

PROJEKTANT



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ

Milota Kladno spol. s r.o.
Huťská 1557
272 01 Kladno
www.milota.cz
IČO:47550961
Tel.: 312 829 204-5
Fax.: 312 829 203

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO



PODPIS

DATUM

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	HLAVNÍ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PARÉ
Ing. Jiří Křepinský	Ing. Josef Kastner	Vít Křepinský		
INVESTOR	Městys Davle, Na náměstí 63, 252 06 Davle			
MÍSTO STAVBY	k.ú. Sázava u Davle, okr.Praha-západ			
NÁZEV STAVBY	Zkvalitnění dopravní obslužnosti MŠ a vlakového nádraží v Davli		STUPEŇ PROJEKTU	DIO
			DATUM ZPRACOVÁNÍ	02/2014
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
ČÁST DOKUMENTACE	OBSAH		ČÍSLO ZAKÁZKY	617
	Dopravně-inženýrská opatření (DIO)		ČÍSLO VÝKRESU	

TECHNICKÁ ZPRÁVA S GRAFICKÝMI PŘÍLOHAMI

SEZNAM GRAFICKÝCH PŘÍLOH:

Příloha č.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE	bez měřítka
Příloha č.2	SITUACE – DIO (I. ETAPA)	M 1: 1000
Příloha č.3	SITUACE – DIO (II. ETAPA)	M 1: 1000
Příloha č.4	OBJÍZDNÁ TRASA	bez měřítka

TECHNICKÁ ZPRÁVA:

Stavba:	Zkvalitnění dopravní obslužnosti MŠ a vlakového nádraží v Davli
Místo stavby:	k.ú. Sázava u Davle
Stupeň:	Dopravně – inženýrská opatření (DIO)
Investor, klient:	Městys Davle Na Náměstí 63 252 06 Davle
Hlavní projektant:	MILOTA Kladno, spol. s r.o. Hut'ská 1557, 272 01 Kladno Tel: +420 312829204-5 IČO: 47550961 http://www.milota.cz
Zpracovatel částí:	Ing. Jiří Křepinský, Vít Křepinský Stallichova 4, 140 00 Praha 4 tel. +fax: 777107125 info@prinkom.cz

NÁVRH A POPIS OPATŘENÍ:

Obsahem této části dokumentace je návrh dopravně-inženýrských opatření (DIO) navrhovaných v souvislosti s rekonstrukcí ulice Jílovská.

Zábory a dopravní opatření jsou řešena s maximálním ohledem na stávající dopravní situaci v oblasti.

POPIS DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ:

Stavba je rozdělena na II. Etapy výstavby.

V rámci každé etapy bude zamezen průjezd dopravní obsluze, ale bude zajištěna obsluha JZS a vozidla stavby. Území ohraničené záborem pro rekonstrukci komunikace je zabráno po celou dobu probíhajících prací.

O těchto probíhajících prací budou informováni občané dotčeného území za pomoci provizorního dopravního značení v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti. Ideální je 14 dnů.

ČASOVÁ OSA VÝSTAVBY:

I. ETAPA - 3.3.2014 – 31.3.2014

II. ETAPA - 1.4.2014 – 30.4.2014

I. ETAPA

V první etapě je zabrán úsek ulice Jílovská v prostoru mezi MŠ a vlakovým nádražím. Jedná se celkem o plochu záboru 1191 m².

Stavební práce jsou následující:

- zřízení zařízení staveniště
- odstranění stávajících vrstev vozovky
- provedení odkopávek a prokopávek pro spodní stavbu
- zřízení kanalizační přípojky
- úprava odvodnění
- Zřízení nových vrstev vozovky

Způsob označení pracovních míst je patrný z grafické přílohy č.2 této textové zprávy v měřítku 1:1000.

II. ETAPA

V této druhé etapě je zábor situován v úseku mezi MŠ a křižovatkou při ulici Jílovská x silnice II/104 za mostem. Plocha záboru je 1462 m² a 1729 m².

Stavební práce jsou následující:

- zřízení zařízení staveniště
- odstranění stávajících vrstev vozovky
- provedení odkopávek a prokopávek pro spodní stavbu
- zřízení kanalizační přípojky

úprava odvodnění
Zřízení nových vrstev vozovky

Způsob označení pracovních míst je patrný z grafické přílohy č.3 této textové zprávy v měřítku 1:1000.

Pro obě etapy je navržena objízdná trasa, která bude po dobu výstavby zajišťovat dopravní obsluhu chatové oblasti Na dolích. Trasa je vedena přes obce Chlomek, Petrov, Zahořany, Okrouhlo, Černíky, Březová a následně z obce Oleško přes ulici Do dolů po stávající lesní cestě až k chatové oblasti. Objízdná měří cca 18 km.

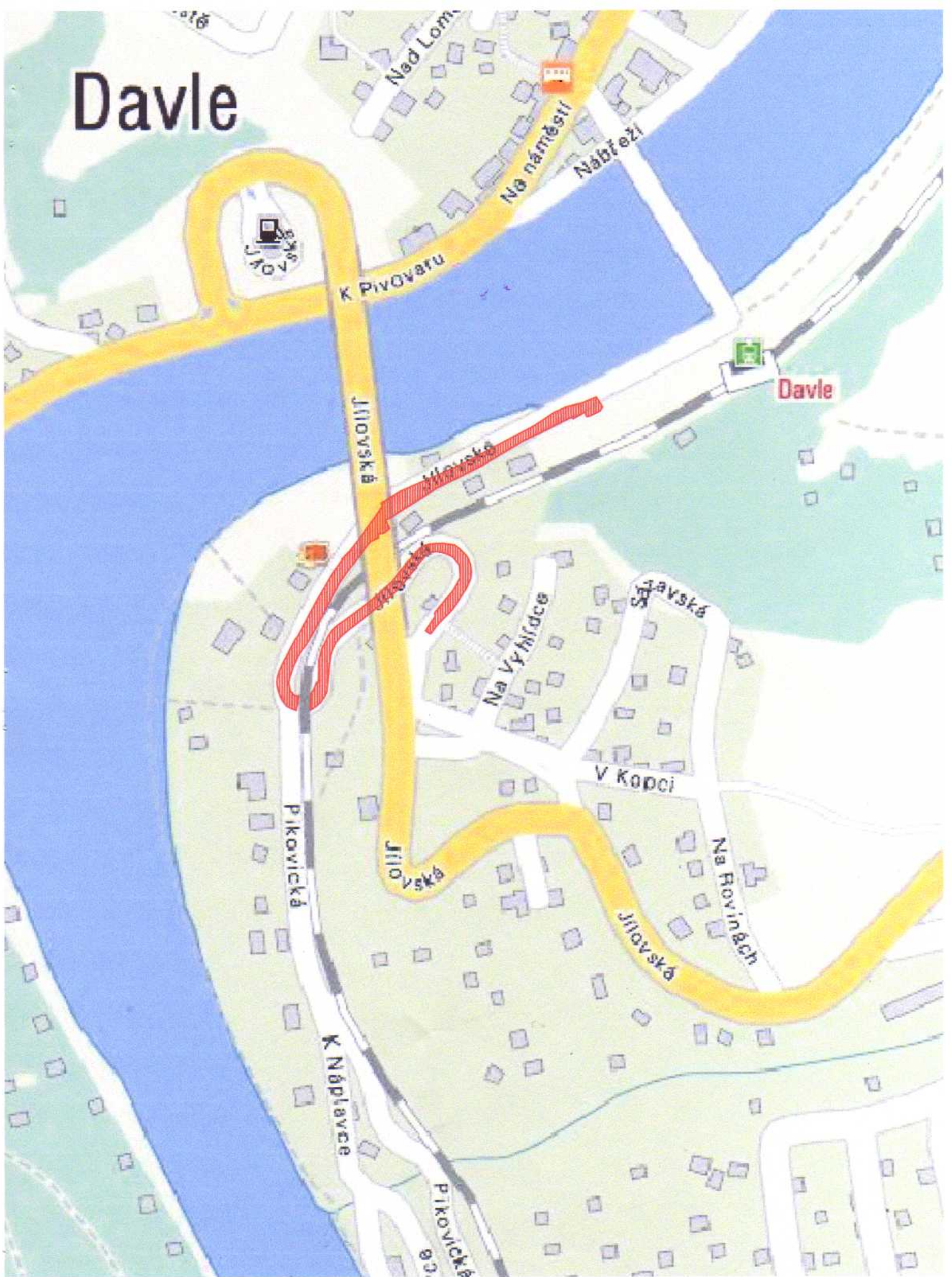
Harmonogram provádění uvedených prací, jejich přesné pořadí a návaznosti na realizaci inženýrských sítí budou řešeny až skonkrétním dodavatelem. Umístění záborů i dopravního značení v jednotlivých fázích výstavby je patrné z příložených situací v měřítku 1:1000, detailní osazení jednotlivých dopravních značek může být upřesněno dle konkrétní situace na stavbě v závislosti na přesné poloze stávajícího dopravního značení, stávajících vjezdů, stožárů veřejného osvětlení apod.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a zákona o provozu na pozemních komunikacích.

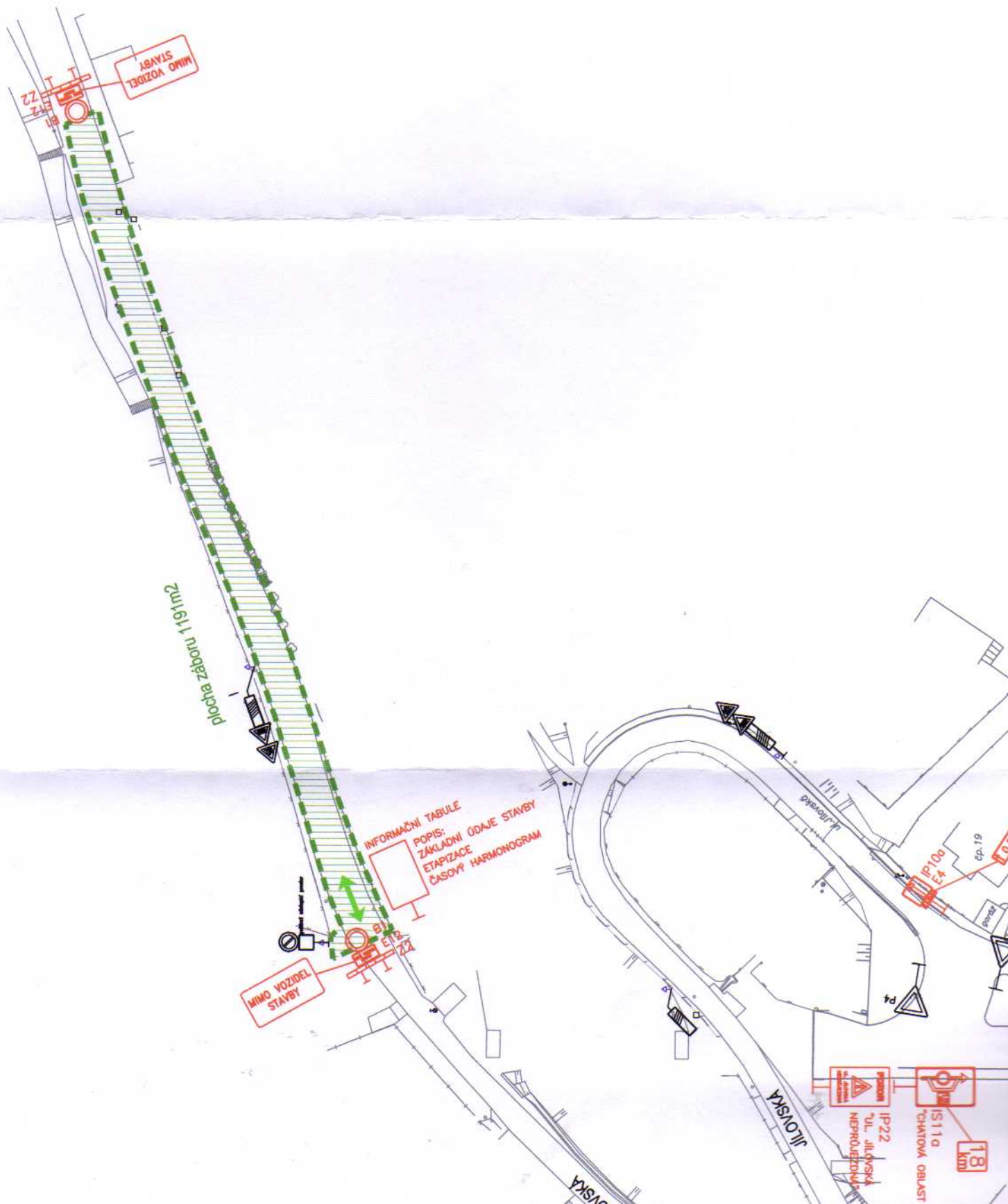
Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Pokud není výjimečně z prostorových důvodů možné dodržet minimální vzdálenosti svislých značek bude toto vyznačeno v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí folie Gefaflex. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Při stavbě na je nutné respektovat všechny vyjádření dle stavebního povolení (vyjádření správců příslušných inženýrských sítí atd.). Práce budou prováděny takovým způsobem, aby všechny hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby i za cenu použití provizorních pěších lávek.

Davle



PŘEHLEDNÁ SITUACE
bez měřítka příloha 1



LEGENDA



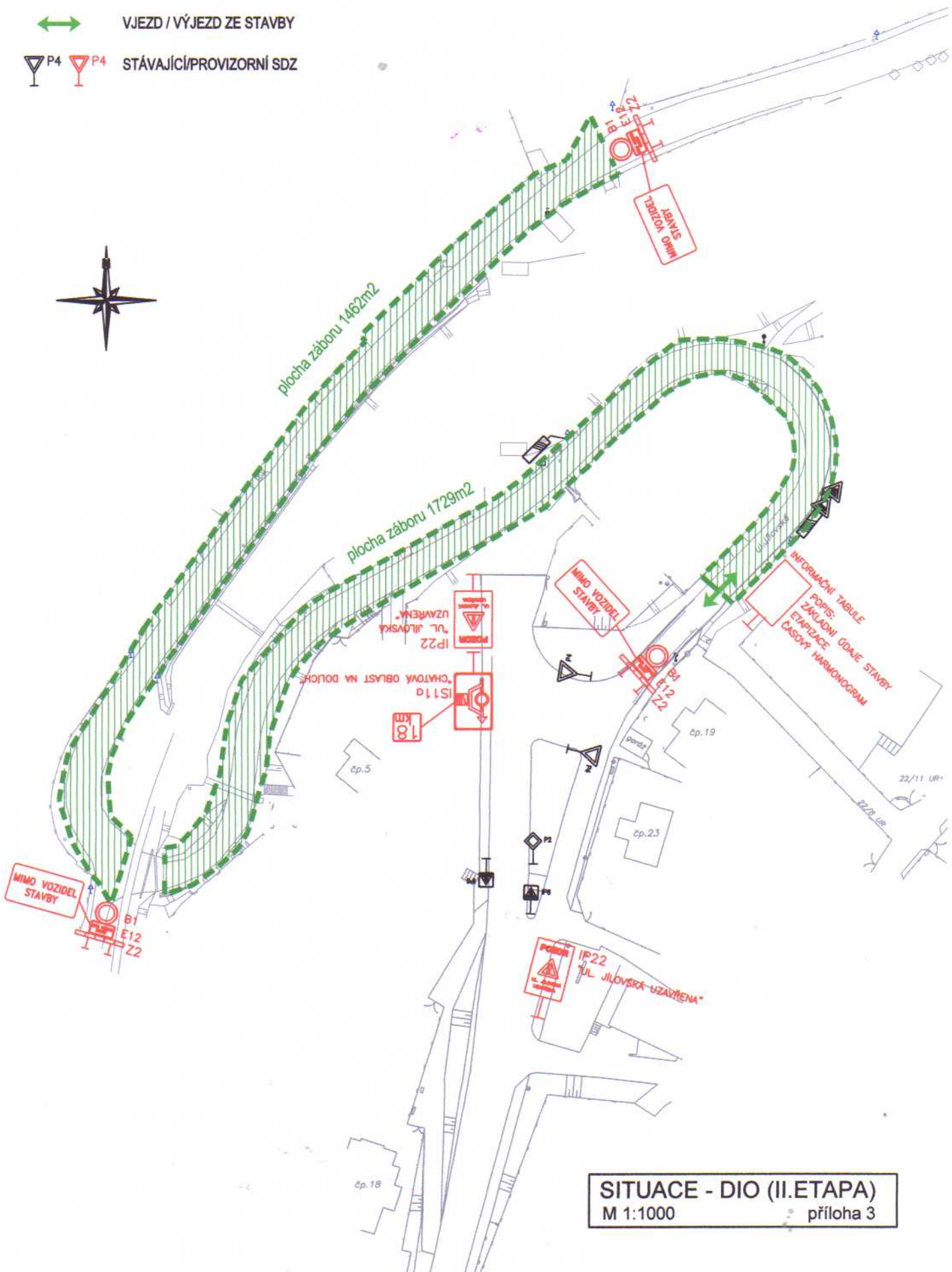
ZÁBOR STAVBY



VJEZD / VÝJEZD ZE STAVBY

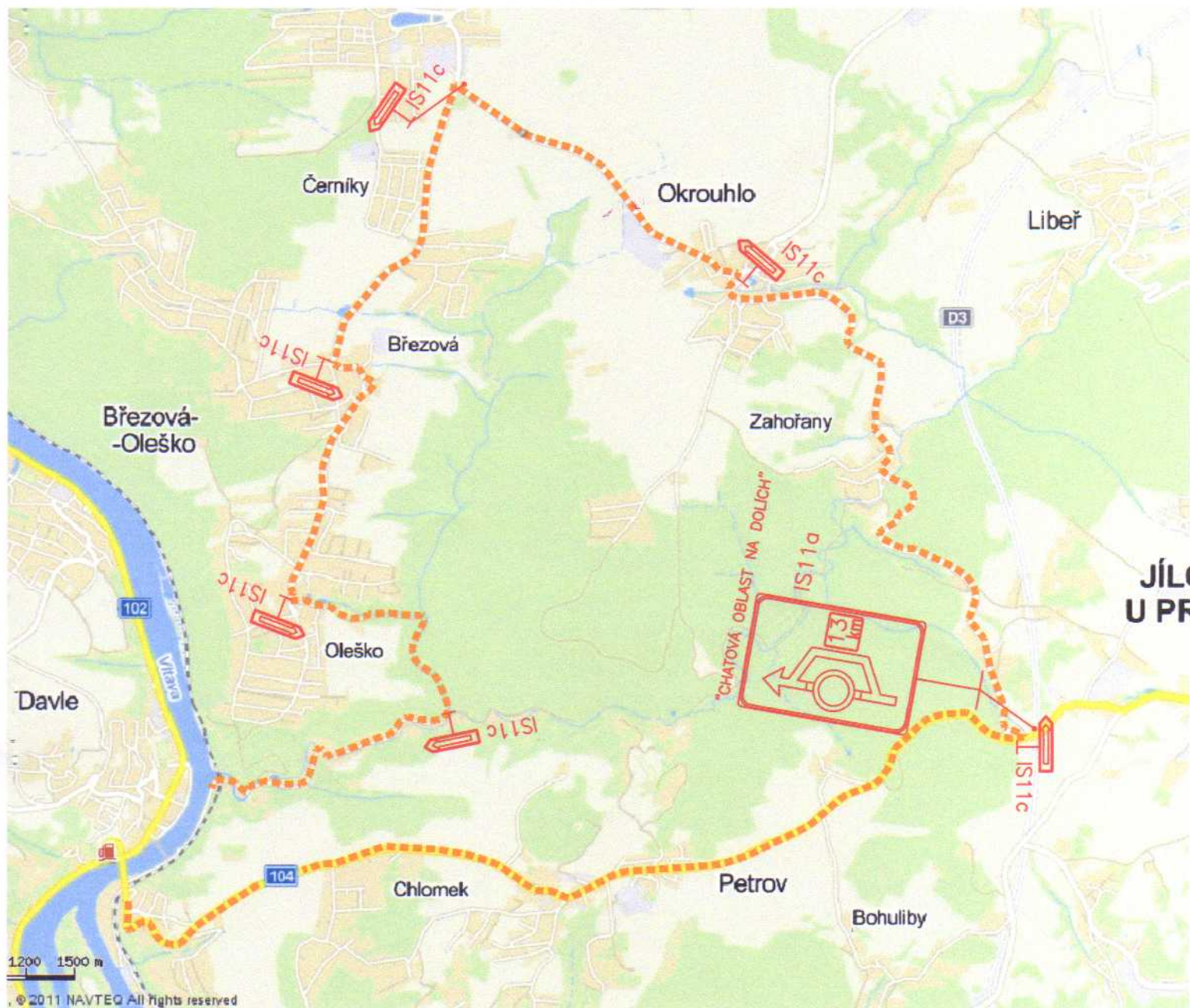


STÁVAJÍCÍ/PROVIZORNÍ SDZ



SITUACE - DIO (II. ETAPA)
M 1:1000 příloha 3

OBJÍZDNÁ TRASA (I. ETAPA + II. ETAPA)



LEGENDA

- OBJÍZDNÁ TRASA
-  PROVIZORNÍ SDZ

OBJÍZDNÁ TRASA
BEZ MĚŘITKA

příloha 4