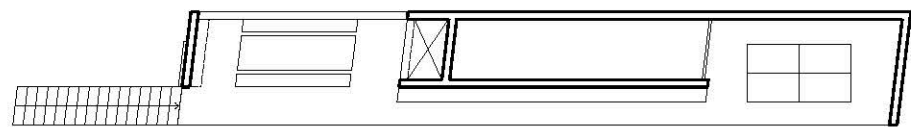
fotografické zobrazení současného stavu



inspirace - jednoduché dřevěné objekty

legenda

- stávající konstrukce
- nové konstrukce
- tráva
- vrstevnice
- katastrální mapa
- stávající stromy
- stromy navržené pro kácení



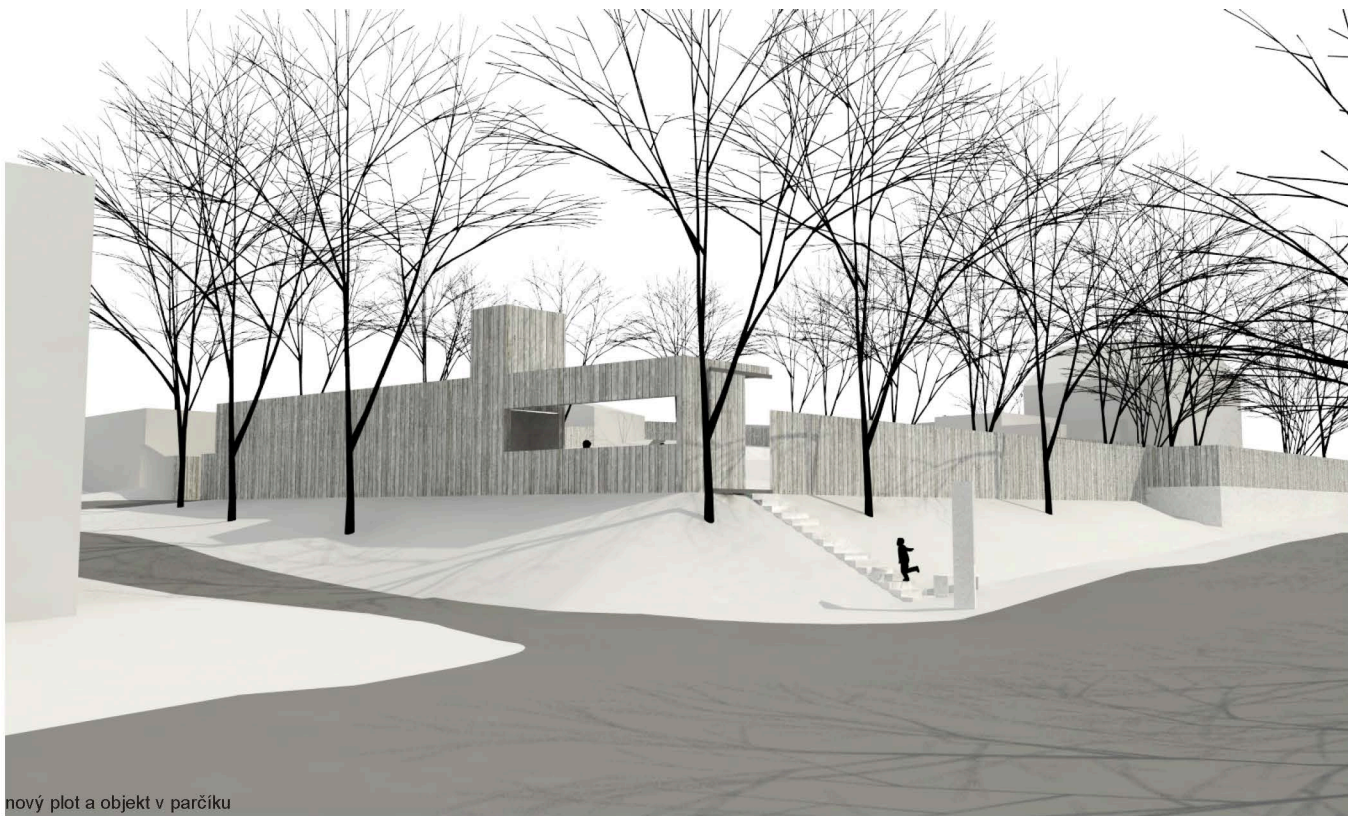
0 2 4 8m

V místě dnešního parčíku s hřištěm a dětskými prvky doplňujeme objekt sportovně kulturního altánu s grilem. Místo je dnes využíváno obyvateli Sázavy a proto by mělo dojít k jeho zkvalitnění. Místo by mělo dále sloužit dětem, dospívajícím, a také obyvatelům Sázavy pro místní aktivity. Přístřešek je umístěn v části poblíž bývalého obchodu a má za úkol zakrýt nevzhledný objekt od hřiště, a také umožnit výhled směrem k řece díky jeho oknu směrem do předmostí. Objekt je dřevěný a navazuje tedy opticky na dřevěný plot, který zde také nově vzniká. Hřiště zachováváme a upravujeme je.

Sázava - parčík u návsi



hřiště a nový objekt s výhledem a grilem



nový plot a objekt v parčíku



fotografie současného stavu

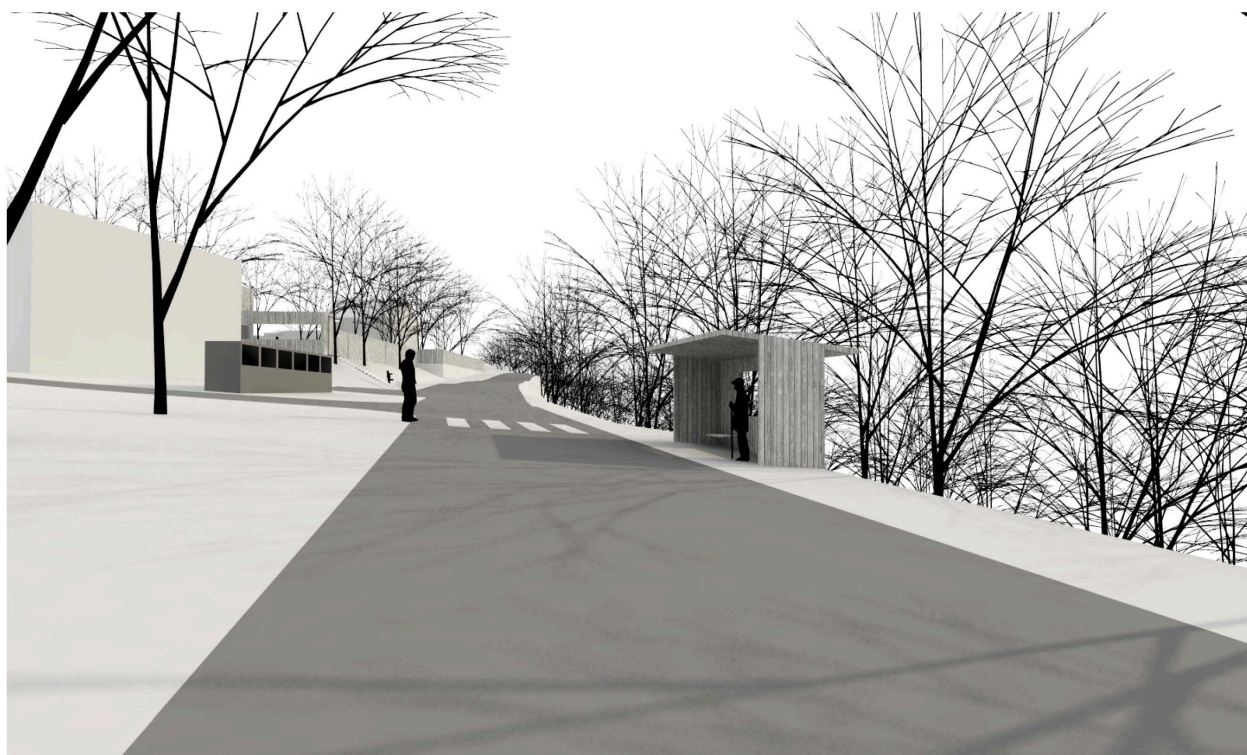


Sázava - předmostí

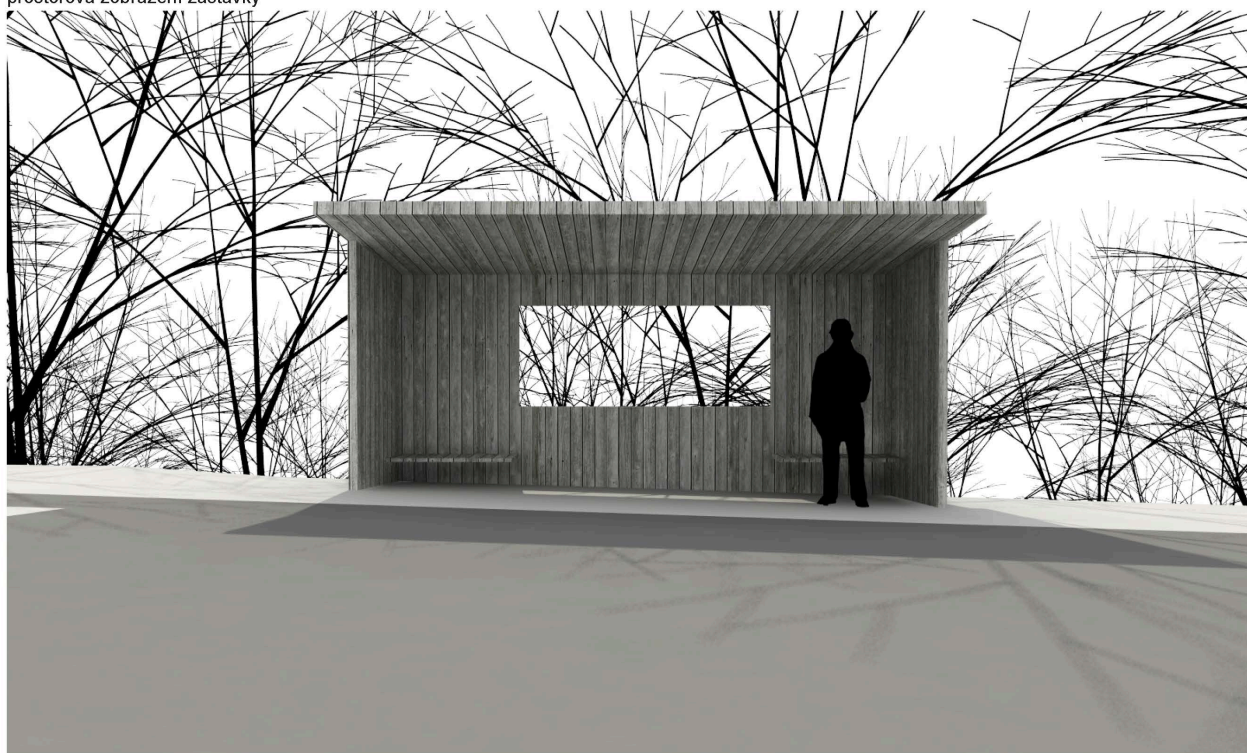
V místě předmostí. V části nájezdu na most odstraňujeme souběžnou komunikaci na východní straně vedoucí kolem domů. Komunikace hlavní silnice nám připadá dostatečně kapacitní na to, aby mohla obsáhnout veškerou dopravu. Velmi nevzhledné vyasfaltované předmostí tedy v místě původní silnice zlidšťujeme trávou a stromy. Rozplizlý prostor tedy uzavíráme vzrostlými stromy. Kolem domů zachováváme chodník. Ten mírně rozšiřujeme.

V místě zastávky vytváříme jinou autobusovou zastávku s výhledem na řeku. Také nově propojujeme původní historickou cestu k řece Sázavě se schody vedoucími do prostoru předmostí.

Popelnice u vstupu na dětské hřiště přemísťujeme k hlavní komunikaci.



prostorová zobrazení zastávky



fotografie současného stavu



Sázava - okolí náplavky u Sázavy

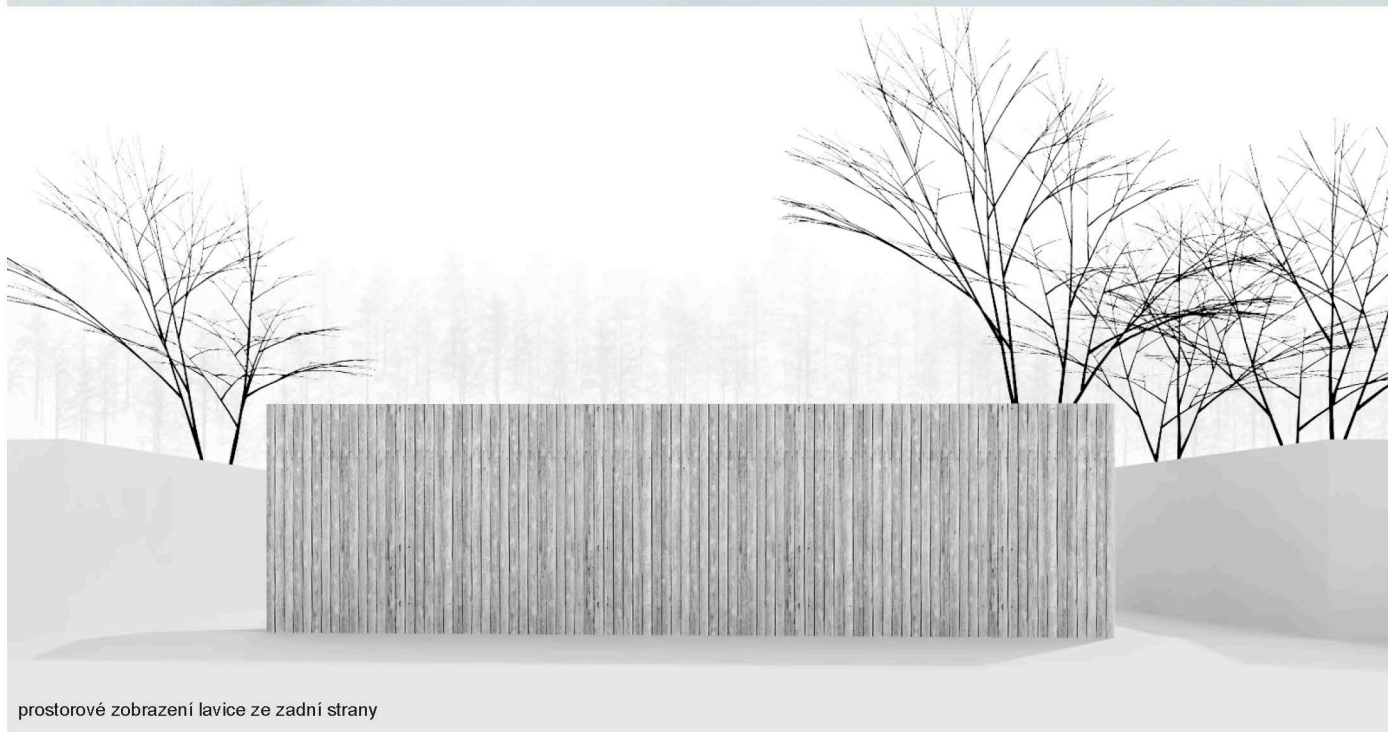
Druhá lokalita, kde může být vytvořena veřejná pláž, se nachází poblíž soutoku Sázavy s Vltavou. Místo je specifické přítomností potoka, který zde do řeky ústí. Řešení spočívá v umístění lehkého altánu nad vyústěním potoka a zároveň na hranici veřejné komunikace. V bezprostředním okolí koryta potoka by mělo dojít k terénnímu srovnání. Prostor kolem potoka až k vodě by měl být znovu zatravněn z důvodu zpříjemnění pobytu u vody. Pouze hrana přecházející do vody by mohla být vysypána pískem. Altán působí jako otevřený hranol směrem k vodě. Je v něm ukryta lavice na sezení. Posedět, případně poležet lze i na palubě před lavicí. Směrem k cestě se altán jeví jen jako záhadná dřevěná stěna. Svou prvotní nejasností však vybízí k prozkoumání.



prostorové zobrazení lavice s výhledem na řeku



prostorové zobrazení lavice s výhledem na řeku



prostorové zobrazení lavice ze zadní strany



fotografie současného stavu



fotografie současného stavu - propojka na komunikaci u kolejí



legenda

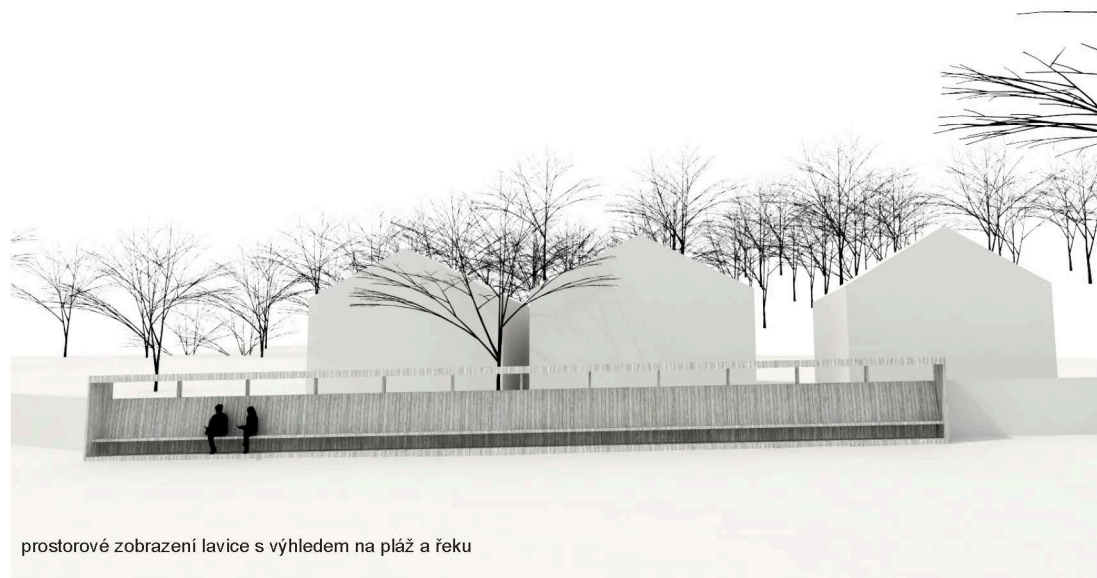
- stávající konstrukce
- nové konstrukce
- * * * tráva
- písek
- voda
- vrstevnice
- katastrální mapa
- stávající stromy
- stromy navržené pro kácení



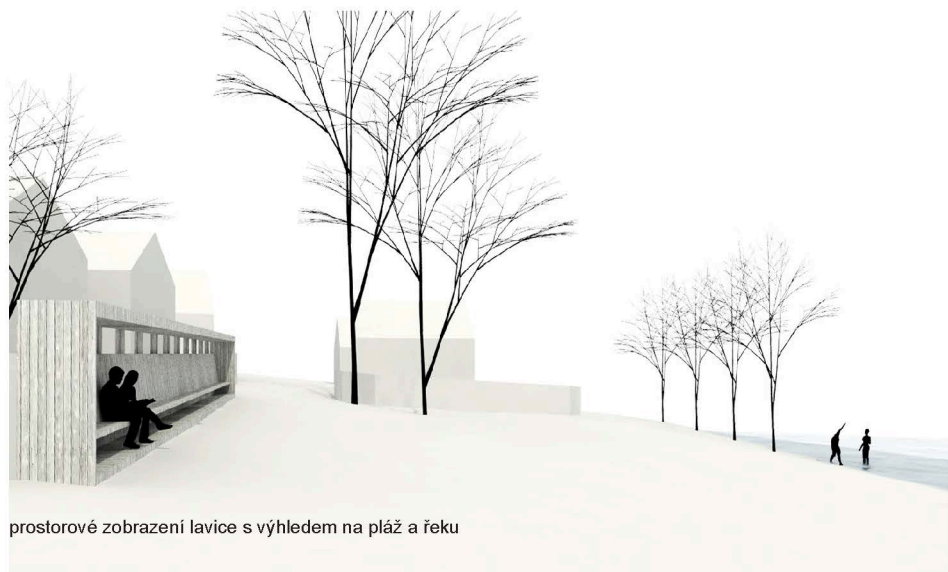
Sázava - nová pláž u Sázavy

Lokalita podél řeky Sázavy může být přetvořena ve veřejnou pláž. Zvýšená hrana v bezprostřední blízkosti vody by měla být srovnána tak, aby přístup k vodě byl pozvolný. Do poloviny prostoru od vody směrem k plotu může být vysypán písek pro vytvoření lepších podmínek ke koupání a trávení času u vody. Podél protějšího plotu může vzniknout altán ve tvaru kryté lavice. Pruh u plotu se rozléhá na obecních pozemcích. Jedná se o dlouhou lavici určenou k sezení – jednoduchý a úzký objekt ze dřeva, který nevyčnívá do okolního prostoru a nebrání tak v běžném místním provozu. Součástí objektu je stříška, která slouží ke stínění a případně i jako úkryt před deštěm. Výhodou altánu je také, že vizuálně cloní betonovou zeď.

Také je třeba do budoucna propojit pláž s komunikací u dráhy, aby byl umožněn přístup do této části.



prostorové zobrazení lavice s výhledem na pláž a řeku



prostorové zobrazení lavice s výhledem na pláž a řeku



prostorové zobrazení pláže s lavicí

fotografie současného stavu - pohled na zeď - budoucí sezení



fotografie současného stavu - mělčina vhodná k vytvoření pláže

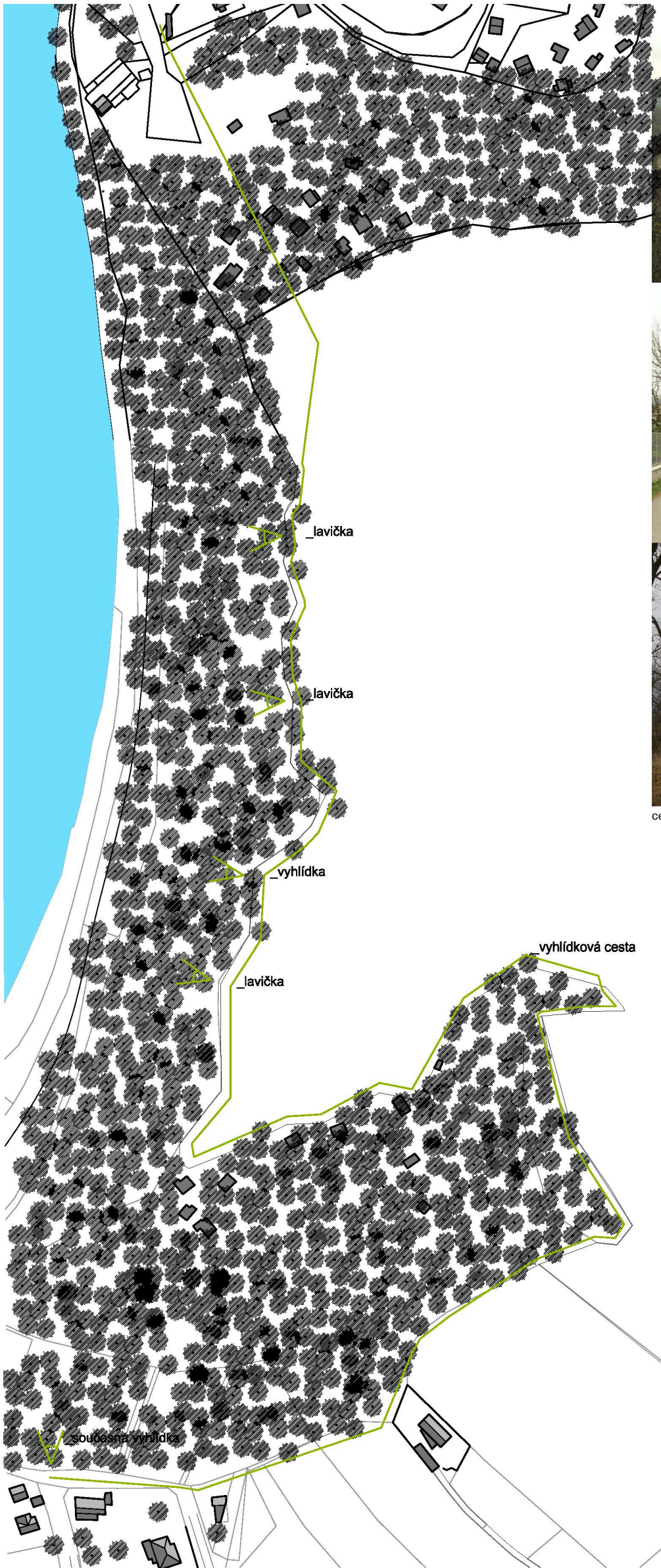


fotografie současného stavu - možná budoucí propojka



fotografie současného stavu - pohled na budoucí pláž





výhled na městys



vyhlídková cesta po vrcholku svahu



cesta kolem skalnatého svahu

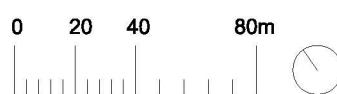


Vyhlídková cesta ze Sázavy do Libřice

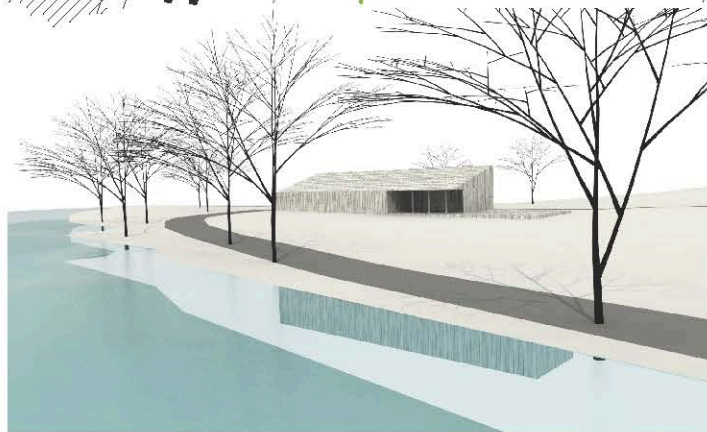
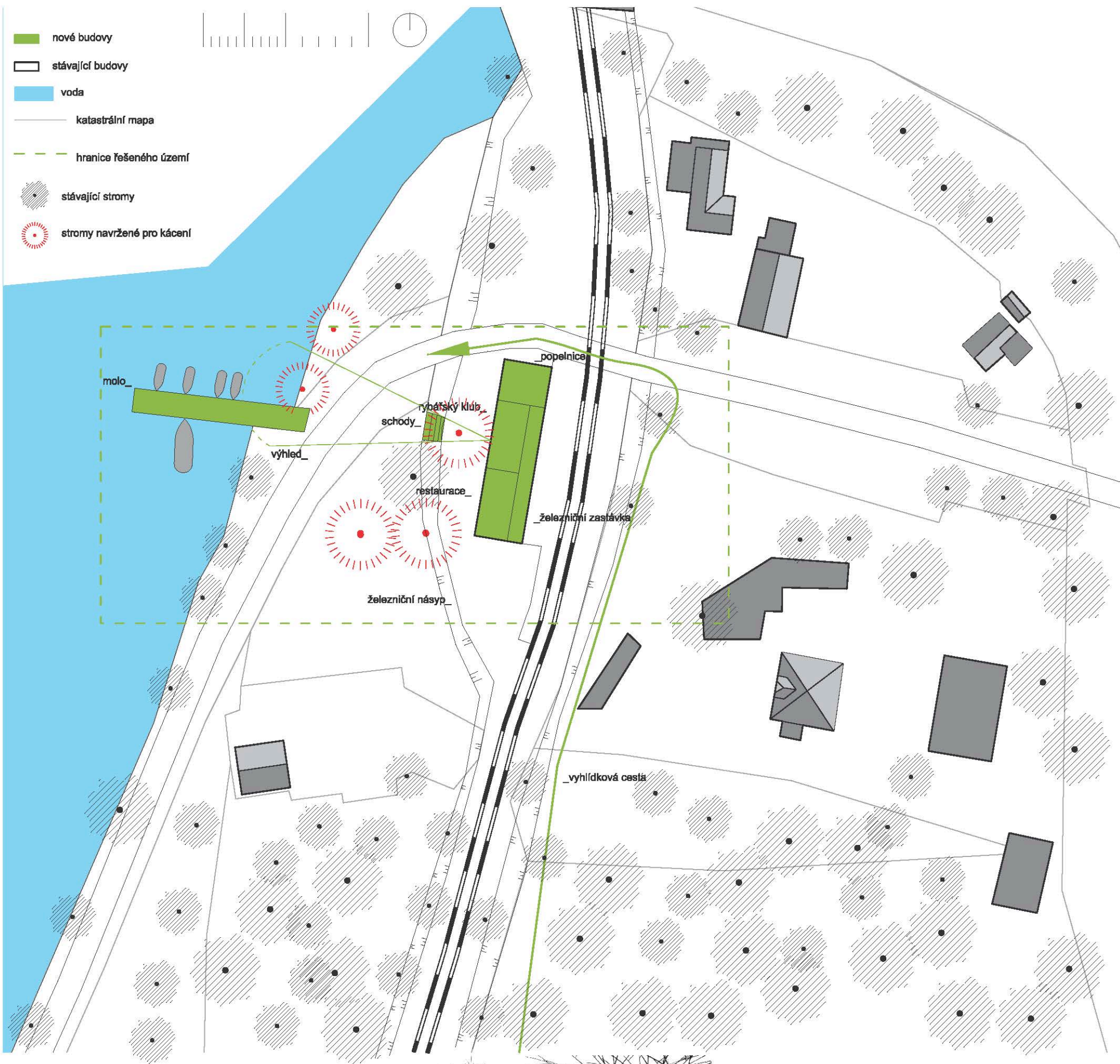
Vyhlídková cesta vede po okraji skalnatého svahu. Vede na hranici katastru. Domníváme se, že se jedná o velmi zajímavou promenádní trasu s výhledy na městys. Nově tedy vytváříme pěšinu, která spojí Libřici a Sázavu. Na cestičce bude několik laviček s výhledem na řeku a městys. Cesta povede od nové rybářské základny v Libřici až do Sázavy

legenda

- nové konstrukce
- stávající konstrukce
- voda
- pěší trasa
- katastrální mapa
- vrstevnice
- stávající stromy



Vyhlídková cesta ze Sázavy do Libřice



prostorová zobrazení rybářské klubovny s restaurací

Libřice - objekt rybářské klubovny

historická fotografie



Na Libřici, v místech kde dříve fungovala železniční stanice, by mohla vzniknout rybářská klubovna s restaurací. V lokalitě je spousta rybářů, kteří by budovu s takovou funkcí jistě uvítali. V rámci budovy může být obnovena i minimální železniční zastávka. Ze severní strany je integrovaný prostor na popelnice, které dnes stojí na betonové platformě na druhé straně silnice. Prostor po popelnicích by měl být buď zatravněn nebo upraven a použit jako parkovací plochy. Na prostor pro popelnice navazuje kuchyň a na ní případně restaurace, která je prosklená směrem k vodě. Na jižní straně objektu se nachází prostory pro rybářský klub. Restaurace i klub mají terasu otevřenou směrem k vodě. Tato lokalita je i nástupním bodem vyhlídkové trasy Libřice - Sázava. U vody v návaznosti na rybářský klub je možné vybudovat molo určené jak pro lodičky, pro rybáře, i jako výstupní místo z vody pro lidi, kteří připlavou z druhé strany řeky.

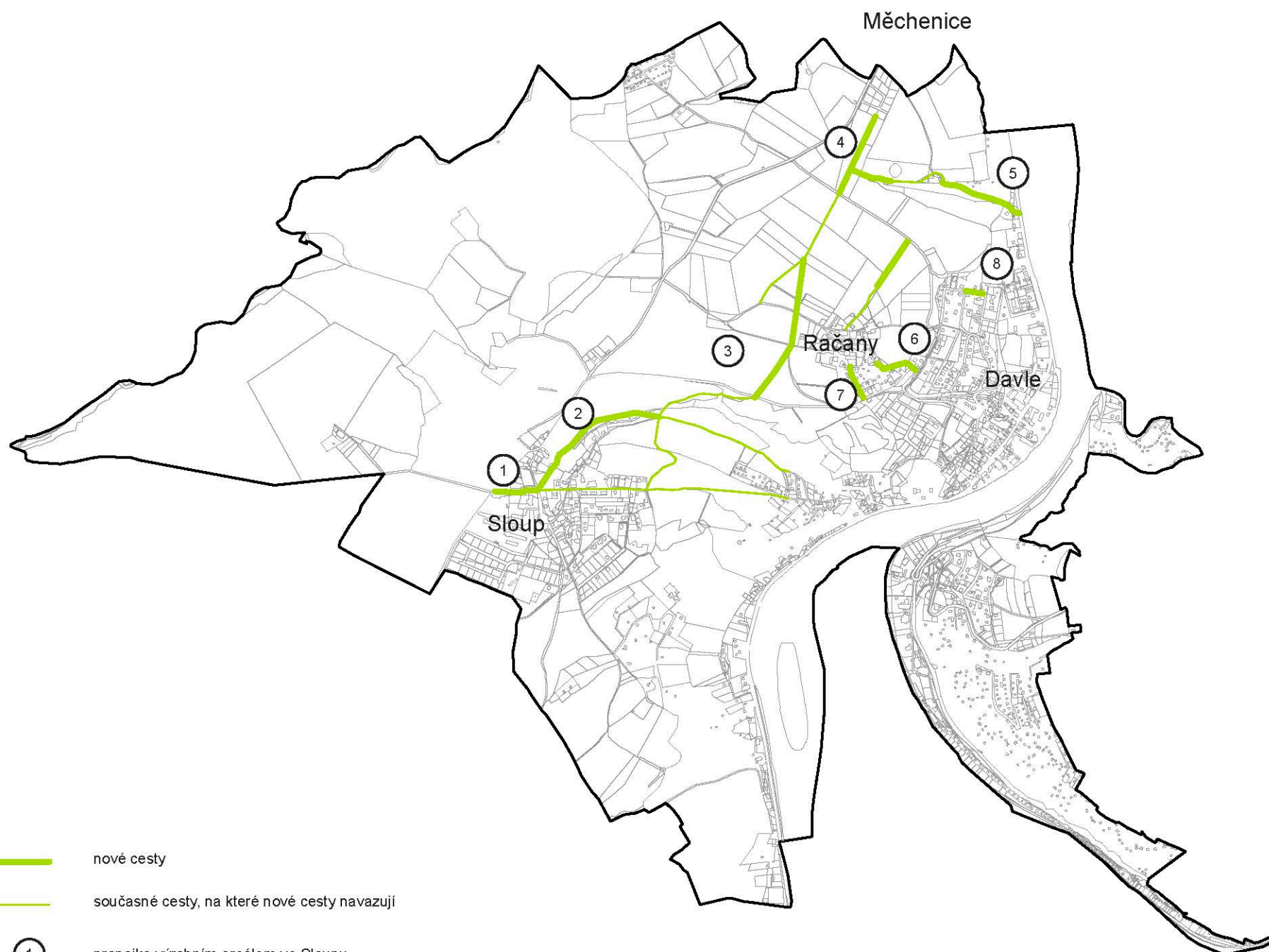
Je třeba se dohodnout s majitelem pozemku, na kterém jsou umístěny současné budovy, jestli by nebylo lepší, pokud by se přesunul do tohoto objektu. Bylo by tedy možné objekt v části postavit na jeho pozemku. Výhodou je i umístění objektu na vyvýšeném náspu drah, který uchrání objekt před povodněmi. Pozemek není v majetku obce. Je v majetku drah - od kterých by tedy musel být odkoupen.



prostorová zobrazení rybářské klubovny s restaurací

fotografie současného stavu

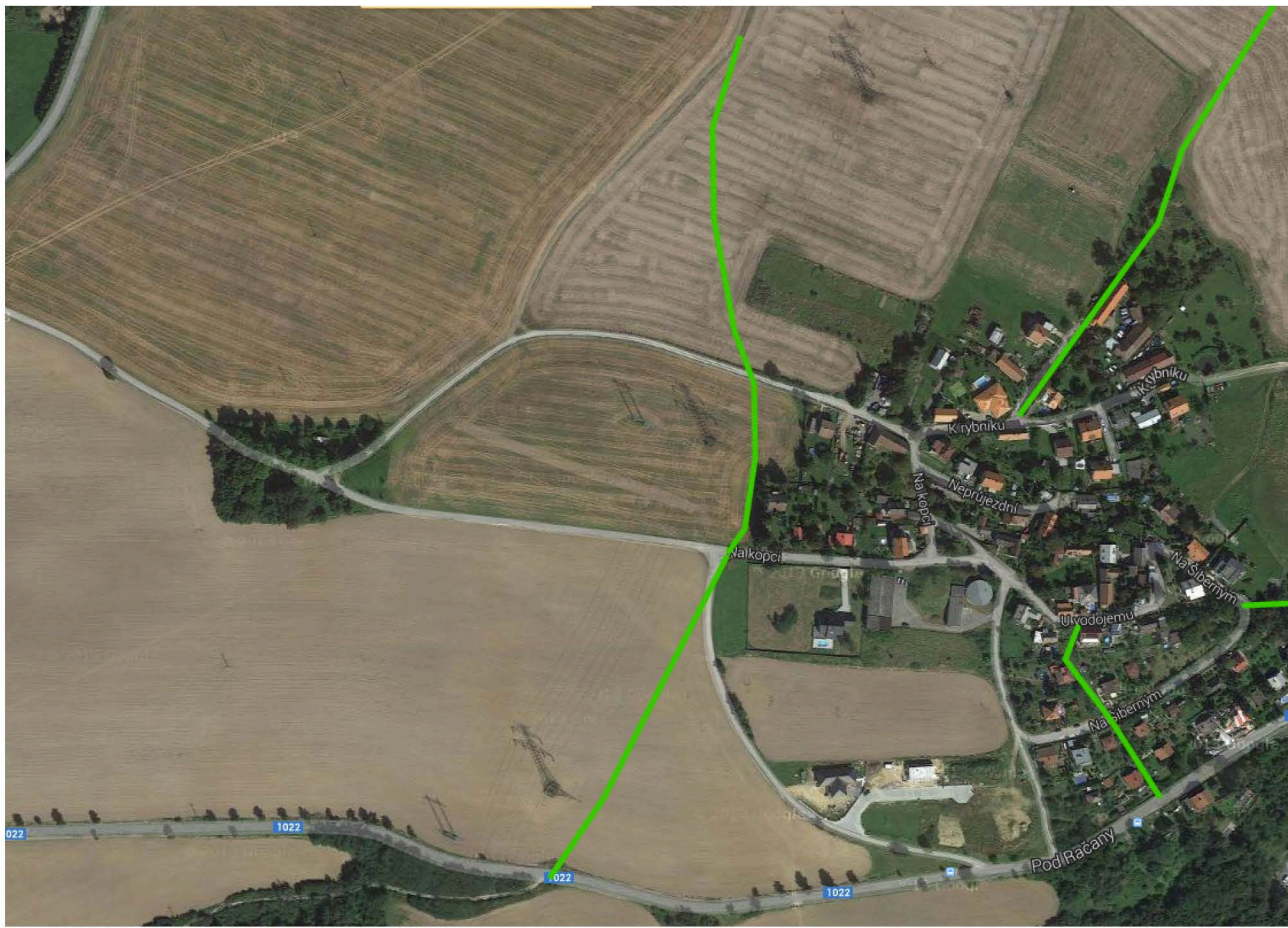




-  nové cesty
-  současné cesty, na které nové cesty navazují
-  1 propojka výrobním areálem ve Sloupu
-  2 cesta podél potoka pro pěší
-  3 důležitá propojka pro pěší ze Sloupu do Měchenic
-  4 propojka pro pěší k satelitu nad Měchenicemi
-  5 obnova pěší lesní cesty k řece
-  6 možná budoucí propojka směřující na cestu Ve skalkách
-  7 obnovená propojka pro pěší mezi zahradami - v majetku obce
-  8 propojení dvou rovnoběžných ulic

Ve Sloupu navrhujeme nové propojky, které podle našeho názoru do budoucna obec výrazněji propojí s obcí Račany a také Měchenice. V dotazníkovém šetření se často objevovalo, že je třeba pro pěší propojit právě tato místa. Tedy aby lidé nemuseli chodit po komunikacích, které jsou dosti úzké a také frekventované. Jde tedy především o propojku pro pěší vyznačenou v mapě jako 3. Kolem cesty by měly být podobně jako na současné vyhlídkové cestě vysazeny například ovocné stromy. Tato propojka umožňuje propojení Sloupu s Měchenicemi a Račany pouze s jedním křížením komunikace. Také umožňuje vytvoření okruhu kolem Račan pro běh či vycházky. Mohou se zde pohybovat i maminky s kočárky v návaznosti na novou vyhlídkovou cestu. Na tuto novou polní cestu navazuje cesta č. 4, která propojení dokončuje směrem do Měchenic. Zde by také měly být vysazeny například ovocné stromy. Z této cesty vede odbočka navazující na původní cestu vedoucí k řece č. 5. Ta by měla být vyčištěna a obnovena.

V obci Sloup by také mohla být do budoucna vytvořena pěšina vedoucí kolem potoka číslo 2. na mapě. Jedná se o velmi příjemný prostor, který by si měl zachovat svůj přírodní charakter. Jedná se o ideální procházkové spojení pro pěší z centra Sloupu - od rybníčku do Račan či Davle ryze přírodní, klidovou částí. Propojka č. 1 je řešena v samostatné části řešení centra obce.



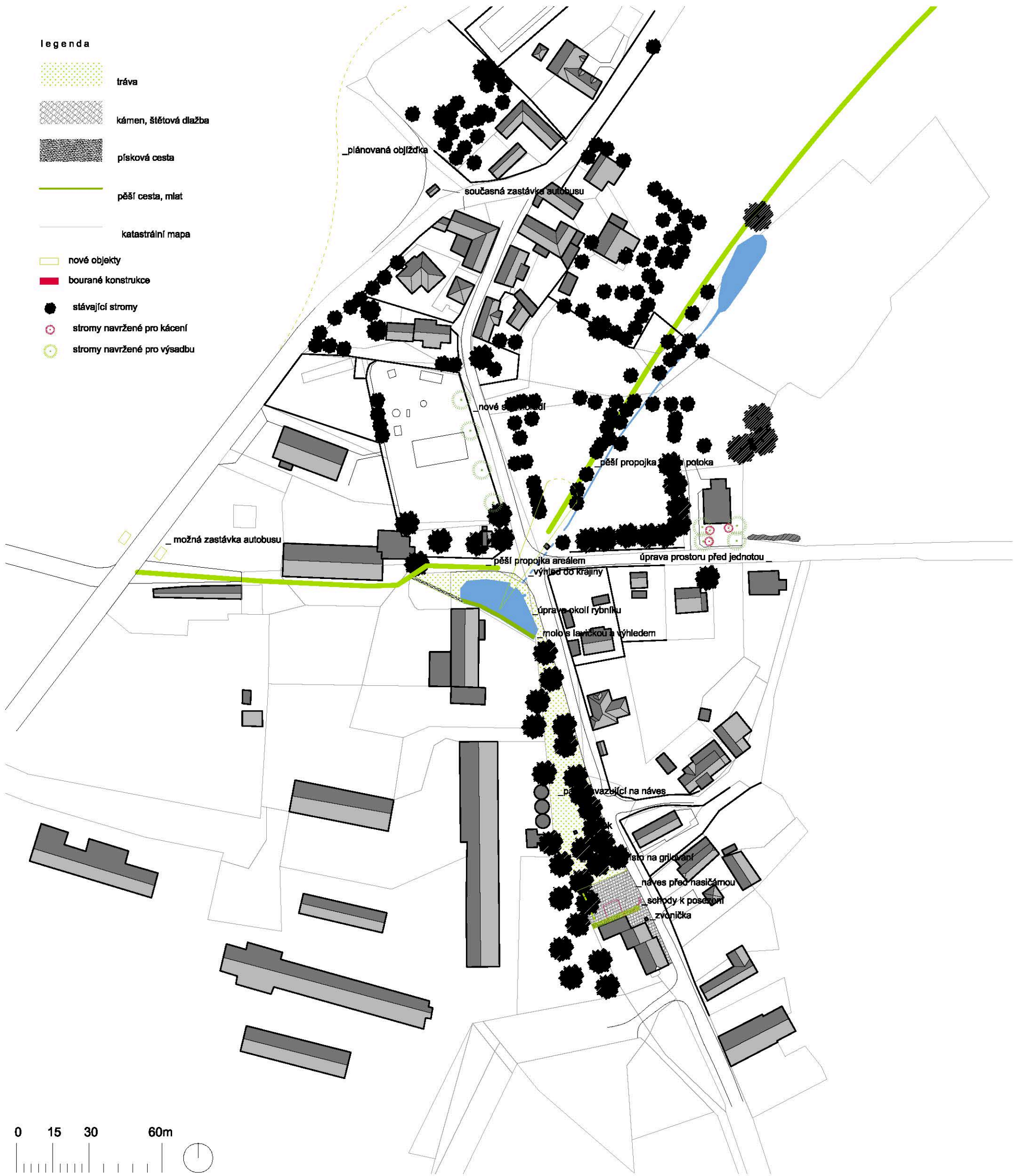
současný stav - nová propojka ze Sloupu do Račan a Měchenic (č.3,4)

současný stav / historický stav - rekonstrukce cesty k řece - Na Javorce (č. 5)



Legenda

-  tráva
-  kámen, štětová dlažba
-  písková cesta
-  pěší cesta, mlát
-  katastrální mapa
-  nové objekty
-  bourané konstrukce
-  stávající stromy
-  stromy navržené pro kácení
-  stromy navržené pro výsadbu



Sloup - návěs (prvotní proměna)

Centrum obce - 1. fáze

V současnosti nemá Sloup jasné centrum. Hlavní cesty, které prochází starou částí obce se kříží kousek od Jednoty, hřiště, zanedbaného rybníka a výrobního areálu. Na ten navazuje park před hasičárnou. Hasičárna je v obci jedním z mála objektů, u kterého se můžou odehrávat různá společenská i neformální setkání.

Proto před ní navrhujeme upravit prostor tak, aby vznikla malá vydlážděná část návsi. Využíváme výškového rozdílu a navrhujeme schody, ze kterých bude výhled do druhé části návsi, která má už parkovou úpravu a zachovává vzrostlé stromy. Na konci návsi je rybník, jehož okolí upravujeme. Dřevěné molo s lavičkou navazuje na pěší propojku skrze výrobní areál a nabízí výhled do krajiny a na cestu podél potoka. Na hřiště, které dnes působí jen jako vynechaná parcel, vysazujeme několik stromů a upravujeme předprostor Jednoty.

Tyto úpravy by šlo bez větších problémů realizovat již dnes.



cesta u potoka



křížení cest



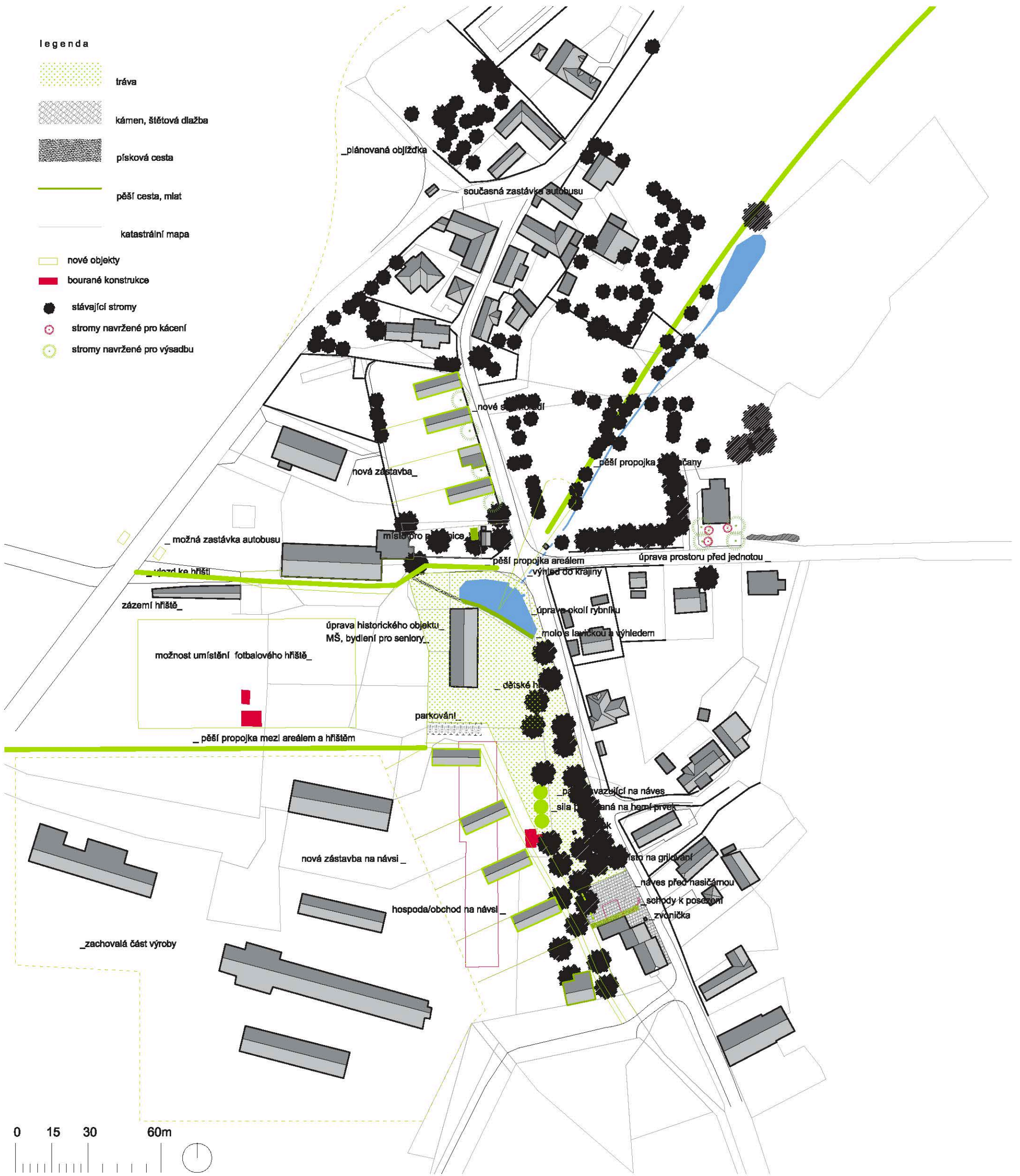
okolí rybníka



hasičárna, náves a síla

legenda

- tráva
- kámen, štětová dlažba
- písková cesta
- pěší cesta, mlát
- katastrální mapa
- nové objekty
- bourané konstrukce
- stávající stromy
- stromy navržené pro kácení
- stromy navržené pro výsadbu



Sloup - náves (změna v budoucnosti)

Centrum obce - 2. fáze

Pro další vývoj obce navrhujeme se na tuto část soustředit. Nová zástavba by se, dle našeho názoru, již neměla rozpínat dále do krajiny. Naopak by obec měla být v přiměřené míře zahušťována zevnitř. V případě zmenšení ploch výroby by vznikl prostor pro rozšíření návsi, přemístění dětského hřiště do středu obce k historickému objektu, který by mohl sloužit jako mateřská škola nebo bydlení pro seniory. Současné hřiště by mohlo být tedy využito na výstavbu nových rodinných domů s krásným výhledem k potoku, které by zároveň dotvořily uliční čáru a definovaly tak příjezd do centra. Stejně tak by bylo možné návěs definovat i ze západní strany novou zástavbou s jasnou regulací uliční čáry. Jeden z objektů by zde mohla být hospoda nebo obchod přímo v centru obce.

Do prostoru bývalé výroby by bylo vhodné umístit sportoviště, například fotbalové hřiště včetně zázemí.

Na konci propojky přes areál výroby je možné umístit autobusovou zastávku. Přesto navrhujeme prověřit, zda se bezpečnost současné zastávky plánovanou objíždkou nezlepší a přemísťovat ji jen v případě, že původní místo bude i nadále nebezpečné.

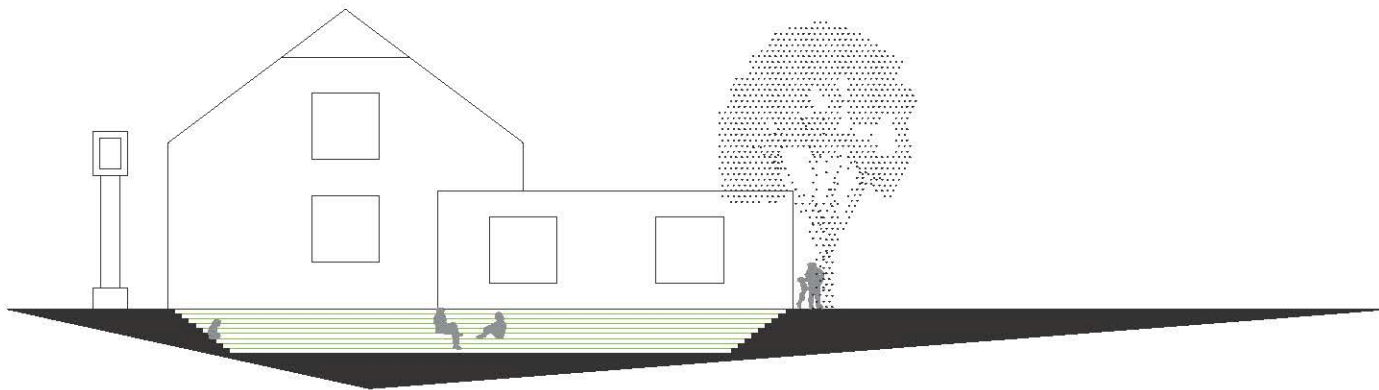
Zelený prostor kolem potoku zachováváme do budoucna stále jako krajinu. Nezastavujeme jej.

Nová zástavba

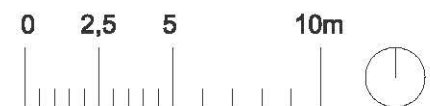
Nové domy by měly navazovat na tradici vesnic, tedy především dotvářet uliční čáru. Neměly by však pouze kopírovat historickou a romantickou představu, ale měly by být jejím moderním pojetím.



inspirace tradiční architekturou

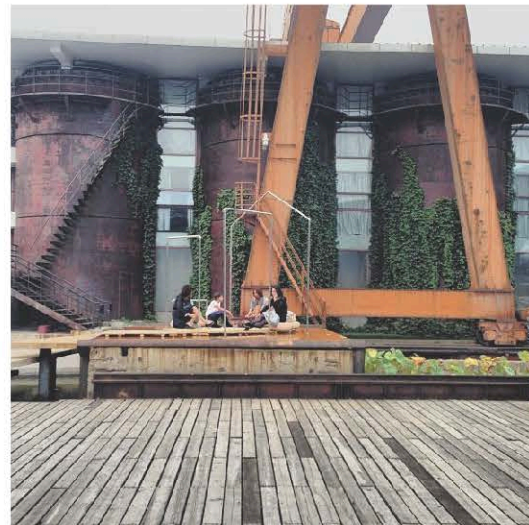


řez návsi - pohled na hasičárnu



inspirace

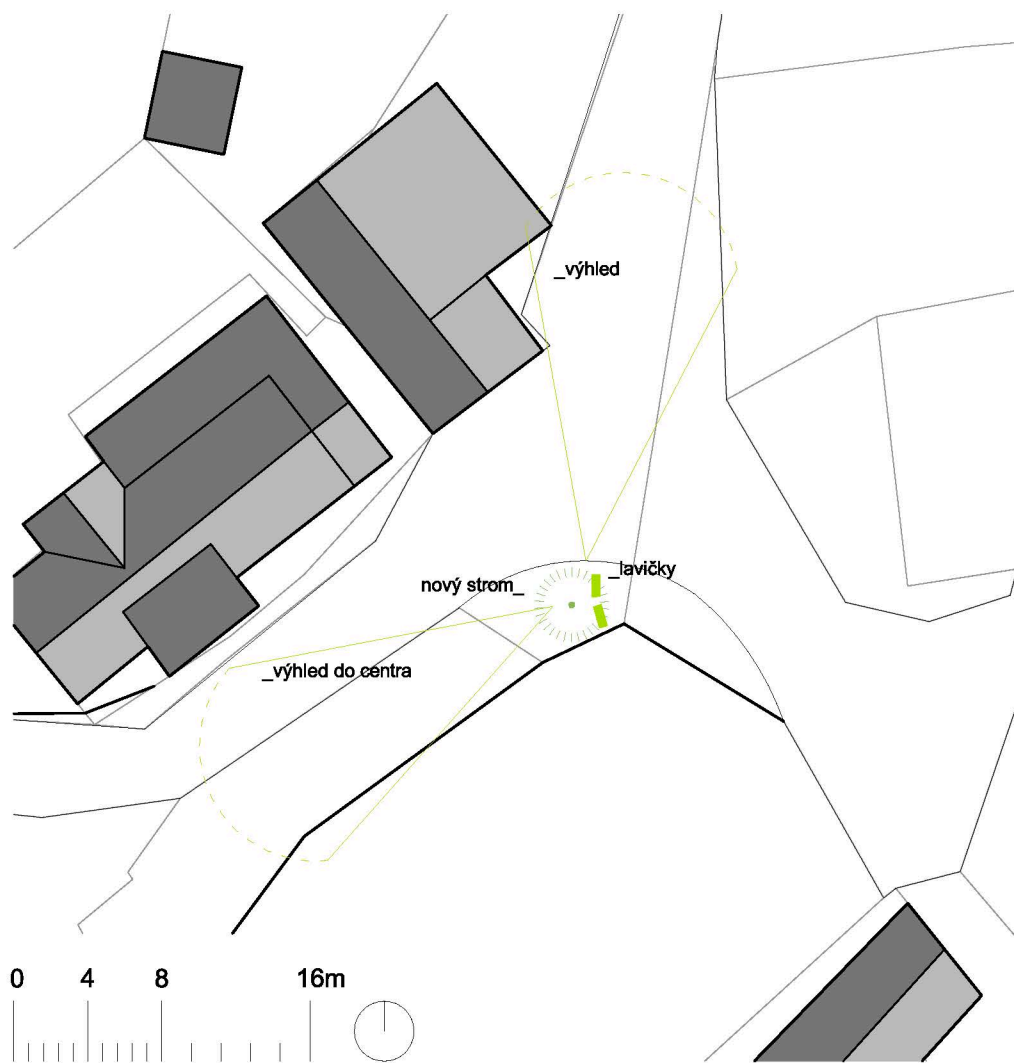
schody na návsi



silá

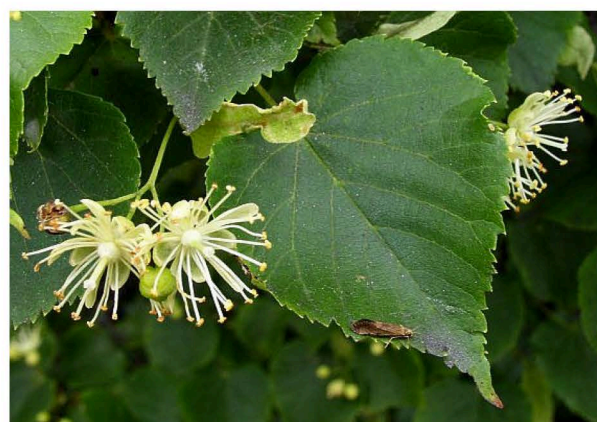


molo u rybníka



Sloup, malá návěs

Do místa dnešní malé návěsi navrhujeme vysadit strom a umístit pod něj lavičku s výhledem do okolních ulic.



fotografie současného stavu



Sloup - malá návěs v ulici Na kopečku

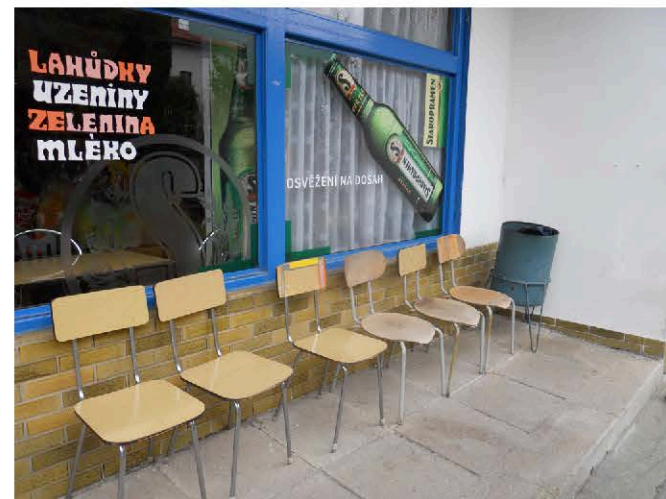


Úprava prostoru před Jednotou

Bývalá Jednota je dnes jediným obchodem a zároveň "hospodou" ve Sloupu a nachází se na cestě z Davle. Židle opřené o stěnu nasvědčují, že je oblíbeným místem, a tak si myslíme, že by bylo dobré předprostor upravit na terasu, kde by se dalo v klidu posedět u piva, zmrzliny. Upravujeme také umístění informačních tabulí, poštovní schránky a popelnic. Stávající keře navrhujeme nahradit stromy, které by poskytly stín a nezabíraly tolik místa. Vedle nich by se tak vešlo i několik herních prvků pro děti.



fotografie současného stavu



Sloup - prostor před Jednotou



nové cesty



současné cesty, na které nové cesty navazují

1

propojka výrobním areálem ve Sloupu

2

cesta podél potoka pro pěší

3

důležitá propojka pro pěší ze Sloupu do Měchenic

4

propojka pro pěší k satelitu nad Měchenicemi

5

obnova pěší lesní cesty k řece

6

možná budoucí propojka směřující na cestu Ve skalkách

7

obnovená propojka pro pěší mezi zahradami - v majetku obce

8

propojení dvou rovnoběžných ulic

9

propojení z obce na vyhlídkovou cestu

V části Račany navrhujeme vytvořit novou propojku směrem na vyhlídkovou cestu vedoucí nově i směrem do Měchenic. Z centra Račan polní cesta pro pěší povede po pozemcích v majetku městyse až na tuto cestu viz č. 9 v mapě. Dále je vhodné propojit také Měchenice cestou č. 4 v mapě s Račany a Sloupem. Více řešeno v části Sloup. Z račan bude také obnovena cesta č. 7 mezi zahradami směřující na hlavní komunikaci. Tato cesta je také v majetku městyse. V budoucnu doporučujeme také vytvořit novou cestu v mapě č. 6, která by odváděla pěší z centra Račan do Davle do části Ve skalkách a dále ke škole, k řece. Cesta se schůdky však vede po pozemcích, které nejsou v majetku městyse. Myslíme si však, že je potřebná a výrazně zkrátí cestu. Také navracíme cestu z Měchenic k řece Na Javorce č. 5.



Račany - cesty pro pěší - nové propojky

Řešení se zabývá středem Račan - návsi. To zahrnuje náves s dětským hřištěm, přilehlé plochy komunikací, přemístění kontejnerů, areál vodárny a loučku s pěšinou. Hřišti zanecháváme původní herní prvky. Nepůvodní jehličnaté stromy jsou vykáceny. Ve třech rozích hřiště jsou nově vysázeny lípy, které dotváří charakter návsi a vytváří příjemné prostředí k posezení.

Plocha návsi je vydlážděna kamennou štětovou dlažbou. Přilehlé komunikace jsou asfaltové, jejich okraje jsou dodlážděny kamennou štětovou dlažbou až k pozemkům domů. Celá plocha je zcelena a tvoří kompaktní jádro Račan. V severní části návsi vzniklo několik nových parkovacích stání.

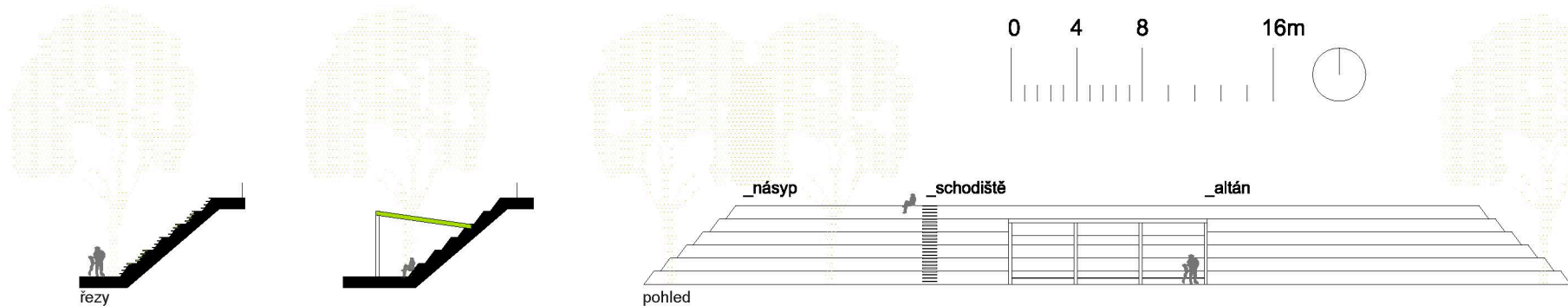
Kontejnery jsou přemístěny z otáčky u vodárny směrem na západ. Na tomto místě ničím neruší a jsou lépe přístupné.

Druhou budovu areálu vodárny je vhodné zasypat zeminou, stejně jako je ta první. Násyp je profilován stupni, které slouží k posezení a jsou zpřístupněny schodištěm. Veřejnosti je přístupná šikmá část násypu, zbytek připadá areálu vodárny k jejímu bezpečnému chodu. Celý násyp vytváří příjemnou kulisu návsi, kde můžeme posedět, děti si mohou hrát a ostatní si povídat. Jako místo setkání zde navrhujeme dřevěný altán, jehož střecha přiléhá k terénu. Plocha mezi altánem a hřištěm je mlatová. Vytvoří spojení altánu a dětského hřiště. Náves bude nově obytnou zónou.

Pod areálem vodárny navrhujeme pěšinu, s výhledem na jih, která propojuje dvě silnice. Kolem pěšiny jsou loučky vysázeny hrušně. Travnatá plocha loučky je ponechána. Je zde krásné místo k posezení v trávě a k dětským hrám.



inspirace

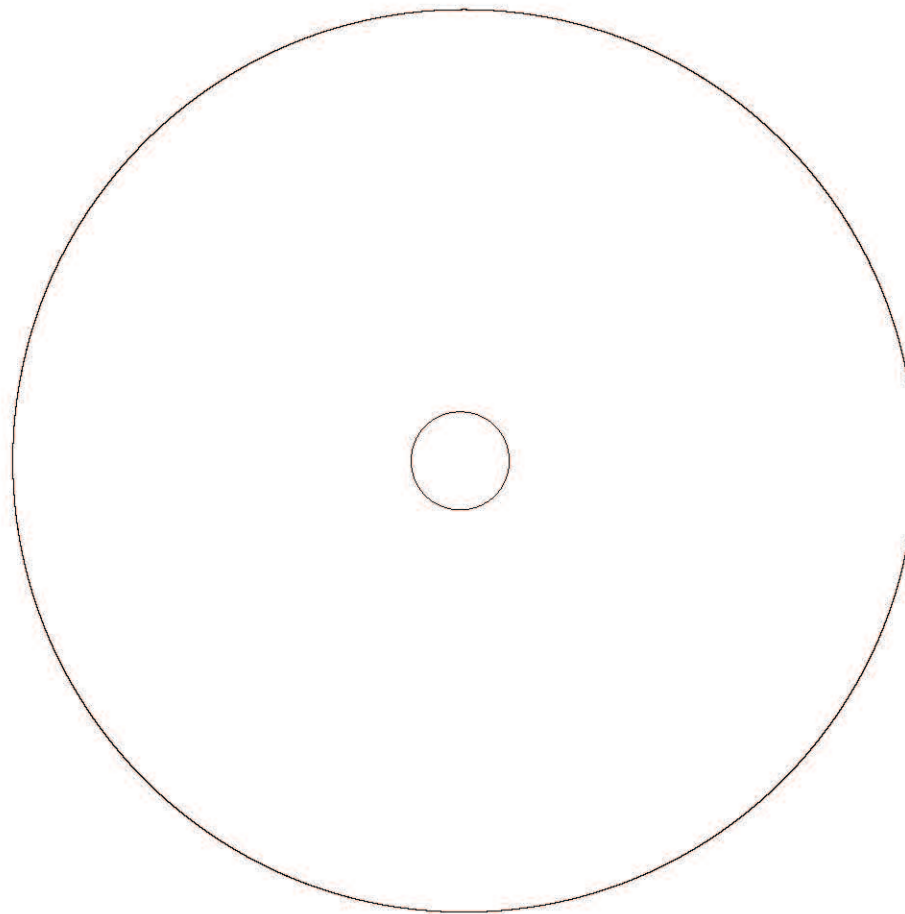


fotografie současného stavu návsi

Račany - náves

obsah CD:

studie v tiskové kvalitě a v kvalitě na posílání e-mailem
prostorové zobrazení objektů
výkresová dokumentace



City Upgrade 02.2014

Ing. arch. Ivo Pavlík
Ing. arch. Lucie Chytilová

MgA Jiří Polák
Bc. Alena Hrabětová
Bc. Jan Vybíral
Bc. Tomáš Zavoral
Ing. Ondřej Vosátka

tel.: +420 739 629 051, +420 739 415 901 email: kontakt@cityupgrade.cz web: www.cityupgrade.cz